



ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ

**ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ**

ДООЕЛ

СКОПЈЕ

## УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

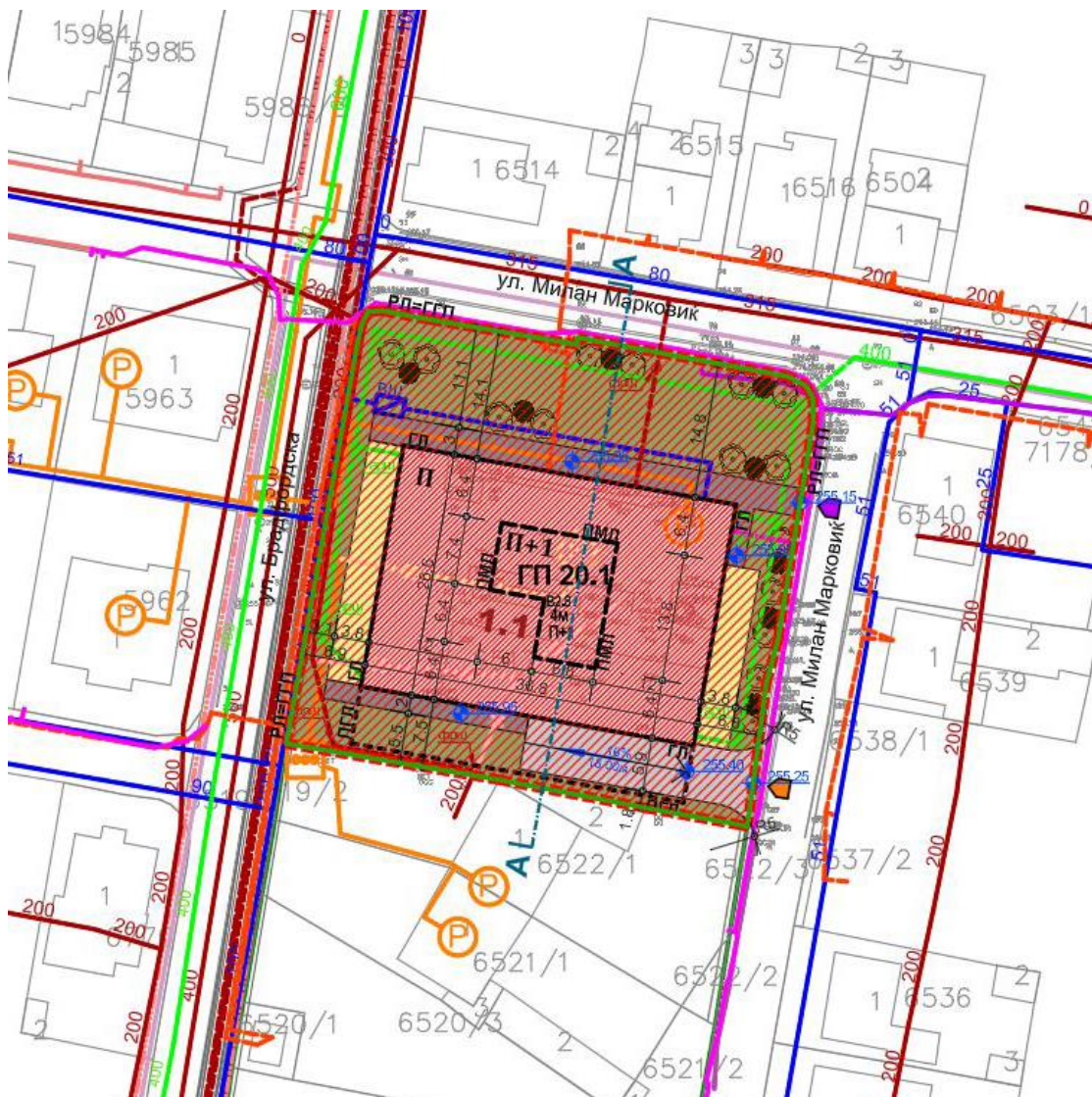
ЗА ПАРЦЕЛИРАНО ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ

ЗА РАЗРАБОТКА НА ГП 20.1 СО НАМЕНА В2.8 - ГРАДИНКИ

ОД ДУП НА УРБАНИСТИЧКА ЕДИНИЦА БРОЈ 21 – НАСЕЛБА КОЗЛЕ

(МЗ “КУЗМАН ЈОСИФОВСКИ - ПИТУ” И МЗ “ПЕЦО БОЖИНОВСКИ – КОЧО - ДЕЛ”),

КП 6517, КО КАРПОШ, ОПШТИНА КАРПОШ



ТЕХНИЧКИ БРОЈ 01-01/2025

03.2025 година

ул. Бојмија број4, 1000 Скопје

тел: 02 389 02 2463-545



email: [upravitel@primaing.com.mk](mailto:upravitel@primaing.com.mk)

[www.primaing.com.mk](http://www.primaing.com.mk)

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ПАРЦЕЛИРАНО ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ  
ЗА РАЗРАБОТКА НА ГП 20.1 СО НАМЕНА В2.8 - ГРАДИНКИ  
ОД ДУП НА УРБАНИСТИЧКА ЕДИНИЦА БРОЈ 21 – НАСЕЛБА КОЗЛЕ  
(МЗ “КУЗМАН ЈОСИФОВСКИ - ПИТУ” И МЗ “ПЕЦО БОЖИНОВСКИ – КОЧО - ДЕЛ”),  
КП 6517, КО КАРПОШ, ОПШТИНА КАРПОШ**

**НАРАЧАТЕЛ:** ОПШТИНА КАРПОШ

**ЛОКАЦИЈА:** КП 6517, КО КАРПОШ, ОПШТИНА КАРПОШ

**ПРЕДМЕТ:** УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ПАРЦЕЛИРАНО ГРАДЕЖНО  
ЗЕМЈИШТЕ ЗА РАЗРАБОТКА НА ГП 20.1 СО НАМЕНА В2.8 -  
ГРАДИНКИ ОД ДУП НА УРБАНИСТИЧКА ЕДИНИЦА БРОЈ 21 –  
НАСЕЛБА КОЗЛЕ (МЗ “КУЗМАН ЈОСИФОВСКИ - ПИТУ” И МЗ  
“ПЕЦО БОЖИНОВСКИ – КОЧО - ДЕЛ”), КП 6517, КО КАРПОШ,  
ОПШТИНА КАРПОШ

**ИЗРАБОТУВАЧ:** ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ доо Скопје

**ТЕХНИЧКИ БРОЈ:** 01-01/2025

**УПРАВИТЕЛ:** Сашо Лазаровски

**ПЛАНЕР-  
ПОТПИСНИК:** Кирил Цеков, диа  
Овластување број 0.0544

**СТРУЧНА  
РЕВИЗИЈА:**

**РЕВИДЕНТ:**

**ДАТУМ:** 03.2025

## ГЕНЕРАЛНА СОДРЖИНА

### 1. ОПШТ ДЕЛ

- 1.1 ДРД Образец и Тековна состојба на правно лице
- 1.2 Лиценца за изработка на урбанистички планови
- 1.3 Решение за назначување на планери
- 1.4 Овластување за изработување на урбанистички планови односно планер, потписник на планска документација

### 2. ПЛАНСКИ ДЕЛ

#### А. Текстуален дел

1. Проектна програма
2. Инвентаризација на снимен изграден градежен фонд, вкупна физичка супраструктура и комунална инфраструктура во рамки на градежна парцела
3. Опис и образложение на проектниот концепт на урбанистичкото решение во градежната парцела
4. Детални услови за проектирање и градење
5. Мерки за заштита
6. Прилози
  - Податоци, информации, мислења од државни органи, институции, установи и правни лица кои вршат јавни надлежности
  - Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога

#### Б. Графички дел

- Извод од ДУП на урбанистичка единица број 21 – населба Козле (МЗ “Кузман Јосифовски - Питу” и МЗ “Пецо Божиновски – Кочо - дел”), за ГП 20.1, КП 6517, КО Карпош, Општина Карпош, со нанесена граница на проектен опфат
- Цртеж број 1  
Ажурирана геодетска подлога со граница на проектен опфат M=1:500
- Цртеж број 2  
Инвентаризација на изграден градежен фонд на вкупна физичка супраструктура M=1:500
- Цртеж број 3  
Инвентаризација на изградена водоводна и канализациона инфраструктура M=1:500
- Цртеж број 4  
Инвентаризација на изградена електрична инфраструктура M=1:500
- Цртеж број 5  
Инвентаризација на изградена телекомуникациска инфраструктура M=1:500
- Цртеж број 6  
Инвентаризација на изградена топловодна инфраструктура M=1:500
- Цртеж број 7  
Урбанистичко решение - површини за градење M=1:500
- Цртеж број 8  
Урбанистичко решение на внатрешниот сообраќај и нивелманско решение M=1:500
- Цртеж број 9  
Урбанистичко решение - приклучоци и водови на водоводна и канализациона инфраструктура M=1:500
- Цртеж број 10  
Урбанистичко решение - приклучоци и водови на електрична и телекомуникациска инфраструктура M=1:500

- Цртеж број 11  
Урбанистичко решение - приклучоци и водови на топловодна инфраструктура M=1:500
- Цртеж број 12  
Урбанистичко решение – партер и зеленило M=1:500
- Цртеж број 13  
Урбанистичко решение – синтезен приказ M=1:500

### **3. ПРОЕКТЕН ДЕЛ**

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ПАРЦЕЛИРАНО ГРАДЕЖНО ЗЕМЛИШТЕ  
ЗА РАЗРАБОТКА НА ГП 20.1 СО НАМЕНА В2.8 - ГРАДИНКИ  
ОД ДУП НА УРБАНИСТИЧКА ЕДИНИЦА БРОЈ 21 – НАСЕЛБА КОЗЛЕ  
(МЗ “КУЗМАН ЈОСИФОВСКИ - ПИТУ” И МЗ “ПЕЦО БОЖИНОВСКИ – КОЧО - ДЕЛ”),  
КП 6517, КО КАРПОШ, ОПШТИНА КАРПОШ

# 1. ОПШТ ДЕЛ

Број: 0809-50/150020250028416

Датум и време: 28.1.2025 г. 12:44

/Електронски издаден документ/

**ПОТВРДА**  
**за регистрирана дејност**

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	5823226
Назив:	Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ-Скопје
Седиште:	БОЈМИЈА бр.4 СКОПЈЕ - АЕРОДРОМ, АЕРОДРОМ

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	71.11 - Архитектонски дејности
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Нема

**Правна поука:** Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

**Верификација**

Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:  
<https://www.crm.com.mk/ds/validateDocument/223923B22A2834D8E67CD0D19F86A0A3058C79776618F02D5EB7F8136BE6D259>

*Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски жиг. Автентичноста на печатените копии од овој документ може да биде електронски верификувана.*



/електронски издаден документ/

**Тековна состојба**

<b>ЕМБС:</b>	<b>5823226</b>
--------------	----------------

<b>Целосен назив на Субјектот на Упис:</b>	Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ-Скопје
<b>Кратко име:</b>	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ-Скопје
<b>Седиште:</b>	Ул. БОЈМИЈА Бр.4 СКОПЈЕ - АЕРОДРОМ АЕРОДРОМ
<b>Вид на субјект на упис:</b>	ДООЕЛ
<b>Акт:</b>	Изјава : Изјава за основање - пречистен текст од 29.11.2024 година
<b>Датум на основање:</b>	28.11.2003
<b>*Вид на сопственост:</b>	Приватна сопственост
<b>Единствен даночен број:</b>	4030003495931
<b>Потекло на капиталот:</b>	Домашен
<b>Големина на субјектот:</b>	мал
<b>Организационен облик:</b>	05.4 - доел
<b>Надлежен регистар:</b>	Трговски Регистар
<b>Деловен статус:</b>	Активен
<b>Број на регистарска влошка:</b>	02054709?-8-09-000

