
Информација за акциски план со краткорочни мерки за чист воздух

Република Северна Македонија се соочува со значајни проблеми во однос на квалитетот на амбиентниот воздух. Секоја година концентрациите на одредени загадувачки супстанции ги надминуваат граничните вредности пропишани во националната законска регулатива. Проблемот е евидентен во целата земја, а во поголем обем е присутен во урбантите населби. Генерално од досегашните анализи, може да се каже дека појавата на надминување на граничните вредности за PM10 (цврсти честички со големина до 10 микрометри) и високите концентрации на PM2.5 (цврсти честички со големина до 10 микрометри) преставуваат најголем проблем, особено во зимскиот период каде што се забележува значително покачување, односно измерените концентрациите се неколку пати поголеми од пропишаната среднодневна гранична вредност. Евидентно е дека цврстите честички со големина до 10 и 2.5 микрометри претставуваат најкритични загадувачки супстанци, што укажува на потребата на намалување на емисии на овие загадувачки супстанци од клучните извори.

Согласно последниот извештај за инвентар на емисиите на загадувачките супстанци во воздухот за 2022 година, уделот на изворите на емисија на PM10 и PM2.5 во воздухот е следниот: производството на енергија учествува со 22% кај PM10 и 14% кај PM2.5.

Informacion për Planine Veprimit me Masa Afatshkurtra për Ajër të Pastër

Republika e Maqedonisë së Veriut përballet me probleme të rëndësishme në lidhje me cilësinë e ajrit të ambientit. Çdo vit, përqendrimet e disa substancave ndotëse tejkalojnë vlerat kufi të përcaktuara në rregullativën kombëtare ligjore. Problemi është i dukshëm në gjithë vendin, dhe më shumë në zonat urbane. Në përgjithësi nga analizat e deritanishme, mund të thuhet se tejkalimi i vlerave kufi për PM10 (pjesëza të ngurta me madhësi deri në 10 mikrometra) dhe përqendrimet e larta të PM2.5 (pjesëza të ngurta me madhësi deri në 2.5 mikrometra) janë problem kryesor, veçanërisht në periudhën dimërore, kur vërehet një rritje e ndjeshme, me përqendrime të matura që janë disa herë më të larta se vlera kufi e përcaktuar për mesataren ditore. Është e dukshme se pjesëzat e ngurta me madhësi deri në 10 dhe 2.5 mikrometra janë substanca ndotëse kritike, që tregon nevojën për reduktimin e emisioneve nga këto burime të ndotjes.

Sipas raportit të fundit për inventarin e emisioneve të substancave ndotëse në ajrin e ambientit për vitin 2022, shpërndarja e burimeve të emisioneve të PM10 dhe PM2.5 në ajër është si vijon: prodhimi i energjisë ka një pjesëmarrje prej 22% në PM10 dhe 14% në PM2.5. Djegia e karburanteve në shtëpi

Согорувањето на горива во домаќинствата и административните капацитети е клучен извор со удел од 45% кај PM10 до 71% PM2.5, додека уделот на сообраќајот кај цврстите честички изнесува околу 4-5%. Производствените процеси во индустрија учествуваат со 8% во националите емисии на PM10 и со 2% кај PM2.5, додека согорувачките процеси во индустрија учествуваат со 4% кај PM10 и 6% кај PM2.5. Уделот на сообраќајот на вкупните количини на емисија на цврсти честички на национално ниво е понизок заради големото учество на емисијата од капацитети за производство на енергија. Но, со примена на PMF модел за идентификација уделите на извори на емисија во измерените концентрации на цврсти честички во повеќе градови утврдено е следното: клучен извор во повеќето градови останува согорувањето на горива во домаќинствата во опсег од 15-36%, потоа следат индустриската со 18%, сообраќај од 17-40%, согорување на нафта и мазут во административните капацитети од 9-17%, минерални прашина од ресуспензија на улиците од 9-28%, оган на отворено (стрништа, пожари) и палење отпад на отворено со 5-11%. Ова покажува дека иако согорувањето на горива во домаќинствата и административните капацитет останува клучен извор за цврстите честички, сепак врз локалното загадување на воздухот значителен удел има и сообраќајот, како и градежните активности и горењето на отворено.