**Основна главнина**

<b>Паричен влог MKD:</b>	306.000,00
<b>Непаричен влог MKD:</b>	0,00
<b>Уплатен дел MKD:</b>	306.000,00
<b>Вкупно основна главнина MKD:</b>	306.000,00

**Сопственици**

<b>ЕМБГ/ЕМБС:</b>	7285795
<b>Име:</b>	<b>Друштво за производство, трговија и услуги СКАЈ ГРУП ДООЕЛ Скопје</b>
<b>Адреса:</b>	Ул. КОПАЧКА Бр.5 СКОПЈЕ - КАРПОШ КАРПОШ
<b>Тип на сопственик:</b>	Содружник / Основач
<b>Паричен влог MKD:</b>	306.000,00
<b>Непаричен влог MKD:</b>	0,00
<b>Уплатен дел MKD:</b>	306.000,00
<b>Вкупен влог MKD:</b>	306.000,00
<b>КОНТАКТ:</b>	
<b>E-mail:</b>	skygroupmkd@gmail.com

**Дејности**

<b>Приоритетна дејност/ Главна приходна шифра:</b>	71.11	Архитектонски дејности
<b>ОПШТА КЛАУЗУЛА ЗА БИЗНИС</b>		
<b>Евидентирани се дејности во надворешниот промет</b>		
<b>Други дејности:</b>	Регистрирани дејности во надворешно-трговскиот промет	

**Овластувања****Управител**

<b>ЕМБГ/ЕМБС:</b>	0405978450040
<b>Име:</b>	<b>САШО ЛАЗАРОВСКИ</b>
<b>Адреса:</b>	Ул. КОПАЧКА Бр.5 СКОПЈЕ - КАРПОШ КАРПОШ
<b>Овластувања:</b>	ВСС - Управител
<b>Тип на овластување:</b>	Неограничени овластувања во внатрешниот и надворешниот промет

### Дополнителни Информации

<b>КОНТАКТ:</b>	
<b>E-mail:</b>	upravitel@primaing.com.mk

\*Видот на сопственоста се определува врз основа на својството на основачот/содружникот /сопственикот и служи исклучиво за статистички цели на Државниот завод за статистика на Република Македонија.

#### Верификација

Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:  
<https://www.crm.com.mk/ds/validateDocument/E745A4B2AE383832F769100597A1703F79509EF74960FB4F5F01CC8B50C10A0E>

*Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски жиг. Автентичноста на печатените копии од овој документ може да биде електронски верификувана.*







РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА  
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ  
СКОПЈЕ

Врз основа на член 68 став (2) од Законот за урбанистичко планирање,  
Министерството за транспорт издава

# ЛИЦЕНЦА

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг

**ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ – Скопје**

**БОЛМИЈА бр.4 СКОПЈЕ - АЕРОДРОМ, АЕРОДРОМ**

**ЕМБС: 5823226**

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

СО ДОБИВАЊЕ НА ОВАА ЛИЦЕНЦА ПРАВНОТО ЛИЦЕ СЕ СТЕКНУВА СО  
ПРАВО ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ  
И УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТИ

Лиценцата се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека правното лице  
ги исполнува условите за издавање на лиценцата пропишани со овој закон.

**Број: 0078**

**31.01.2025 година**

(ден, месец и година на издавање)



МИНИСТЕР ЗА ТРАНСПОРТ

Александар Николоски



Република Северна Македонија  
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ

Врз основа на член 38 став (1) и член 16 став (2) од Законот за градење („Службен весник на Република Македонија“ бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 35/18, 64/18, 168/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 244/19, 18/20, 279/20, 227/22, 111/23, 224/24 и 224/24), Министерството за транспорт издава

**ЛИЦЕНЦА**  
**ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ НА ГРАДБИ ОД**  
**ПРВА КАТЕГОРИЈА**  
**на**

**Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг**  
**ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ-Скопје**

---

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

**БОЈМИЈА бр.4 СКОПЈЕ - АЕРОДРОМ, АЕРОДРОМ**  
**ЕМБС: 5823226**

---

**ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО 13.02.2030 година**

**Број П.006/А**  
**31.01.2025 година**  
(ден, месец и година на издавање)



**МИНИСТЕР**  
  
**Александар Николоски**



Согласно со Закон за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23 и 171/2024) и Правилник за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022 и 99/2023), Управителот на Трговско друштво за проектирање, инженеринг и консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ - Скопје го донесе следното:

### РЕШЕНИЕ ЗА ОДРЕДУВАЊЕ НА ПЛАНЕР

За изработка на

Урбанистички проект за парцелирано градежно земјиште за разработка на ГП 20.1 со намена В2.8 - Градинки од ДУП на урбанистичка единица број 21 – насеба Козле (МЗ “Кузман Јосифовски - Питу” И МЗ “Пецо Божиновски – Кочо - дел”), КП 6517, КО Карпош, Општина Карпош, со технички број 01-01/2025 од 02.2025 се назначуваат следните планери:

Проектант	Име и презиме	Професија	Овластување бр.
Планер - потписник	Кирил Цеков	дипл.инж.арх.	0.0544
Планер	Сања Савинова Цеков	дипл.инж.арх.	

Погоре именуваните лица ќе бидат ангажирани до завршување на обврските согласно склучениот Договор за проектирање.

Ова Решение стапува на сила од моментот на неговото донесување.

Планерите се должни да го изработат урбанистичкиот проект согласно одредбите од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23 и 171/2024) и согласно со Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022 и 99/2023), како и другите важечки прописи и нормативи од областа на урбанизмот.

Управител:

Сашо Лазаровски





Република Северна Македонија  
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ  
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање,  
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.)  
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

**ОВЛАСТУВАЊЕ**  
ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

**КИРИЛ ЦЕКОВ**

дипломиран инженер архитект (NQF VII/1)

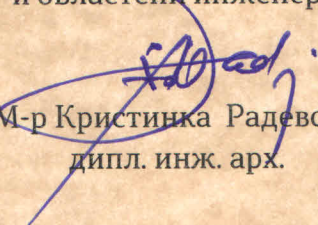
Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на  
овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: **0.0544**

Издадено на: 08.06.2023 год.



Претседател на  
Комората на овластени архитекти  
и овластени инженери

  
М-р Кристијанка Радевски  
дипл. инж. арх.

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ПАРЦЕЛИРАНО ГРАДЕЖНО ЗЕМЛИШТЕ  
ЗА РАЗРАБОТКА НА ГП 20.1 СО НАМЕНА В2.8 - ГРАДИНКИ  
ОД ДУП НА УРБАНИСТИЧКА ЕДИНИЦА БРОЈ 21 – НАСЕЛБА КОЗЛЕ  
(МЗ “КУЗМАН ЈОСИФОВСКИ - ПИТУ” И МЗ “ПЕЦО БОЖИНОВСКИ – КОЧО - ДЕЛ”),  
КП 6517, КО КАРПОШ, ОПШТИНА КАРПОШ

## **2. ПЛАНСКИ ДЕЛ**

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ПАРЦЕЛИРАНО ГРАДЕЖНО ЗЕМЛИШТЕ  
ЗА РАЗРАБОТКА НА ГП 20.1 СО НАМЕНА В2.8 - ГРАДИНКИ  
ОД ДУП НА УРБАНИСТИЧКА ЕДИНИЦА БРОЈ 21 – НАСЕЛБА КОЗЛЕ  
(МЗ “КУЗМАН ЈОСИФОВСКИ - ПИТУ” И МЗ “ПЕЦО БОЖИНОВСКИ – КОЧО - ДЕЛ”),  
КП 6517, КО КАРПОШ, ОПШТИНА КАРПОШ

# А.Текстуален дел

## **СОДРЖИНА НА ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ**

### **ВОВЕД**

1. ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
2. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА СНИМЕН ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА ВО РАМКИ НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
  - 2.1 Инвентаризација на изграден градежен фонд и вкупна физичка супраструктура
  - 2.2 Инвентаризација на комунална супраструктура и инфраструктура
    - 2.2.1 Сообраќајна инфраструктура
    - 2.2.2 Водоснабдителна и канализациона инфраструктура
    - 2.2.3 Електроенергетска инфраструктура
    - 2.2.4 Телекомуникациска инфраструктура
    - 2.2.5 Гасоводна инфраструктура
    - 2.2.6 Топловодна инфраструктура
3. ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРОЕКТНИОТ КОНЦЕПТ НА УРБАНИСТИЧКОТО РЕШЕНИЕ ВО ГРАДЕЖНАТА ПАРЦЕЛА
  - 3.1. Дејности и активности кои се одвиваат во градбите во градежната парцела
    - 3.1.1 Опис на постојна состојба
    - 3.1.2 Опис на планирана состојба
      - 3.1.3 Нумерички показатели
      - 3.1.4 Споредбени показатели
  - 3.2. Сообраќаен и пешачки пристап, стационаран сообраќај и нивелманско решение
  - 3.3 Партерно решение со хортикултура
  - 3.4. Водови и инсталации на инфраструктурите
    - 3.4.1 Водоводна, фекална и атмосферска мрежа
    - 3.4.2 Електроенергетска мрежа
    - 3.4.3 Телекомуникациска мрежа
    - 3.4.4 Топловодна инсталација
4. ДЕТАЛНИ УСЛОВИ ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ И ГРАДЕЊЕ
5. МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА
  - 5.1 Мерки за заштита на културното наследство
  - 5.2 Мерки за заштита на природното наследство
  - 5.3 Мерки за спречување бариери за лица со инвалидитет
  - 5.4 Мерки за заштита животна средина
    - 5.4.1 Мерки за заштита на почвата
    - 5.4.2 Мерки за управување со отпадот
    - 5.4.3 Мерки за заштита на воздухот
    - 5.4.4 Мерки за заштита на водите
    - 5.4.5 Мерки за заштита од бучава
  - 5.5 Мерки за заштита и спасување
    - 5.5.1 Заштита и спасување од свлекување на земјиштето
    - 5.5.2 Засолнување
    - 5.5.3 Заштита и спасување од поплави, уривање на брани и други атмосферски непогоди
    - 5.5.4 Мерки за заштита од пожар
    - 5.5.5 Заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства
    - 5.5.6 Заштита и спасување од урнатини
    - 5.5.7 Заштита од воени разурнувања, природни и техничко - технолошки катастрофи
    - 5.5.8 Спасување од сообраќајни несреќи
    - 5.5.9 Евакуација
    - 5.5.10 Згрижување на настрадано и загрозоено население
    - 5.5.11 Радиолошка, хемиска и биолошка заштита
    - 5.5.12 Прва медицинска помош
    - 5.5.13 Заштита и спасување на животни и производи од животинско потекло
    - 5.5.14 Заштита и спасување на растенија и производи од растително потекло
    - 5.5.15 Асанација на теренот
6. ПРИЛОЗИ

**ПРОЕКТНА ПРОГРАМА**  
**ЗА ИЗРАБОТКА НА**  
**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ПАРЦЕЛИРАНО ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ**  
**ЗА РАЗРАБОТКА НА ГП 20.1 СО НАМЕНА В2.8 - ГРАДИНКИ**  
**ОД ДУП НА УРБАНИСТИЧКА ЕДИНИЦА БРОЈ 21 – НАСЕЛБА КОЗЛЕ**  
**(МЗ “КУЗМАН ЈОСИФОВСКИ - ПИТУ” И МЗ “ПЕЦО БОЖИНОВСКИ – КОЧО - ДЕЛ”)**  
**КП 6517, КО КАРПОШ, ОПШТИНА КАРПОШ**

**ВОВЕД**

Парцелата која е предмет на урбанистичкиот проект се наоѓа во скопската населба Козле во состав на административните граници на Општина Карпош. Козле е урбана населба со доминантно индивидуално домување. Парцелата од три страни е обиколена со постојни улици; од западната страна со улицата “Брадфордска”, а од северната и источната страна со улицата “Милан Марковиќ”. На јужната страна предметната парцела се граничи со соседна парцела наменета за индивидуално домување.

Градежната парцела ГП 20.1 е ангажирана со постојната градба на детската градинка “Пролет 2” – подружница на ЈУОДГ “Пролет” – Карпош. Постојната градба на детската градинка е изградена во 1965 година, после катастрофалниот земјотрес во Скопје. Габаритот на постојната градба е со бруто површина од ~738м<sup>2</sup> и капацитет од околу ~100 деца. Поради нараснатите потреби во последните години градинката работи со зголемен број на деца.

Имајќи ја во предвид неодољната потреба за зголемување на капацитетот на деца, како и незавидната материјална состојба во која се наоѓа, Општина Карпош иницира изработка на проектна документација со која се предвидува уривање на постојната градба на детската градинка, заедно со придружните објекти и инфраструктура и изградба на нова современа детска градинка со поголема површина и капацитет на деца. Проектната документација се состои од урбанистички и основен проект за изградба на предвидената градба и инфраструктура.

Урбанистички проект е планско - проектна документација што се изработува врз основа на донесен урбанистички план и служи за негова разработка и спроведување. Со урбанистички проект се врши детално разработување на градежни парцели за кои во урбанистичкиот план не се дадени детални одредби за градење и уредување.

Предметната градежна парцела ГП 20.1 е формирана и се наоѓа во опфатот на Детален урбанистички план на урбанистичката единица број 21 – населба Козле (МЗ “Кузман Јосифовски - Питу” и МЗ “Пецо Божиновски - Кочо” – дел), усвоен од Општина Карпош со Одлука број 07-120/2 од 28.02.2001 година. За разработка на градежната парцела ГП 20.1 се предвидува изработка на урбанистички проект за парцелирано градежно земјиште.

Согласно со член 52, став 1 од Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022 и 99/2023) “Урбанистички проект за парцелирано градежно земјиште се изработува по правило за една поголема градежна парцела оформена во урбанистичкиот план, за која во планот е утврдена поголема рамковна површина за градење, во која се врши урбанистичко - архитектонско обликување на една комплексна градба или на комплекс од градби, при што се разработуваат и партерот, внатрешниот сообраќај и инфраструктурните градби во рамки на парцелата”.

Проектната програма за изработка на Урбанистичкиот проект за парцелирано градежно земјиште за разработка на ГП 20.1 со намена В2.8 - Градинки од ДУП на урбанистичка



ПРОЕКТНА ПРОГРАМА  
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ПАРЦЕЛИРАНО ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ  
ЗА РАЗРАБОТКА НА ГП 20.1 СО НАМЕНА В2.8 - ГРАДИНКИ  
ОД ДУП НА УРБАНИСТИЧКА ЕДИНИЦА БРОЈ 21 – НАСЕЛБА КОЗЛЕ  
КП 6517, КО КАРПОШ, ОПШТИНА КАРПОШ

единица број 21 – населба Козле (МЗ “Кузман Јосифовски - Питу” И МЗ “Пецо Божиновски – Кочо - дел”), КП 6517, КО Карпош, Општина Карпош, е изработена согласно: член 58, став 6 од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23 и 171/2024) и член 60, точка 1 од Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022 и 99/2023).

Основа за изработка на урбанистичкиот проект се:

- Проектна програма утврдена од Нарачателот на проектот;
- Изод од Детален урбанистички план за предметната градежна парцела;
- Податоци од јавните институции и претпријатија засегнати со опфатот;
- Податоци од претходно изработени проекти и студии за локацијата;
- Дигитализирана ажурирана геодетска подлога;
- Методологијата која произлегува од одредбите на Законот за урбанистичко планирање, (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23 и 171/2024), Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022 и 99/2023), како и друга релевантна законска и подзаконска регулатива од соодветната област.

#### ЦЕЛ НА ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

Со оваа проектна програма се дефинираат условите, предметот и основните барања и насоки за изработка на Урбанистички проект за парцелирано градежно земјиште за разработка на ГП 20.1 со намена В2.8 - Градинки од ДУП на урбанистичка единица број 21 – населба Козле (МЗ “Кузман Јосифовски - Питу” И МЗ “Пецо Божиновски – Кочо - дел”), КП 6517, КО Карпош, Општина Карпош.

Основна цел на урбанистичкиот проект е во рамки на градежната парцела да се предвиди урбанистичко – архитектонска разработка на градба за згрижување на деца од претшколска возраст – детска градинка, при што е потребно да се разработи и внатрешниот сообраќај и партерот во рамки на парцелата.

Со урбанистичкиот проект е потребно да се дефинираат просторните и градежните услови неопходни за изградба и употреба на градбата на детската градинка согласно планираната намена како што се: површина за градење, максимална височина и катност, внатрешен сообраќај, партерно решение и други детални урбанистичко - архитектонски и градежни параметри, односно со урбанистичкиот проект е потребно да се дефинираат насоките за изработка на основни проекти за планираната градба и инфраструктура.

Со урбанистичкиот проект, потребно е да се утврди концептот на функционирање на детската градинка преку организациона и функционална поставеност на содржините и обликување на сообраќајот во рамки на градежната парцела.

Со урбанистичкиот проект, потребно е да се презентира поставеноста на градбата, надземните и подземни водови, внатрешната пристапна улица во локацијата и на соодветен начин да се прикаже исполнувањето на основните барања и потреби дефинирани со оваа проектна програма.

Со Урбанистичкиот проект за парцелирано градежно земјиште за разработка на ГП 20.1 со намена В2.8 - Градинки од ДУП на урбанистичка единица број 21 – населба Козле (МЗ “Кузман Јосифовски - Питу” И МЗ “Пецо Божиновски – Кочо - дел”), КП 6517, КО Карпош, Општина Карпош, треба да се определи оптимално техничко, економско, еколошко и просторно решение за предметната градба во рамки на предвидените инвестициски средства, како и да се дефинираат програмските и проектните услови за изработка на проектна документација од пониско ниво (основни проекти).



## СОДРЖИНА НА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

Содржината на урбанистичкиот проект да се утврди согласно со поглавјето 3.9. Содржина на урбанистички проект - член 59 од Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022 и 99/2023), според кој урбанистичките проекти се планско - проектни документации кои структурно се состојат од плански и од проектен дел.

Планскиот дел од урбанистичкиот проект е потребно да содржи: урбанистичко решение на опфатот, регулациско и нивелациско решение, површини за градење со градежни линии, максимална височина изразена во метри, внатрешни сообраќајници, рампи, стационарен сообраќај и водови на инфраструктурата и други детални плански одредби.

Проектниот дел на урбанистички проект е потребно да ги содржи идејните проекти за градбите во проектниот опфат од соодветните технички струки – архитектонската, градежната, електротехничката и машинската, во зависност од видот на предметните градби.

Урбанистичкиот проект се изработува на ажурирана геодетска подлога, при што сите постојни надземни и подземни градби во рамките на проектниот опфат се евидентираат во документационата основа на проектот.

## ОПИС НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

Границата на проектниот опфат на урбанистичкиот проект е еквивалентна со градежната парцела ГП 20.1 и зафаќа површина од  $P=2\ 454.39\text{m}^2$  (0.2454ха). Периметарот на линијата на границата на проектниот опфат изнесува 5 235.33м<sup>1</sup>.

Проектниот опфат на предметниот урбанистички проект е лоциран скопската населба Козле, која се граничи и се наоѓа под населбите Жданец и Трнодол, во состав на катастарската општина КО Карпош, Општина Карпош.

### Површина на проектен опфат на УП: $2\ 454.39\text{m}^2$ (0.2454ха)

Проектниот опфат (градежна парцела ГП 20.1) се протега на земјиште кое се наоѓа во опфатот на Детален урбанистички план на урбанистичката единица број 21 – населба Козле (МЗ “Кузман Јосифовски - Питу” и МЗ “Пецо Божиновски - Кочо” – дел), усвоен од Општина Карпош со Одлука број 07-120/2 од 28.02.2001 година. Во овој случај за предметната градежна парцела се предвидува изработка на урбанистички проект за парцелирано градежно земјиште.

## ПРОЕКТНИ БАРАЊА ЗА ГРАДБАТА И ИНФРАСТРУКТУРАТА ВО РАМКИ НА ГРАДЕЖНАТА ПАРЦЕЛА

Основна цел и задача на урбанистичкиот проект е во рамки на градежната парцела да се предвиди урбанистичко – архитектонска разработка на градба за згрижување на деца од претшколска возраст – детска градинка, при што е потребно да се разработи и внатрешниот сообраќај и партерот во рамки на парцелата.

Со урбанистичкиот проект е потребно да се дефинираат просторните и градежните услови неопходни за изградба и употреба на градбата на детската градинка, односно да се дефинираат насоките за изработка на основни проекти за планираната градба и инфраструктура.

Со урбанистичкиот проект помеѓу останатото, потребно е да се потврди класата на намена и поединечната намена на земјиштето и градбата во рамки на градежната парцела ГП 20.1:



**Класа на намена: В2 – Здравствена и социјална заштита**

**Поединечна намена: В2.8 – Градинки**

Компатибилни класи на намени не се предвидуваат.

Со урбанистичкиот проект, преку определена површина за градење во рамки на градежната парцела, потребно е да се предвиди урбанистичко - архитектонско обликување на планираната градба и инфраструктура, како и разработка на внатрешниот сообраќај, при што ќе се обезбеди:

- рационално уредување и искористеност на просторот;
- прилагодување на предвидената градба и инфраструктура на условите на теренот;
- почитување и унапредување на локалните екосистеми и пејсажните вредности;
- одржлив развој;
- заштита на недвижното културно наследство;
- заштита од воени разурнувања, од природни и технолошки катастрофи хаварији (мерки за заштита и спасување);
- заштита и унапредување на животната средина и природата;
- јавност во постапката за донесување и спроведување на плановите и проектите;
- почитување на законските прописи, стандарди и нормативи во планирањето и уредувањето на просторот.

При изработката на урбанистичкиот проект во предвид да се земат податоците, информациите и мислењата од државни органи, институции, установи и правни лица кои вршат јавни надлежности (субјекти од член 47 од Законот за урбанистичко планирање - Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23 и 171/2024). Планираната подземна инфраструктура да се води во јасно дефинирани инфраструктурни коридори, при што приклучувањето со постојната инфраструктура да се усогласи согласно со дадените насоки од надлежните институции од областа. Постојечката инфраструктура, потребно е да се прилагоди соодветно со проектните потреби.

Урбанистичкиот проект да се изработи согласно со Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23 и 171/2024); Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022 и 99/2023); Правилникот за стандардите и нормативите за вршење на дејноста на установите за деца (Службен весник на РСМ број 28/2014, 40/2014, 136/2014, 71/2015, 170/2016, 151/2018 и 110/2022) и останатата законска и подзаконска регулатива релевантна за областа на планирање и уредување на просторот.

Нарачател:

Градоначалник на Општина Карпош  
Стевчо Јакимовски



## ВОВЕД

Парцелата која е предмет на урбанистичкиот проект се наоѓа во скопската населба Козле во состав на административните граници на Општина Карпош. Козле е урбана населба со доминантно индивидуално домување. Парцелата од три страни е обиколена со постојни улици; од западната страна со улицата “Брадфордска”, а од северната и источната страна со улицата “Милан Марковиќ”. На јужната страна градежната парцела ГП 20.1 се граничи со соседна парцела наменета за индивидуално домување.

Градежната парцела е ангажирана со постојната градба на детската градинка “Пролет 2” – подружница на ЈУОДГ “Пролет” – Карпош. Постојната градба на детската градинка е изградена во 1965 година, после катастрофалниот земјотрес во Скопје. Габаритот на постојната градба е со бруто површина од ~738м<sup>2</sup> и капацитет од околу ~100 деца. Поради нараснатите потреби во последните години градинката работи со зголемен број на деца.