Исто така, во зимскиот период влијанието на главните извори на цврстите честички значително се зголемува поради климатолошките и метеоролошките услови

dhe kapacitetet administrative është një burim kyç me një pjesëmarrje prej 45% për PM10 dhe 71% për PM2.5, ndërsa pjesëmarrja e transportit në pjesëzat e ngurta është rrreth 4-5%. Proseset prodhuese në industri kontribuojnë me 8% në emisionet kombëtare të PM10 dhe 2% për PM2.5, ndërsa proceset e djegies në industri kanë një pjesëmarrje prej 4% në PM10 dhe 6% në PM2.5. Pjesëmarrja e transportit në totalin e emisioneve të pjesëzave të ngurta në nivel kombëtar është më e ulët për shkak të pjesëmarrjes së lartë të kapaciteteve për prodhimin e energjisë. Megjithatë, duke aplikuar modelin PMF për identifikimin e burimeve të emisioneve në përqendrimet e matura të pjesëzave të ngurta në disa qytete, është konstatuar se burimi kryesor në shumicën e qyteteve mbetet djegia e karburanteve në shtëpi, me një diapazon prej 15-36%, ndjekur nga industria me 18%, transporti nga 17-40%, djegia e naftës dhe mazutit në kapacitetet administrative nga 9-17%, pluhuri mineral nga resursensioni i rrugëve nga 9-28%, zjarri në hapësira të hapura (barishte, zjarre) dhe djegia e mbetjeve në natyrë nga 5-11%. Kjo tregon se, megjithëse djegia e karburanteve në shtëpi dhe kapacitetet administrative mbeten burime kyçe për pjesëzat e ngurta, gjithashtu ndikimi i ndotjes lokale të ajrit është i rëndësishëm nga transporti, aktivitetet ndërtimore dhe djegia në hapësira të hapura.

Po ashtu, gjatë periudhës dimërore, ndikimi i burimeve kryesore të pjesëzave të ngurta rritet ndjeshëm për shkak të kushteve klimatike dhe meteorologjike, siç janë:

- pozita gjeografike e qyteteve që ndodhen në fushat e rrrethuara me male, ku

односно:

- географската местоположба на градовите лоцирани во котлини опкружени со планини, каде што има појава на магла,
- недоволно струење на воздухот кое би го одведувало загадувањето,
- појава на температурна инверзија, што допринесува за повисоки концентрации на цврсти честички.

Во вакви зимски услови доаѓа до израз и негативното влијание на несоодветните урбанистички решенија, кои во повеќегодишниот изминат период, ги затворија природните коридори на свеж воздух и го оневозможија проветрувањето на градовите сместени котлини.

Затоа честопати во зимските услови се надминати и правовите на алармирање за PM10 кои бараат прогласување на алармантна состојба и заштита на здравјето на луѓето.

Фактот дека највисоки концентрации на цврсти честички се забележани во зимските месеци каде како извор на емисија се вклучува греенето на домаќинствата и како фактор на влијание е изразена температурната инверзија може да се види и од следниот график каде се прикажани имерените концентрации на PM10 по месеци.

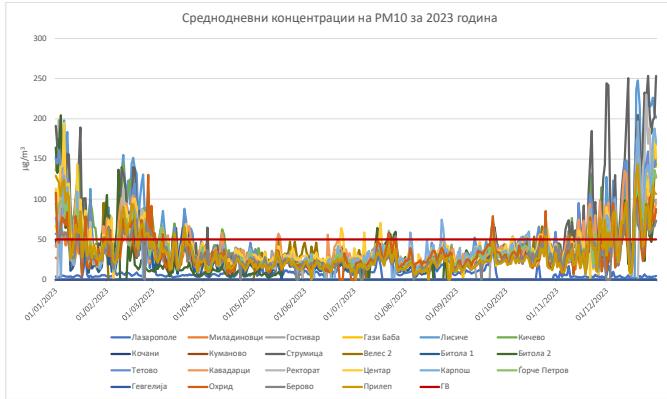
вёrehet mjegull,

- mungesa e qarkullimit тe ajrit qe do tё conte ndotjen jashtё,
- po ashtu, ndodhja e inverzionit тe temperaturёs qe çon nё pёrqendrime me tё larta tё pjesёzave tё ngurta.