Имајќи ја во предвид неодојната потреба за зголемување на капацитетот на деца, како и незавидната материјална состојба во која се наоѓа, се предвидува уривање на постојната градба на детската градинка, заедно со придружните објекти и инфраструктура и изградба на нова современа детска градинка со поголема површина и капацитет на деца.

Согласно со барањата на Нарачателот на проектот, со предметниот урбанистички проект, во рамки на градежната парцела ГП 20.1, дефинирани се урбанистичко - архитектонски услови за изработка на основни проекти и изградба на нова современа детска градинка со површина и капацитет која ќе ги задоволи нараснатите потреби на локалното население за згрижување на поголем број на деца од претшколска возраст.

Урбанистичкиот проект за парцелирано градежно земјиште за разработка на ГП 20.1 со намена В2.8 - Градинки од ДУП на урбанистичка единица број 21 – населба Козле (МЗ “Кузман Јосифовски - Питу” И МЗ “Пецо Божиновски – Кочо - дел”), КП 6517, КО Карпош, Општина Карпош, е изработен согласно со член 52, став 1 од Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022 и 99/2023) според кој *“Урбанистички проект за парцелирано градежно земјиште се изработува по правило за една поголема градежна парцела оформена во урбанистичкиот план, за која во планот е утврдена поголема рамковна површина за градење, во која се врши урбанистичко-архитектонско обликување на една комплексна градба или на комплекс од градби, при што се разработуваат и партерот, внатрешниот сообраќај и инфраструктурните градби во рамки на парцелата”*.

Со предметниот урбанистички проект имплементиран е актуелниот Детален урбанистички план на урбанистичката единица број 21 – населба Козле (МЗ “Кузман Јосифовски - Питу” и МЗ “Пецо Божиновски - Кочо” – дел), усвоен од Општина Карпош со Одлука број 07-120/2 од 28.02.2001 година.

Границата на проектниот опфат на урбанистичкиот проект е еквивалентна со градежната парцела ГП 20.1 од ДУП на урбанистичката единица број 21 – населба Козле (МЗ “Кузман Јосифовски - Питу” и МЗ “Пецо Божиновски - Кочо” – дел), КП 6517, КО Карпош, Општина Карпош и зафаќа површина од  $P=2\ 454.39\text{m}^2$  (0.2454ха).

Со урбанистичкиот проект за парцелирано градежно земјиште, разработена е градежната парцела ГП 20.1 со вкупна површина од  $2\ 454.39\text{m}^2$  (0.2454ха), при што потврдена е намената на земјиштето и градбите во рамки на градежната парцела: В2.8 – Градинки. Со урбанистичкиот проект дефинирани се и останатите просторни и градежни услови неопходни за изградба на градбите како што се: површина за градење, максимална височина и катност, внатрешен сообраќај, партерно решение и други.

Урбанистичкиот проект за парцелирано градежно земјиште за разработка на ГП 20.1 со намена В2.8 - Градинки од ДУП на урбанистичка единица број 21 – населба Козле (МЗ “Кузман Јосифовски - Питу” И МЗ “Пецо Божиновски – Кочо - дел”), КП 6517, КО Карпош, Општина Карпош е изработен согласно со Закон за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025); Правилник за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022 и 99/2023) и останатата законска и подзаконска регулатива релевантна за областа на планирање и уредување на просторот.

## **1. ПРОЕКТНА ПРОГРАМА**

Проектната програма за изработка на Урбанистичкиот проект за парцелирано градежно земјиште за разработка на ГП 20.1 со намена В2.8 - Градинки од ДУП на урбанистичка единица број 21 – населба Козле (МЗ “Кузман Јосифовски - Питу” И МЗ “Пецо Божиновски – Кочо - дел”), КП 6517, КО Карпош, Општина Карпош е дадена во прилог на текстуалниот дел од урбанистичкиот проект.

Во проектната програма дадени се: опис на проектниот опфат, проектни барања за градбите во рамки на проектниот опфат и проектни барања за инфраструктурата.

## **2. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА СНИМЕН ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА ВО РАМКИ НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА**

### **2.1 Инвентаризација на изграден градежен фонд и вкупна физичка супраструктура**

Предмет на урбанистичкиот проект за парцелирано градежно земјиште е градежната парцела ГП 20.1 од ДУП на урбанистичка единица број 21 – населба Козле (МЗ “Кузман Јосифовски - Питу” и МЗ “Пецо Божиновски – Кочо - дел”), КП 6517, КО Карпош, Општина Карпош. Парцелата се наоѓа во скопската населба Козле во Општина Карпош и од западната страна е обиколена со улицата “Брадфордска”, а од северната и источната страна со улицата “Милан Марковиќ”. На јужната страна градежната парцела ГП 20.1 се граничи со соседна парцела наменета за индивидуално домување.

Градежната парцела е ангажирана со постојната градба на детската градинка “Пролет 2” – подружница на ЈУОДГ “Пролет” – Карпош. Постојната градба на детската градинка се состои од три приземни меѓусебе поврзани монтажни павиљони со вкупна бруто површина од ~738м<sup>2</sup> и капацитет од ~100 деца. Влезот во парцелата е од источната страна преку улицата “Милан Марковиќ”.

Заради согледување на постојната состојба на локацијата и нејзината околина, извршено е истражување, снимање и ажурирање на состојбата на теренот со сите параметри на местоположба, димензии и висински точки.

При теренското снимање на теренот на локацијата евидентирани се:

- објекти, градби;
- сообраќајни коловозни површини;
- тротоари, пешачки патеки и пешачки простори;
- партерно зеленило;
- детски игралишта со реквизити;
- огради;
- дрвја;
- шахти;

- сливници;
- електро ормари.

Биласните показатели од изградениот градежен фонд во рамките на градежната парцела се прикажани во следниот табеларен приказ:

БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ПОСТОЈНА СОСТОЈБА				
Шрафура	НАМЕНА		Површина (м <sup>2</sup> )	Процент %
	<b>В2.8 - ГРАДИНКИ</b>			
	градба	738.22м <sup>2</sup>	2454.39	100.00
	повеќенаменска партерна површина	218.28м <sup>2</sup>		
	бетонски парапет (ограда)	37.12м <sup>2</sup>		
	обиколен бетонски тротоар	143.15м <sup>2</sup>		
	партерно зеленило	1316.56м <sup>2</sup>		
	тротоар од улица	1.06м <sup>2</sup>		
	Вкупно		2454.39	100.00

## 2.2 Инвентаризација на комунална супраструктура и инфраструктура

### 2.2.1 Сообраќајна инфраструктура

Со писмен допис број 0301-255/3 од 18.10.2024 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од ЈП ЖРСМ Инфраструктура - Скопје, на што е добиен повратен одговор со број 2001-4564/2 од 31.10.2024 година, во кој се наведува дека предметниот проектен опфат се наоѓа надвор од заштитниот појас на железничката пруга и дека во него нема планирани и постојни инсталации и објекти кои се во сопственост на претпријатието.

Со писмен допис број 0301-255/3 од 18.10.2024 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од Јавно претпријатие за државни патишта, на што е добиен повратен одговор со број 10-11249/2 од 25.10.2024 година, во кој се наведува дека предметниот проектен опфат не граничи со државен пат кој е во надлежност на претпријатието.

### 2.2.2 Водоснабдителна и канализациона инфраструктура

Со писмен допис број 0301-255/3 од 18.10.2024 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект од ЈП Водовод и канализација - Скопје, на што е добиен повратен одговор со број 1302-3371/2 од 30.10.2024, заедно со графички прилог – Ситуација во М=1:500 во pdf формат со постоечка водоводна мрежа, фекална и атмосферска канализација. Посебно е потенцирано минувањето на фекална канализација во границите на проектниот опфат – и доколку пречи ќе треба да се изведе дислокација во фаза на Техничко решение кое ќе треба да добие позитивна ревизија од ЈП Водовод и канализација Скопје.

Што се однесува до превидената хидротехничка инфраструктура во предметниот локалитет, ЈП “Водовод и канализација” упатува на користење на решенијата за хидротехничка инфраструктура кои се наоѓаат во состав на важечки ДУП-ови и изработени Основни проекти (ако такви постојат) за водовод, фекална и атмосферска канализација за предметниот локалитет кои треба да се добијат од Општината и секако решенијата од ГУП на Град Скопје. Во напомена е наведено дека не е дозволено поставување на електрични, телефонски, топлификациони, гасоводни и други инсталации над и непосредно до уличната водоводна, фекална и атмосферска канализација и нивните приклучоци освен при нивно вклучување. При

паралелно поставување на електрични, телефонски, топлификациони, гасоводни и други инсталации со уличната водоводна, фекална и атмосферска канализација и нивните приклучоци, минималното растојание со нив е регулирано со услови за полагање на електрични, телефонски, топлификациони, гасоводни и други инсталации на соодветните комунални организации, но не помалку од 0.6м односно 1.0м од крајната ивица на водоводната, фекалната и атмосферската канализација. Минималното вертикално растојание помеѓу нив треба да изнесува 0.50м.

Исто така, минималното растојание при лоцирање на градежен објект до магистрален канал треба да изнесува 4.0м, растојание од градежен објект до магистрален водовод помал од Ø500мм, а предвиден со ГУП на град Скопје – водоводен и канализационен систем треба да изнесува 5.0м и растојание од градежен објект до магистрален водовод над Ø500мм треба да изнесува 6.0м.

### 2.2.3 Електроенергетска инфраструктура

Со писмен допис број 0301-255/3 од 18.10.2024 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект од АД МЕПСО Скопје, на што е добиен повратен одговор со број 11-6747/1 од 24.10.2024 година, во кој е наведено дека предметниот плански опфат не се пресекува со ЕЕ објекти во сопственост на АД МЕПСО.

Со писмен допис број 0301-255/3 од 18.10.2024 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ Скопје, на што е добиен повратен одговор со број 10-23/3-601 од 05.11.2024 година, во кој се наведува дека во рамки на опфатот постојат: 10(20)кV подземна мрежа, 0.4кV подземна мрежа и друго (планирана мрежа). Како составен дел на одговорот е доставен и прилог – графички приказ со вцртани електроенергетски објекти и инфраструктура според податоците од службената евиденција.

### 2.2.4 Телекомуникациска инфраструктура

Со писмен допис број 0301-255/3 од 18.10.2024 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект од Македонски Телеком АД Скопје, на што е добиен повратен одговор со број 65763 од 18.10.2024, дека во границите на планскиот опфат има постојна МКТ инфраструктура, дадена во графички прилог во електронска форма.

Со писмен допис број 0301-255/3 од 18.10.2024 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект од А1 Македонија дооел Скопје, на што е добиен повратен одговор со број 11-6403/1 од 04.11.2024, во кој се наведува дека во предметниот проект опфат има постојни надземни инсталации на А1 Македонија, дадени во графички прилог во електронска форма.

Со писмен допис број 0301-255/3 од 18.10.2024 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект од Агенција за електронски комуникации, на што е добиен повратен одговор со број 1404-3025/2 од 18.12.2024, во кој се наведува дека во предметниот проект опфат има постојни изградени јавни електронски комуникациски мрежи, дадени во графички прилог во електронска форма.

### 2.2.5 Гасоводна инфраструктура

Со писмен допис број 0301-255/3 од 18.10.2024 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на

опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект од Акционерско друштво за вршење на енергетска дејност пренос на природен гас НОМАГАС Скопје во државна сопственост, на што е добиен повратен одговор со број 08-5010/2 од 21.10.2024 година, во кој се наведува дека во предметниот проектен опфат нема изградена ниту планирана гасоводна мрежа.

#### 2.2.6 Топловодна инфраструктура

Со писмен допис број 0301-255/3 од 18.10.2024 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект од ЕСМ Дистрибуција на топлина доел Скопје, на што е добиен повратен одговор со број 08-2453 од 22.10.2024 година, во кој се наведува дека во предметниот проектен опфат постои дистрибутивна мрежа со која управува ЕСМ Дистрибуција на топлина доел Скопје. Како составен дел на одговорот е доставен и графички прилог со вцртани подземни инсталации.

### 3. ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРОЕКТНИОТ КОНЦЕПТ НА УРБАНИСТИЧКОТО РЕШЕНИЕ ВО ГРАДЕЖНАТА ПАРЦЕЛА

Урбанистичкиот проект за парцелирано градежно земјиште за разработка на ГП 20.1 со намена В2.8 - Градинки од ДУП на урбанистичка единица број 21 – населба Козле (МЗ “Кузман Јосифовски - Питу” И МЗ “Пецо Божиновски – Кочо - дел”), КП 6517, КО Карпош, Општина Карпош, е изработен согласно со член 52, став 1 од Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022 и 99/2023) според кој *“Урбанистички проект за парцелирано градежно земјиште се изработува по правило за една поголема градежна парцела оформена во урбанистичкиот план, за која во планот е утврдена поголема рамковна површина за градење, во која се врши урбанистичко-архитектонско обликување на една комплексна градба или на комплекс од градби, при што се разработуваат и партерот, внатрешниот сообраќај и инфраструктурните градби во рамки на парцелата”*.

Основна цел на урбанистичкиот проект е во рамки на градежната парцела да се предвиди урбанистичко – архитектонска разработка на градба за згрижување на деца од претшколска возраст – детска градинка, при што се разработува и внатрешниот сообраќај и партерот во рамки на парцелата.

Со урбанистичкиот проект дефинирани се просторните и градежните услови неопходни за изградба и употреба на градбата согласно планираната намена како што се: површина за градење, максимална височина и катност, внатрешен сообраќај, партерно решение и други детални урбанистичко - архитектонски и градежни параметри, односно со урбанистичкиот проект дефинирани се насоките за изработка на основни проекти за планираната градба и инфраструктура.

Предметниот урбанистички проект е изработен врз основа на:

- Проектна програма утврдена од Нарачателот;
- Извод од ДУП на урбанистичка единица број 21 – населба Козле (МЗ “Кузман Јосифовски - Питу” и МЗ “Пецо Божиновски – Кочо - дел”), за ГП 20.1, КП 6517, КО Карпош, Општина Карпош;
- Дигитализирана ажурирана геодетска подлога;
- Постојната состојба утврдена на лице место од страна на стручните лица од правното лице, изработувач на проектот;
- Податоците и информациите од органите на државната управа и другите субјекти;
- Податоци од јавните институции и претпријатија засегнати со опфатот;



- Методологијата која произлегува од одредбите на Законот за урбанистичко планирање, (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025), Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022 и 99/2023), како и друга релевантна законска и подзаконска регулатива од соодветната област.

Со урбанистичкиот проект за парцелирано градежно земјиште имплементиран е актуелниот Детален урбанистички план на урбанистичката единица број 21 – населба Козле (МЗ “Кузман Јосифовски - Питу” и МЗ “Пецо Божиновски - Кочо” – дел), усвоен од Општина Карпош со Одлука број 07-120/2 од 28.02.2001 година.

Согласно Изводот од ДУП на урбанистичка единица број 21 – населба Козле (МЗ “Кузман Јосифовски - Питу” и МЗ “Пецо Божиновски – Кочо - дел”), за ГП 20.1, КП 6517, КО Карпош, Општина Карпош, зададените услови за градежната парцела се:

• Број на урбанистичка парцела	20.1
• Намена на објектот	комбинирана детска установа
• Површина на урбанистичка парцела (м <sup>2</sup> )	2500м <sup>2</sup>
• Површина на габарит	1250м <sup>2</sup>
• Процент на изграденост	50%
• Максимална изградена површина	1250м <sup>2</sup>
• Коефициент на искористеност	0.50
• Максимална дозволена височина на венец	4.00м
• Максимална дозволена височина на слеме	/
• Број на спратови	/
• Број на паркинг места	/
• Сообраќајни услови	Паркирање во рамки на парцела

### 3.1. Дејности и активности кои се одвиваат во градбите во градежната парцела

Согласно со условите дефинирани и утврдени со Изводот од ДУП на урбанистичка единица број 21 – населба Козле (МЗ “Кузман Јосифовски - Питу” и МЗ “Пецо Божиновски – Кочо - дел”), за ГП 20.1, КП 6517, КО Карпош, Општина Карпош, со урбанистичкиот проект за парцелирано градежно земјиште разработена е градежната парцела ГП 20.1 со површина од 2 454.39м<sup>2</sup>. Со урбанистичкиот проект за градежната парцела ГП 20.1 утврдена е намена на земјиштето и градбите во рамки на парцелата: В2.8 – Градинки.

Со урбанистичкиот проект дефинирани се деталните урбанистичко - архитектонски и градежни параметри, односно насоките за изработка на основни проекти за планираните градби и инфраструктура.

#### 3.1.1 Опис на постојна состојба

Парцелата која е предмет на урбанистичкиот проект се наоѓа во скопската населба Козле во Општина Карпош. Козле е урбана населба со доминантно индивидуално домување. Парцелата од три страни е обиколена со постојни улици; од западната страна со улицата “Брадфордска”, а од северната и источната страна со улицата “Милан Марковиќ”. На јужната страна градежната парцела ГП 20.1 се граничи со соседна парцела наменета за индивидуално домување.

Парцелата има квадратна форма со приближни димензии на страните 50.7/ 48.9м<sup>1</sup> и површина од 2 454.39м<sup>2</sup>. Теренот на парцелата е рамен. Парцелата е ангажирана со постојната градба на детската градинка “Пролет 2” – филијала на ЈУОДГ “Пролет” – Карпош. Постојната градба на детската градинка е изградена во 1965 година, после катастрофалниот земјотрес во Скопје. Габаритот на постојната градба се состои од три приземни меѓусебе поврзани монтажни

павилјони со вкупна бруто површина од  $\sim 738\text{m}^2$  и капацитет од околу  $\sim 100$  деца. Поради нараснатите потреби во последните години градинката работи со зголемен број на деца. Влезот за пешаци и возила за достава во парцелата е од источната страна преку улицата “Милан Марковиќ”.

Пристапот до постојната градба во парцелата е преку пешачки патеки и обиколни тротоари. Согласно со намената, дворните површини на југоисточната и северозападната страна се уредени со ниско партерно зеленило, цветни градини, дрвја и детски игралишта.

Имајќи ја во предвид неодложната потреба за зголемување на капацитетот на деца, како и незавидната материјална состојба во која се наоѓа, се предвидува уривање на постојната градба на детската градинка, заедно со придружните објекти и инфраструктура и изградба на нова современа градинка со поголема површина и капацитет на деца.

### **3.1.2 Опис на планирана состојба**

Согласно со барањата на Нарачателот на проектот, со предметниот урбанистички проект, во рамки на градежната парцела ГП 20.1, дефинирани се урбанистичко - архитектонски услови за изработка на основни проекти и изградба на нова современа детска градинка со површина и капацитет која ќе ги задоволи нараснатите потреби на локалното население за згрижување на поголем број на деца од претшколска возраст.

Димензионирањето на габаритот и содржините во детската градинка е согласно со капацитетот на деца кој е утврден преку Правилникот за стандардите и нормативите за вршење на дејноста на установите за деца (Службен весник на РСМ број 28/2014, 40/2014, 136/2014, 71/2015, 170/2016, 151/2018 и 110/2022). Според членот 5, став 2 од Правилникот „Отворениот простор на игралиштето опфаќа површина од  $15\text{m}^2$  по дете”, што значи дека капацитетот на деца во детската градинка зависи од обезбедената површина на отворен простор. Според членот 5, став 1 од Правилникот, отворениот дел (простор) од земјиштето на детската градинка е составен од површини за игра – игралиште, зелени површини, пристапи, паркинг и економски двор.

Во пресметката за утврдување на капацитетот на деца во предметната детска градинка на вкупната површина на отворен простор добиена од збирот на погоре наведените површини ( $1183.90\text{m}^2$ ) е додадена и површината на кровната тераса со градина ( $765.10\text{m}^2$ ). На тој начин вкупната површина на отворен простор изнесува  $1949.00\text{m}^2$ , со што е обезбеден капацитет од 130 деца.

Согласно со архитектонското решение, габаритот на детската градинка има едноставна правоаголна форма со димензии на страните  $36.4/ 26.2\text{m}$  и вкупна бруто површина на приземје од  $953.68\text{m}^2$ . Висинската кота на нулта плоча, односно приземната плоча на градбата изнесува  $256.00\text{mнв}$ . Височината на градбата од нивото на обиколниот заштитен тротоар до завршниот венец изнесува  $4.0\text{m}^1$ .

Градбата на детската градинка се развива на три нивоа: подрум, приземје и кат. Катната височина на надземните нивоа изнесува  $336\text{cm}$ . На приземје предвидени се два влеза во детската градинка меѓусебно поврзани со надворешни пешачки патеки. Главниот влез за деца и родители е предвиден на северната страна, додека влезот за вработени на источната страна од градинката.

Внатрешните содржини во детската градинка се групирани во три зони: зона за деца, зона за вработени и сервисна зона. Во призмјето од градинката сместени се простории за престој и активности на деца (занимални, работилница, сензорна соба, повеќенаменски заеднички простор и други) и простории за вработени (канцеларии и простории за администрација, стручни соработници, стручен кадар, превентивна здравствена заштита и други).

Предвидени се вкупно седум занимални за сместување на 130 деца, поделени според соодветни старосни групи. За секоја занимална предвидени се гардероби и санитарни простории. Секоја од занималните излегува кон сопствена отворена занимална - тераса, покриена со настрешница и заградена со ограда од заедничкиот двор и игралиштето.

Сервисната зона се наоѓа во подземното ниво од детската градинка, каде се сместени економско-технички простории и паркиралиште за 15 возила. Влезот за возила е од источната страна на парцелата од улицата Милан Марковиќ, каде преку кратка пристапна сообраќајница и двонасочна коса рампа се пристапува во подземното ниво на градбата. Во подземното ниво предвиден е влез за достава на храна и намирници во дистрибутивна кујна и прирачен магацин. Во подземното ниво од детската градинка предвиден е уште еден службен влез преку кој се пристапува до останатите сервисни простории (магацин за инвентар и реквизити, просторија за топлотна потстаница и пумпна станица, перална со сушара, остави и други).

На катот од детската градинка предвидена е сала за одржување на приредби и свечени настани. Преку катот се пристапува на кровна тераса со градина наменета за престој и активности на деца на отворено.

Со урбанистичкиот проект за разработка на парцелирано градежно земјиште за градежната парцела ГП 20.1 дефинирани се деталните урбанистичко - архитектонски и градежни параметри, односно насоките за изработка на основни проекти за планираните градби и инфраструктура.

Граница на проектен опфат

Границата на проектниот опфат на урбанистичкиот проект е еквивалентна со градежната парцела ГП 20.1 и зафаќа површина од  $P=2\ 454.39\text{m}^2$  (0.2454ха). Периметарот на линијата на границата на проектниот опфат изнесува  $5\ 235.33\text{m}^1$ .

Површина за градење

Со урбанистичкиот проект за градежната парцела ГП 20.1 дефинирана е урбанистичката одредба површина за градење која е определена со градежни линии во кој е дозволено поставување на градба. Дефинираната површина за градење на градба со намена В2.8 – Градинки изнесува  $978.88\text{m}^2$ .

Максимална височина на градбата

За утврдување на максималната височина на градбата во ГП 20.1 во урбанистичкиот проект дефинирани се урбанистичките одредби: висинска кота на тротоар, висинска кота на нулта плоча, максимален број на катови, максимална височина до венец и височина на слеме.