Nё kёto kushte dimёrore, gjithashtu dёmtohet ndikimi i zgjidhjeve tё pa pёrshtatshme urbanistike, tё cilat gjatё periudhёs disa vjeçare, kanё mbyllur korridorët natyrorë tё ajrit tё freskët dhe kanё pamundësuar ventilimin e qyteteve qe ndodhen nё fusha.

Pёr kёte arsy, shpesh gjatё kushteve dimёrore, kalohen kufijtё e alarmit pёr PM10, tё cilat kёrkojnё shpalljen e njё gjendjeje alarmante dhe mbrojtje tё shëndetit tё njerёzve.

Fakti qe pёrqendrimet me tё larta tё pjesёzave tё ngurta janё vёrejtur nё muajt dimёrorë, kur si burim emisioni pёrfshihet ngrohja e shtёpive dhe si faktor ndikimi eshtё inverzioni i temperaturёs, mund tё shihet edhe nga grafiku i mёposhtem, ku paraqiten pёrqendrimet e matura tё PM10 pёr muaj.



Сипас тë dhënave të mësipërme, është e nevojshme të merren masa të shpejta parandaluese, të cilat do të mundësojnë reduktimin e emisioneve nga sektor të ndryshëm që kontribuojnë në rritjen e emisioneve të pjesëzave të ngurta, dhe si pasojë edhe përqendrime të larta që tejkalojnë standardet e përcaktuara.

Duke marrë parasysh përvojën e mëparshme dhe analizat e kryera, të cilat tregojnë rritje të përqendrimeve për orë dhe ditore të pjesëzave PM10 në ajër, veçanërisht gjatë periudhës nëntor-shkurt çdo vit, grupi i punës, i formuar nga ekspertë nga sektorët relevantë të MMJPH, propozon masat e mëposhtme parandaluese për sezonin e ngrohjes 2024/2025.

Според погоре изнесеното потребно е преземање на краткорочни превентивни мерки кои ќе овозможат редукција на емисиите од различните наведени сектори кои придонесуваат до зголемување на емисиите на цврсти честички, а со тоа и високи концентрации, кои ги надминуваат пропишаните стандарди.

Земајќи ги предвид претходно искуство и направените анализи кои покажуваат зголемени концентрации на часовните и среднодневните концентрации на PM10 честички во воздухот особено во период ноември-февруари секоја година, работната група формирана од стручни лица од релевантните сектори во МЖСПП ги предлага следните краткорочни мерки за грејната сезона 2024/2025 година.

Акциски план со краткорочни мерки за чист воздух

Краткорочни мерки за период 2024-2025 година					
Број	Активност	Цел	Надлежна институција	2024-2025	Извор на финансирање
1	<p>Правилно користење на огревно дрво (домашно греене):</p> <ul style="list-style-type: none"> -да се користи само огревно дрво со прегревање/сушење пред ложење, - да не се употребува пластика, гума, обработено дрво, отпадни материјали <p>Јавнотопретпријат иезастопанисување еодржавните шуми „Национални шуми“, П.О.-Скопје во соработка со Министерството за животната средина и просторно планирање да ја информира пошироката јавност за начинот на користење на домашно греене</p>	<p>Сушењето ја намалува влагата присутна во огревното дрво, го подобрува согорувањето</p> <p>Намалување на емисии на загадувачки супстанци во воздух</p>	<p>Министерство за животна средина и просторно планирање</p> <p>Јавнотопретпријат иезастопанисување еодржавните шуми „Национални шуми“, П.О.-Скопје</p>	Континуирано	/
2	<p>Сите на терен 1:</p> <p>Вонредни инспекциски</p>	<p>Контрола на емисиите во воздух од стационарни</p>	<p>Заедничка активност на Министерството за животна средина</p>	Континуирано	Министерството за животна средина

	<p>надзори на инсталации со А-Интегрирана еколошка дозвола</p> <p>извори со цел проверка на усогласеност со Границни вредности на емисија</p> <p>Контрола на фреквенција на мерења и стандардните методи на лабораториските мерења.</p> <p>Казнувања и опомени за неправилно горење масло, пластика и други опасни материи</p> <p>Предлог дополнителни мерки со позитивно влијание врз животната средина (пр. потикнување на општествена одговорност на компанијата со зголемување на зелени површини во/и надвор од нивните дворишта, да бидат партнери на заедницата)</p>	<p>средина и просторно планирање и Државен инспекторат за животна средина</p>		<p>просторн о планира ќе и Државен инспекто рат за животна средина</p>
3	<p>Сите на терен2:</p> <p>-Вонредни инспекциски надзори на терен за контрола на Б-</p>	<p>Контрола на емисиите во воздух од стационарни извори со цел проверка на</p>	<p>Државен инспекторат за животна средина Надлежни инспектори за</p>	<p>Континуира но</p> <p>/</p>

	Интегрирана еколошка дозвола и Елаборати -казнувања и опомени за горење масло, пластика и други опасни материји -казнување и опомени на мали сервиси и погони	усогласенот со Гранични вредности на емисии Подигнување на јавната свест за неправилно горење на опасни материји Намалување на емисии на загадувачки супстанци	животна средина во рамките на Општините и Градот Скопје		
4	Инсталациите со континуиран мониторинг да овозможат јавен пристап на измерените податоци	Транспарентно прикажување на податоците од континуиран мониторинг во реално време.	Министерство за животна средина и просторно планирање Оператори на А-индустриски капацитети	За време на траење на алармантната состојба	/
5	Вонредни контроли на станиците за технички преглед на возила, со цел да се утврди дали се спроведува мерење на емисија на издувни гасови	Намалување на емисии на загадувачки супстанци	Министерство за внатрешни работи Министерство за економија и труд Станици за технички преглед	Континуира но	/
6	Вонредни контрола на техничка исправност на возилата, особено за оние со дизел горива, и нерегистрирани возила	Намалување на емисии на загадувачки супстанци од сообраќајот Отстранување на возила од сообраќајот кои се нерегистрирани или чии емисии	Министерство за внатрешни работи - Сообраќајна полиција	Континуира но	/

		на издувни гасови не задоволуваат пропишаните стандарди			
7	Редовно чистење на атмосферските шахти и миење на улици и тротоари	Намалување на емисии на загадувачки супстанци од ресуспензија	Јавни претпријатија за комунална хигиена на Општините и Градот Скопје	Континуирано	/
8	Вонредни контроли на градилишта	Намалување на емисии на загадувачки супстанци	Државен инспекторат за градежништво и урбанизам Надлежни општински инспектори за урбанизам и градежништво	Континуирано	/
9	Контрола на оцаци	Намалување на емисии на загадувачки супстанци	Општините и градот Скопје	Континуирано	/
10	Подготовка и усвојување на краткорочни акциски планови согласно член 27-а од Законот за квалитет на амбиентен воздух	Да подготват и усвојат краткорочни акциски планови со цел да стапат на сила при прогласување на алармантна состојба	Единиците на локална самоуправа, идентификувана во Листата на зони и агломерации	Во рок од еден месец	/
11	Строга забрана на горење на отворено	Намалување на емисии на загадувачки супстанци	Општините и градот Скопје	Континуирано	/

Tabela e aktiviteteve/masave për ajër të pastër 2024-2025 (masa afatshkurtra)

Masat afatshkurtra për periudhën 2024-2025					
Numri	Aktiviteti	Qëllimi	Institucioni përgjegjës	2024-2025	Burimi i finacimit

1	Përdorimi i duhur i druritt për ngrohje(ngrohja e shtëpisë): <ul style="list-style-type: none"> - Të përdoret vetëm dru i thatë, pas ngrohjes/tharjes para përdorimit. - Të mos përdoren plastikë, goma, dru i përpunuuar, materiale mbeturina. 	<p>zvogëlon lagështinë e pranishme në dru, duke përmirësuar djegien.</p> <p>Reduktimi i emisioneve të substancave ndotëse në ajër.</p>	MMJPH Pyjet e Maqedonisë	Në vazhdimsi	
2	Të gjithë në terren 1: Mbikqyrje inspektuese të jashtëzakonshme të instalacioneve me A-IED.	<p>Kontrola e emisioneve në ajër nga burime stacionare me qëllim verifikimin e përputhshmërisë me standartet e cilësisë së ajrit (GVE).</p> <p>Kontrola e frekuencës së matjeve dhe metodave standarde të matjeve laboratorike.</p> <p>Ndëshkime dhe paralajmërimë për djegien e gabuar të naftës, plastikës dhe materialeve të tjera të rrezikshme.</p> <p>Propozim për masa shtesë me ndikim pozitiv në mjedis (p.sh., inkurajimi i përgjegjësisë shoqërore të kompanive përritjen e hapësirave të gjelbra brenda dhe jashtë oborrit</p>	Aktiviteti i përbashkët i MMJPH dhe ISHM	Në vazhdimsi	MMJPH dhe ISHM