- Висинската кота на тротоарот е изразена како кота на надморска височина на пристапниот тротоар пред главниот влез во градбата и изнесува  $255.95\text{mнв}$ .
- Висинската кота на нулта плоча, односно приземната плоча на градбата е изразена како кота на надморска височина и изнесува  $256.00\text{mнв}$ .
- Максималниот број на катови на градбата изнесува  $P+1$ .
- Максимална височина до венец претставува вертикалното растојание помеѓу пристапниот тротоар и завршниот венец на градбата и изнесува  $4.0\text{m}^1$ .
- Слеме е највисока точка на кровната конструкција или највисока хоризонтална линија на пресекот на рамнините што го формираат покривот. Височината на слеме на градбата е изразена како релативна кота која се мери од котата на горниот венец на градбата и изнесува  $4.0\text{m}^1$ .

Во рамките на дозволената височина на слемето и силуетата на покривот со урбанистичкиот проект предвиден е потпокривен корисен простор, кој се третира

рамноправно со другите катови на градбата и се обележува и се пресметува како регуларна катна површина.

Согласно Поглавјето 8.7. Висина на слеме, член 124, став 6 и 7 од Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022 и 99/2023), “Во урбанистички план не се планира и обележува потпокривен простор како посебен вид на кат односно поткровје, туку како регуларен кат”.

Согласно со Поглавјето 8.8 Видови на покриви, член 125, став 5 од Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022 и 99/2023), “Рамните покриви имаат агол на косина до 5% и во дозволената силуета е можно скалесто повлекување од страната на лицето на парцелата и оформување кат на дел од последната плоча на градбата, кој кон дното и страните на парцелата е со вертикален ѕид во рамнина со фасадата. Аголот на скалестото повлекување е најмногу 60 степени”.

#### Процент на изграденост

Процент на изграденост на земјиштето (P) е урбанистичка одредба која ја покажува густината на планираната изграденост, односно колкав дел од градежното земјиште е зафатен со површина за градење. Процентот на изграденост на земјиштето се пресметува како однос помеѓу површината за градење и вкупната површина на градежното земјиште изразен во процент. Со урбанистичкиот проект дефинираниот процент на изграденост во рамки на градежната парцела изнесува 39.88%.

#### Коефициент на искористеност

Коефициент на искористеност (K) на земјиштето е урбанистичка одредба која го покажува интензитетот на изграденост на градежното земјиште. Коефициент на искористеност на земјиштето се пресметува како однос помеѓу вкупно планираната површина по катови, односно збирот на површините на сите планирани надземни катови и вкупната површина на градежното земјиште. Со урбанистичкиот проект дефинираниот коефициент на искористеност на земјиштето изнесува 0.46.

### 3.1.3 Нумерички показатели

Табела 1 - нумерички показатели на урбанистичките параметри за градежна парцела и градба според урбанистички проект:

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИ ПАРАМЕТРИ ЗА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА И ГРАДБА СПОРЕД УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ	
Градежна парцела (ГП)	20.1
Поединечна намена	В2.8 - Градинки
Површина на градежна парцела (м <sup>2</sup> )	2454.39
Нумерација на градба	1.1
Површина за градење (м <sup>2</sup> )	978.88
Вкупна изградена површина (м <sup>2</sup> )	1117.12
Максимална височина до венец (м <sup>1</sup> )	4м <sup>1</sup>
Максимална височина на слеме (м <sup>1</sup> )	4м <sup>1</sup> од венец
Максимален број на катови	П+1
Висинска кота на приземје - нулта кота (мнв)	256.00
Процент на изграденост %	39.88
Коефициент на искористеност	0.46
Паркирање	во рамки на ГП
Влез во градежна парцела	од улица

Табела 2 - нумерички показатели за површините во градежна парцела според урбанистички проект:

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ПОВРШИНИТЕ ВО ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА				
Градежна парцела (ГП)	Намена на површините	Површина (м <sup>2</sup> )	Површина на градежна парцела ГП (м <sup>2</sup> )	Процент на застапеност во однос на ГП (%)
20.1	Површина за градење	978.88	2454.39	39.88
	Отворена занимална - тераса	175.71		7.16
	Пешачка патека	201.29		8.20
	Сообраќајна површина	152.05		6.19
	Зеленило	946.46		38.66

### 3.1.4 Споредбени показатели

Табела 4 – споредбени показатели како споредбена анализа на нумерички показатели за градежна парцела според Изводот од ДУП на урбанистичка единица број 21 – населба Козле (МЗ “Кузман Јосифовски - Питу” и МЗ “Пецо Божиновски – Кочо - дел”), за ГП 20.1, КП 6517, КО Карпош, Општина Карпош и нумерички показатели на урбанистичките параметри за градежна парцела според урбанистички проект:

СПОРЕДБЕНИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА		
	ДУП	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ПАРЦЕЛИРАНО ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ
Градежна парцела (ГП)	20.1	20.1
Намена	комбинирана детска установа	В2.8
Површина на градежна парцела (м <sup>2</sup> )	2500.00	2454.39
Површина за градење (м <sup>2</sup> )	1250.00	978.88
Вкупна изградена површина (м <sup>2</sup> )	1250.00	1117.12
Процент на изграденост %	50	39.88
Коефициент на искористеност	0.50	0.46
Максимална височина до венец (м <sup>1</sup> )	4	4

### 3.2. Сообраќаен и пешачки пристап, стационаран сообраќај и нивелманско решение

Влезот за возила во градежната парцела ГП 20.1 е од нејзината источна страна од улицата Милан Марковиќ, каде преку кратка пристапна сообраќајница и двонасочна коса рампа со наклон од 16 %, поставена на јужната граница на парцелата, се овозможува пристап на патнички возила и возила за достава во подземното ниво од градбата на детската градинка.

Со предметниот урбанистички проект за парцелирано градежно земјиште, согласно со архитектонското решение и утврдената проектна програма, за потребите на вработените и посетителите во детската градинка, предвидено е паркиралиште во подземното ниво од градбата на детската градинка со вкупно 15 места за паркирање, од кои едно место за паркирање за лица со инвалидност и намалена подвижност.

Пешачкиот пристап до парцелата е исто така од нејзината источна страна преку улицата Милан Марковиќ на начин прикажан во графичките прилози.

Врз основа на детално снимена ситуација (Геодетски елаборат за геодетски работи за посебни намени за ажурирана геодетска подлога - за изработка на Урбанистички проект за парцелирано градежно земјиште за разработка на ГП 20.1 со намена В2.8 - Градинки од ДУП на урбанистичка единица број 21 – населба Козле, КП 6517, КО Карпош, Општина Карпош) со вертикална претстава и утврдени елементи на хоризонтално решение во рамките на

градежната парцела ГП 20.1 изработено е нивелманско решение. Со нивелманското решение дадени се висински коти на прекршните точки на планираните пешачки површини, како и надолжен наклон на нивелетата на планираната коловозна површина.

### **3.3 Партерно решение со хортикултура**

Непосредниот пристап до градбите во градежната парцела ГП 20.1 е овозможен преку предвидените пешачки патеки и обиколни тротоари кои зафаќаат 201.29м<sup>2</sup> или 8.20% од површината на парцелата.

Со урбанистичкиот проект предвидено е уредување на дворот на парцелата со зелени површини во вид на партерно зеленило, цветни градини, дрвја и игралишта за деца на отворено. Во понатамошната разработка, овие зелени површини треба да се предмет на проекти за хортикултурно уредување со дефинирани видови на растенија кои се карактеристични за поднебјето и ваков тип на градби.

Со урбанистичкиот проект, во рамки на градежната парцела, дефинирани се вкупно 948.74м<sup>2</sup> зелени површини или 38.66% застапеност на зеленилото во однос на површината на градежната парцела, со што се почитувани одредбите пропишани со Член 20 од Законот за урбано зеленило (Службен весник на РСМ број 11/18 и 42/20).

### **3.4. Водови и инсталации на инфраструктурите**

#### **3.4.1 Водоводна, фекална и атмосферска мрежа**

Со писмен допис број 0301-255/3 од 18.10.2024 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект од ЈП Водовод и канализација - Скопје, на што е добиен повратен одговор со број 1302-3371/2 од 30.10.2024, заедно со графички прилог – Ситуација во М=1:500 во pdf формат со постоечка водоводна мрежа, фекална и атмосферска канализација. Посебно е потенцирано минувањето на фекална канализација во границите на проектниот опфат – и доколку пречи треба да се изведе дислокација во фаза на Техничко решение кое ќе треба да добие позитивна ревизија од ЈП Водовод и канализација Скопје.

Што се однесува до превидената хидротехничка инфраструктура во предметниот локалитет, ЈП “Водовод и канализација” упатува на користење на решенијата за хидротехничка инфраструктура кои се наоѓаат во состав на важечки ДУП-ови и изработени Основни проекти (ако такви постојат) за водовод, фекална и атмосферска канализација за предметниот локалитет кои треба да се добијат од Општината и секако решенијата од ГУП на Град Скопје. Во напомена е наведено дека не е дозволено поставување на електрични, телефонски, топлификациони, гасоводни и други инсталации над и непосредно до уличната водоводна, фекална и атмосферска канализација и нивните приклучоци освен при нивно вкрстување. При паралелно поставување на електрични, телефонски, топлификациони, гасоводни и други инсталации со уличната водоводна, фекална и атмосферска канализација и нивните приклучоци, минималното растојание со нив е регулирано со услови за полагање на електрични, телефонски, топлификациони, гасоводни и други инсталации на соодветните комунални организации, но не помалку од 0.6м односно 1.0м од крајната ивица на водоводната, фекалната и атмосферската канализација. Минималното вертикално растојание помеѓу нив треба да изнесува 0.50м.

Исто така, минималното растојание при лоцирање на градежен објект до магистрален канал треба да изнесува 4.0м, растојание од градежен објект до магистрален водовод помал од Ø500мм, а предвиден со ГУП на град Скопје – водоводен и канализационен систем треба да изнесува 5.0м и растојание од градежен објект до магистрален водовод над Ø500мм треба да изнесува 6.0м.

Водоснабдувањето на градбата во парцелата е предвидено преку внатрешна водоводна мрежа планирана во рамки на градежната парцела ГП 20.1, која преку водомерна шахта ќе се приклучи на постојната водоводна улична мрежа.

За противпожарна заштита на градбата во парцелата се предвидува да се користи постојната хидрантска улична мрежа изведена по должина на обиколните улици надвор од градежната парцела.

Во рамки на градежната парцела, предвидена е внатрешна фекална канализациона мрежа за прифаќање на отпадните води од градбата, кои преку систем на подземни шахти се испуштат во постојната улична фекална канализација.

Во рамки на градежната парцела, предвидена е внатрешна атмосферска канализациона мрежа за прифаќање на атмосферските води од градбата, коловозната површина и пешачките патеки, кои преку систем на подземни шахти се испуштат во постојната улична атмосферска канализација.

Во графичкиот дел од урбанистичкиот проект презентирани се местата на приклучување на планираната внатрешна водоводна, фекална и атмосферска инфраструктура на постојната улична инсталација.

#### 3.4.2 Електроенергетска мрежа

Со писмен допис број 0301-255/3 од 18.10.2024 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект од АД МЕПСО Скопје, на што е добиен повратен одговор со број 11-6747/1 од 24.10.2024 година, во кој е наведено дека предметниот плански опфат не се пресекува со ЕЕ објекти во сопственост на АД МЕПСО.

Со писмен допис број 0301-255/3 од 18.10.2024 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ Скопје, на што е добиен повратен одговор со број 10-23/3-601 од 05.11.2024 година, во кој се наведува дека во рамки на опфатот постојат: 10(20)kV подземна мрежа, 0.4kV подземна мрежа и друго (планирана мрежа). Како составен дел на одговорот е доставен и прилог – графички приказ со вцртани електроенергетски објекти и инфраструктура според податоците од службената евиденција.