		të tyre, duke qenë partnere të komunitetit).			
3	Të gjithë në terren 2:- Mbikqyrje Inspektuese të jashtëzakonshme në terren për kontrollin e B-IED dhe elaborate. - Ndëshkime dhe paralajmërimë për djegien e naftës, plastikës dhe materialeve të tjera të rrezikshme. - Ndëshkime dhe paralajmërimë për shërbime të vogla dhe reparte.	Kontrola e emisioneve në ajër nga burime stacionare me qëllim verifikimin e përputhshmërisë me standartet e cilësisë së ajrit (GVE). Rritja e vetëdijes publike për djegien e gabuar të materialeve të rrezikshme Reduktimi i emisioneve të substancave ndotëse	ISHM Inspektorë të autorizuar në kuadër të Komunave dhe Qytetit të Shkupit	Në vazhdimsi	
4	Инсталациите со Instalacionet me monitorim të vazhdueshëm duhet të mundësojnë qasje publike në të dhënat e matura.	Shfaqja transparente e të dhënave nga monitorimi i vazhdueshëm në kohë reale.	Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor Operatorë të kapaciteteve industriale A	Gjatë kohëzgjatjes së gjendjes alarmante	
5	Kontrola e stacioneve për kontrollin teknik të mjeteve, me qëllim të përcaktimit nëse po zbatohet matja e emisioneve të gazrave të shkarkuara.	Reduktimi i emisioneve të substancave ndotëse	Ministria e Punëve të Brendshme Ministria e Ekonomisë dhe Punës Stacionet për kontroll teknik	Në vazhdimsi	
6	Kontrola e gjendjes teknike të automjeteve, veçanërisht atyre me karburant naftë, dhe automjeteve të Heqja e	Reduktimi i emisioneve të substancave ndotëse nga trafiku	MPB Policia e Trafikut	Në vazhdimsi	

	paregistruara (nëse është e nevojshme, të dërgohen për një kontroll teknik shtesë).	automjeteve nga qarkullimi që janë të paregistruara ose që emisionet e gazrave të shkarkimit nuk i plotësojnë standartet e përcaktuara.			
7	Pastrim i rregullt i pusetave atmosferike dhe larje e rrugëve dhe trotuareve.	Reduktimi i emisioneve të substancave ndotëse nga risuspensioni	Јавни Ndërmarrjet Publike për higjenë komunale të Komunave dhe Qytetit të Shkupit	Në vazhdimsi	
8	Вонредни контроли на градилишта	Reduktimi i emisioneve të substancave ndotëse	Inspektorati Shtetëror për Ndërtim dhe Urbanizëm Inspektoratet përkatëse komunale	Në vazhdimsi	
9	Kontrolla e oxhaqeve	Reduktimi i emisioneve të substancave ndotëse	Komunat dhe qyteti i Shkupit	Në vazhdimsi	
10	Përgatitja dhe miratimi i planeve të shkurtra të veprimit sipas nenit 27-a të Ligjit për cilësinë e ajrit të ambientit	Të përgatisin dhe miratojnë plane të veprimit afatshkurtra për t'u zbatuar në momentin e shpalljes së një gjendjeje alarmante.	Njësitë e vetëqeverisjes lokale, të identifikuara në Listën e zonave dhe aglomeratave	Në afat prej një muaji	
11	Ndalesë e rreptë për djegien në natyrë	Reduktimi i emisioneve të substancave ndotëse	Reduktimi i emisioneve të substancave ndotëse	Në vazhdimsi	