За градбата во рамки на градежната парцела ГП 20.1 неопходно е да се обезбеди сигурно и непрекинато снабдување со електрична енергија со напон во дозволените граници. Предвидено е напојувањето со електрична енергија на градбата на детската градинка да биде преку внатрешна електроенергетска мрежа која се поврзува со постојната подземна 0.4kV електроенергетска инфраструктура која поминува по должина на обиколните сообраќајници. Напојните точки да се дефинираат согласно мрежните правила со енергетската согласност, која Инвеститорот треба да ја побара од овластен дистрибутер на електрична енергија.

#### 3.4.3 Телекомуникациска мрежа

Со писмен допис број 0301-255/3 од 18.10.2024 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект од Македонски Телеком АД Скопје, на што е добиен повратен одговор со број 65763 од 18.10.2024, дека во границите на планскиот опфат има постојна МКТ инфраструктура, дадена во графички прилог во електронска форма. Со писмен допис број 0301-255/3 од 18.10.2024 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект од А1 Македонија дооел Скопје, на што е добиен повратен одговор со број 11-6403/1 од 04.11.2024, во кој се наведува дека во

предметниот проект опфат има постојни надземни инсталации на А1 Македонија, дадени во графички прилог во електронска форма.

Со писмен допис број 0301-255/3 од 18.10.2024 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект од Агенција за електронски комуникации, на што е добиен повратен одговор со број 1404-3025/2 од 18.12.2024, во кој се наведува дека во предметниот проект опфат има постојни изградени јавни електронски комуникациски мрежи, дадени во графички прилог во електронска форма.

За создавање на услови за користење на информатичка технологија, интернет, размена на податоци и други комуникациски услуги предвидено е телекомуникациската опрема на градбата на детската градинка преку внатрешна електронско - комуникациска пристапна мрежа да се поврзе со постојната телекомуникациска инфраструктура изведена по должина на обиколните улици.

#### 3.4.4 Топловодна инсталација

Со писмен допис број 0301-255/3 од 18.10.2024 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објекти во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект од ЕСМ Дистрибуција на топлина дооел Скопје, на што е добиен повратен одговор со број 08-2453 од 22.10.2024 година, во кој се наведува дека во предметниот проект опфат постои дистрибутивна мрежа со која управува ЕСМ Дистрибуција на топлина дооел Скопје. Како составен дел на одговорот е доставен и графички прилог со вцртани подземни инсталации.

Предвидено е снабдувањето со топлинска енергија на градбата на детската градинка да биде преку внатрешна топоводна инсталација која во рамки на парцелата се поврзува со постојната топоводна инфраструктура која поминува по должина на обиколните улици.

## 4. ДЕТАЛНИ УСЛОВИ ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ И ГРАДЕЊЕ

### Урбанистички параметри за градежна парцела ГП 20.1:

Градежна парцела:	20.1
Поединечна намена:	В2.8 – Градинки
Површина на градежна парцела:	2454.39м <sup>2</sup> (0.2454ха)
Број на објект:	1.1
Површина за градење:	978.88м <sup>2</sup>
Вкупна изградена површина:	1117.12м <sup>2</sup>
Максимална височина до венец (м <sup>1</sup> ):	4м <sup>1</sup>
Максимална височина на слеме (м <sup>1</sup> ):	4м <sup>1</sup> од венец
Максимален број на катови:	П+1
Висинска кота на приземје – нулта кота (мнв)	256.00
Процент на изграденост:	39.88%
Коефициент на искористеност:	0.46
Паркирање:	во рамки на ГП
Влез во градежна парцела:	од улица

Урбанистичките параметри со кои се дефинирани условите за изградба, развој и користење на земјиштето и градбата важат за целата површина на градежната парцела и служат за спроведување на предметниот урбанистички проект, во сè согласно Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025), Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022 и



99/2023) и останатата законска и подзаконска регулатива релевантна за областа на планирање и уредување на просторот.

1. Понатамошната разработка на предметниот урбанистички проект треба да биде со Основен проект и/или Проекти за инфраструктура за планираните инсталации.
2. Доколку при реализацијата на урбанистичкиот проект, потребни се одредени измени на Идеен проект или е потребно усогласување на идејниот проект со Законот за градење, се изработува нов идеен проект во согласност со урбанистичките параметри од овој урбанистички проект и во согласност со законската регулатива од областа на градењето.
3. Општите услови за изградба, развој и користење на земјиштето, дадени во Детален урбанистички план на урбанистичката единица број 21 – населба Козле (МЗ “Кузман Јосифовски - Питу” и МЗ “Пецо Божиновски - Кочо” – дел), усвоен од Општина Карпош со Одлука број 07-120/2 од 28.02.2001 година, за ГП 20.1, КП 6517, КО Карпош, Општина Карпош, важат и за предметниот урбанистички проект за парцелирано градежно земјиште.
4. Со предметниот урбанистички проект за парцелирано градежно земјиште за градежната парцела ГП 20.1 потврдени се:  
Класа на намена: В2 – Здравствена и социјална заштита.  
Поединечна намена: В2.8 – Градинки.
5. Границата на проектниот опфат на урбанистичкиот проект е еквивалентна со градежната парцела ГП 20.1 и зафаќа површина од  $P=2454.39m^2$  (0.2454ха). Периметарот на линијата на границата на проектниот опфат изнесува  $5235.33m^1$ .
6. Градежната парцела е ограничена со регулаторни линии - регулациона линија и граница на градежна парцела кои го разграничуваат градежното земјиште од аспект на носителите на правото за градење и од аспект на намената на земјиштето. Со предметниот урбанистички проект за парцелирано градежно земјиште разработена е градежната парцела ГП 20.1 со поединечна намена В2.8 – Градинки и површина од  $P=2454.39m^2$  (0.2454ха).
7. Градежна линија е планска одредба со која во урбанистички план и урбанистички проект се уредува границата во градежната парцела до која е дозволеното простирањето на планираната градба односно ја дефинира просторната диспозиција на површината за градење во градежната парцела и истата е дефинирана согласно поглавјето 7.1. Градежна линија од Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022 и 99/2023).
8. Подземна градежна линија ја означува границата на градењето под котата на теренот кога таа не се совпаѓа со градежната линија, како и градбите што се планираат да се градат целосно под котата на теренот.
9. Со урбанистичкиот проект за разработка на парцелирано градежно земјиште за градежната парцела ГП 20.1 дефинирана е урбанистичката одредба површина за градење која е определена со градежни линии во кој е дозволено поставување на градба. Дефинираната површина за градење на градба со намена В2.8 – Градинки изнесува  $978.88m^2$ .
10. Вкупна изградена површина се пресметува со собирање на сите подни површини на сите надземни катови на градбата, вклучувајќи ги и потпокривните катови, како и сутеренските катови односно катовите под нивото на приземјето што барем со едната своја страна се целосно над теренот. Во вкупната изградена површина не се пресметуваат површините на отворените делови од зградата: наткриени и отворени

тераси, балкони, лоџии, натстреи, тремови, надворешни скали и пристапни рампи. Вкупната изградена површина на градбата во рамки на градежната парцала ГП 20.1 изнесува 1117.12м<sup>2</sup>.

11. За утврдување на максималната височина на градбата во ГП 20.1 во урбанистичкиот проект дефинирани се урбанистичките одредби: висинска кота на тротоар, висинска кота на нулта плоча, максимален број на катови, максимална височина до венец и височина на слеме.
  - Висинската кота на тротоарот е изразена како кота на надморска височина на пристапниот тротоар пред главниот влез во градбата и изнесува 255.95мнв.
  - Висинската кота на нулта плоча, односно приземната плоча на градбата е изразена како кота на надморска височина и изнесува 256.00мнв.
  - Максималниот број на катови на градбата изнесува П+1.
  - Максимална височина до венец претставува вертикалното растојание помеѓу пристапниот тротоар и завршниот венец на градбата и изнесува 4.0м<sup>1</sup>.
  - Слеме е највисока точка на кровната конструкција или највисока хоризонтална линија на пресекот на рамнините што го формираат покривот. Височината на слеме на градбата е изразена како релативна кота која се мери од котата на горниот венец на градбата и изнесува 4.0м<sup>1</sup>. Во рамките на дозволената височина на слемето и силуетата на покривот со урбанистичкиот проект предвиден е потпокривен корисен простор, кој се третира рамноправно со другите катови на градбата и се обележува и се пресметува како регуларна катна површина.
12. Процент на изграденост на земјиштето (Р) е урбанистичка одредба која ја покажува густината на планираната изграденост, односно колкав дел од градежното земјиште е зафатен со површина за градење. Процентот на изграденост на земјиштето се пресметува како однос помеѓу површината за градење и вкупната површина на градежното земјиште изразен во процент. Со урбанистичкиот проект дефинираниот процент на изграденост во рамки на градежната парцела изнесува 39.88%.
13. Коефициент на искористеност (К) на земјиштето е урбанистичка одредба која го покажува интензитетот на изграденост на градежното земјиште. Коефициент на искористеност на земјиштето се пресметува како однос помеѓу вкупно планираната површина по катови, односно збирот на површините на сите планирани надземни катови и вкупната површина на градежното земјиште. Со урбанистичкиот проект дефинираниот коефициент на искористеност на земјиштето изнесува 0.47.
14. Сообраќајното поврзување на градежната парцела ГП 20.1 е од нејзината источна страна од улицата Милан Марковиќ, каде преку кратка пристапна сообраќајница и двонасочна коса рампа со наклон од 16 %, поставена на јужната граница на парцелата, се овозможува пристап на патнички возила и возила за достава во подземното ниво од градбата на детската градинка.

Со предметниот урбанистички проект, согласно со архитектонското решение и утврдената проектна програма, за потребите на вработените и посетителите во детската градинка, во подземното ниво од градбата, предвидено е паркиралиште со вкупно 15 места за паркирање, од кои едно место за паркирање за лица со инвалидност и намалена подвижност.

Пешачкиот пристап до парцелата е од нејзината источна страна преку улицата Милан Марковиќ на начин прикажан во графичките прилози.
15. Врз основа на детално снимена ситуација (Геодетски елаборат за геодетски работи за посебни намени за ажурирана геодетска подлога - за изработка на Урбанистички проект

за парцелирано градежно земјиште за разработка на ГП 20.1 со намена В2.8 - Градинки од ДУП на урбанистичка единица број 21 – населба Козле, КП 6517, КО Карпош, Општина Карпош) со вертикална претстава и утврдени елементи на хоризонтално решение во рамките на градежната парцела ГП 20.1 изработено е нивелманско решение. Со нивелманското решение дадени се висински коти на прекршните точки на планираните пешачки површини, како и надолжен наклон на нивелетата на планираната коловозна површина.

16. За обезбедување услови за движење на лица со инвалидитет важат одредбите од поглавјето 13 од Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022 и 99/2023).
17. При изградба на нови објекти и содржини во просторот да се применуваат мерките за спречување на бариери во просторот односно да се овозможи непречено движење на инвалидизирани лица особено во делот на достапноста до градбите.
18. Непосредниот пристап до градбите во градежната парцела ГП 20.1 е овозможен преку предвидените пешачки патеки и обиколни тротоари кои зафаќаат 201.29м<sup>2</sup> или 8.20% од површината на парцелата.
19. Со урбанистичкиот проект предвидено е уредување на дворот на парцелата со зелени површини во вид на партерно зеленило, цветни градини, дрвја и игралишта за деца на отворено. Во понатамошната разработка, овие зелени површини треба да се предмет на проекти за хортикултурно уредување со дефинирани видови на растенија кои се карактеристични за поднебјето и ваков тип на градби.  
Со урбанистичкиот проект, во рамки на градежната парцела, дефинирани се вкупно 948.74м<sup>2</sup> зелени површини или 38.66% застапеност на зеленилото во однос на површината на градежната парцела, со што се почитувани одредбите пропишани со Член 20 од Законот за урбано зеленило (Службен весник на РСМ број 11/18 и 42/20).
20. Водоснабдувањето на градбата во парцелата е предвидено преку внатрешна водоводна мрежа, планирана во рамки на градежната парцела ГП 20.1, која преку водомерна шахта ќе се приклучи на постојната водоводна улична мрежа.  
За противпожарна заштита на градбата во парцелата предвидено е да се користи постојната хидрантска улична мрежа изведена по должина на обиколните улици надвор од градежната парцела.  
Во рамки на градежната парцела, предвидена е внатрешна фекална канализациона мрежа за прифаќање на отпадните води од градбата, кои преку систем на подземни шахти се испуштат во постојната улична фекална канализација.  
Во рамки на градежната парцела, предвидена е внатрешна атмосферска канализациона мрежа за прифаќање на атмосферските води од градбата, коловозната површина и пешачките патеки, кои преку систем на подземни шахти се испуштат во постојната улична атмосферска канализација.
21. Предвидено е напојувањето со електрична енергија на градбата на детската градинка да биде преку внатрешна електроенергетска мрежа која се поврзува со постојната подземна 0.4kV електроенергетска инфраструктура која поминува по должина на обиколните улици. Напојните точки се дефинираат согласно мрежните правила со енергетската согласност, која Инвеститорот треба да ја побара од овластен дистрибутер на електрична енергија.
22. За создавање на услови за користење на информатичка технологија, интернет, размена на податоци и други комуникациски услуги предвидено е телекомуникациската опрема на градбата на детската градинка преку внатрешна електронско -

комуникациска пристапна мрежа да се поврзе со постојната телекомуникациска инфраструктура изведена по должина на обиколните улици.

23. При изработка на проектна документација за планираната комунална инфраструктура да се запазат стандардите и нормативите кои се пропишани со позитивните закони и подзаконски акти. Димензионирањето и просторната диспозиција на внатрешните и надворешните инфраструктурни водови и инсталации да се прикаже во основен проект за секоја фаза одделно.
24. При изработка на проектните документации од пониско ниво (основни проекти) за планираната комунална инфраструктура, да се предвидат сите неопходни мерки за заштита на постојните подземни инсталации (водоводна и канализациона, електрична, телекомуникациска и друга инфраструктура).
25. При изведувањето на градежните и инсталациските работи да се превземат сите неопходни мерки за заштита и обезбедување на постојната инфраструктура (водоводна и канализациона, електрична, телекомуникациска и друга инфраструктура). Доколку дојде до прекин или оштетување на постојните инсталации, истите ќе треба да се вратат во првобитна состојба на сметка на изведувачот на работите, а под надзор на стручни лица.
26. При вкрстувања и приближувања до електроенергетски објекти и инфраструктура задолжително да се почитуваат пропишаните заштитни појаси согласно мрежните правила за дистрибуција на електрична енергија. Доколку во опфатот е потребна промена или дислокација на електроенергетските објекти и инфраструктура, потребно е да се предвиди локација/ траса за дислокација на објектите и инфраструктурата и Инвеститорот е должен да ги надомести трошоците за дислокација.
27. Да се предвиди заштита на постојната кабелска комуникациска инфраструктура согласно техничките прописи. Доколку се јави потреба од заштита/ дислокација на постојната телекомуникациска инфраструктурата, потребно е да се достави соодветно барање до институцијата во чијашто сопственост е телекомуникациска инфраструктурата. Трошоците за дислокација на постојната телекомуникациска инфраструктура ги сноси Инвеститорот на проектот.
28. Мерки за заштита на културното наследство  
Доколку при реализацијата на проектот се дојде до откривање на објекти, односно предмети (целосно зачувани фрагменти) од материјалната култура на Република Северна Македонија, треба да се постапи во согласност со одредбите според член 65 од Законот за културно наследство (Службен весник на РМ број 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16, 11/18 и 20/19), односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство во смисла на член 129 од Законот.
29. Заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материји  
При изработка на проектните документации од пониско ниво (основни проекти) за “тврди градби”, треба да се почитуваат пропишаните мерки за заштита од пожари, согласно Законот за заштита и спасување (Службен весник на РМ број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/2016, 106/2016 и 83/18 и Службен весник на РСМ број 215/21), Законот за пожарникарство (Службен весник на Република Македонија број 67/2004, 81/2007, 55/13, 158/14, 193/15 и 39/16 и Службен весник на Република Северна Македонија број 152/19) и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област.

Исто така, при проектирање на објектите да се имаат во предвид одредбите од Правилникот за мерките за заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи (Службен весник на РСМ број 231/20), како и обврската при изградба на објекти да се изготвува техничка документација - Елаборат за заштита од пожари, експлозии и опасни материи, кој е дел од процесот за добивање на одобрение за градење.

Заштитата и спасувањето од пожари, неексплодирани убојни и експлозивни средства опфаќа мерки пропишани мерки за заштита од пожари, согласно Законот за заштита и спасување (Службен весник на РМ број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/2016, 106/2016 и 83/18 и Службен весник на РСМ број 215/21) и Законот за пожарникарство (Службен весник на Република Македонија број 67/2004, 81/2007, 55/13, 158/14, 193/15 и 39/16 и Службен весник на Република Северна Македонија број 152/19), како и Правилникот за суштинските барања за заштита од пожар на градежните објекти (Службен весник на РМ број 94/09), Правилникот за техничките нотмативи за хидрантска мрежа за гасење на пожари (Службен весник на РМ број 31/06) е вон сила, а се применува единствено Правилникот за техничките нормативи за хидрантската мрежа за гасење на пожари (Службен весник на Република Македонија број 26/18), Правилник за суштинските барања за градежните објекти (Службен весник на РМ број 74/06) и други позитивни прописи со кои е регулирана оваа проблематика. Уредите и постројките треба да се изведуваат на начин да не претставуваат опасност за предизвикување на пожари и експлозии.

Од урбанистички агол противпожарната заштита се предвидува од аспект на:

- Брз и непречен пристап до градбите;
- Градбите се предвидуваат како “тврди градби” со примена на огноотпорни материјали;
- При планирањето е водено сметка за обезбедување на доволни растојанија меѓу градбите;
- Обезбедена е доволна количина на вода за гасење на пожар;
- Во однос на заштитата од пожари, во наведената документација, да се реши и громобранска инсталација, со цел да нема појава на зголемено пожарно оптоварување.

За противпожарна заштита на градбата на детската градинка во парцелата предвидено е да се користи постојната хидрантска улична мрежа изведена по должина на обиколните улици надвор од градежната парцела.

### 30. Заштита и спасување од урнатини

Заштита и спасување од урнатини како превентивна мерка се утврдува во урбанистичките решенија во текот на планирање на просторот, урбанизирање на населбите и изградба на објектите.

Во урбанистичките решенија се утврдува претпоставениот степен на урнатини, нивниот однос према слободните површини и степенот на проодност на сообраќајниците. При проектирањето да се води сметка да не се создаваат тесни грла на сообраќајниците и зоните на тотални урнатини.

Заштитата од урнатини се обезбедува со изградба на оптимано отпорни објекти согласно сеизмолошката карта на Република Северна Македонија, кои се изградени со помала количина на градежен материјал и релативно помали тежини.

### 31. Заштита и спасување од поплави, уривање на брани и други атмосферски непогоди

При изработката на урбанистичката проектна документација да се предвидат и пропишат мерките за заштита од поплави, уривање на брани и други атмосферски

непогоди согласно Законот за заштита и спасување (Службен весник на РМ број 36/04, 49/04 и 86/08) и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област.

При изработката на проектната документација да се направат хидрогеолошки и хидролошки испитувања за појава на подземни и површински води, кои можат да предизвикаат поплави на урбанизираниот локалитет.

Заштитата и спасувањето од поплави опфаќа регулирање на водотеците, изградба на заштитни објекти, одржување и санирање на оштетените делови на заштитните објекти, набљудување и извидување на состојбите на водотеците и високите брани, заштитните објекти и околината, обележување на висинските коти на плавниот бран, навремено известување и тревожење на населението во загрозеното подрачје, спроведување на евакуација на населението и материјалните добра од загрозеното подрачје, обезбедување на премин и превоз преку вода, спасување на загрозените луѓе на вода и под вода, црпење на вода од поплавените објекти и извлекување на удавените, обезбедување на населението во поплавените подрачја со основните услови за живот и учество во санирање на последиците предизвикани од поплавата. Во рамките на проектниот опфат не се евидентирани водотеци.

### 32. Мерки за заштита на водите

Заштитата на водите се регулира со законски прописи за заштита на проточните и подземните води - Закон за водите (Службен весник на РМ број 87/08, 6/09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 23/13, 163/13, 180/14, 146/15 и 52/16 и Службен весник на РСМ број 151/21). Превентивната заштита на водите при подземно водење на инфраструктурните водови за водоснабдување и прифаќање на отпадните води, како подземни инсталации се однесува во нивното монтирање, експлоатација, одржување и интервенција. Водовите да се постават во се според техничките нормативи и стандарди кои што ќе ја обезбедат нивната сигурност, безбедност и долготрајност. Во смисол на заштита на подземните води потребно е изведба на непропусна канализација за одведување на отпадните води.

- Заштита на проточните и подземните води има приоритет, со соодветно техничко-технолошки зафати (изградба на канализациони системи, соодветен третман на отпадни води, редовна контрола на состојбите на водата и нејзиниот квалитет итн);
- Неутрализирање на штетните отпадни материи пред испуштање во атмосферската и канализационата мрежа.

33. Доколку при изработката на проектните документи од пониско ниво или при уредување на просторот се дојде до нови одредени сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрошено со поставувањето на планираната комунална инфраструктура, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство.

34. Отстранувањето на градежниот шут и поголеми количини на отпадоци при изградбата и експлоатацијата на планираните градби ќе го врши директно на своја сметка причинителот на истите и тоа директно во регионалната (градска) депонија под услови кои ќе ги одреди управителот или сопственикот на депонијата.

35. Сите параметри за уредување на просторот на предметниот проектен опфат, кои не се опфатени со погоре наведените услови, да бидат во согласност со Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025); Правилник за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022 и 99/2023) и останатата законска и подзаконска регулатива релевантна за областа на планирање и уредување на просторот.

## **5. МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА**

### **5.1 Мерки за заштита на културното наследство**

Доколку при реализацијата на проектот се дојде до откривање на објекти, односно предмети (целосно зачувани фрагменти) од материјалната култура на Република Северна Македонија, треба да се постапи во согласност со одредбите според член 65 од Законот за културно наследство (Службен весник на РМ број 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16, 11/18 и 20/19), односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство во смисла на член 129 од Законот.

### **5.2 Мерки за заштита на природното наследство**

Заштитата на природата се уредува преку заштита на биолошката и пределската разновидност и заштита на природното наследство во заштитени подрачја, надвор од заштитени подрачја, како и заштита на природни реткости.

Во современото планирање на просторот, задачите на заштитата на природата се усмерени особено на активно уредување и заштита на природата и животната средина, санирање на можните штети и повторно воспоставување на природната рамнотежа во просторот.

Во границите на проектниот опфат, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство, односно опфатот не се наоѓа во простор со посебни природни вредности кои подлежат на посебен режим на заштита утврден во Законот за заштита на природата (Службен весник на РМ број 67/04, 14/06, 84/07, 35/10, 47011, 148/11, 59/12, 13/13, 163/13, 41/14, 146/15, 39/2016, 63/16 и 113/18 и Службен весник на РСМ број 151/21).

Доколку при изработката на основниот проект и при уредувањето на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природни реткости кои можат да бидат загрозувани, потребно е да се преземат мерки за заштита согласно со Закон.

### **5.3 Мерки за спречување бариери за лица со инвалидитет**

За обезбедување услови за движење на лица со инвалидитет важат одредбите од член 188 од Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022 и 99/2023).

Плански решенија за отстранување и спречување на архитектонски бариери за инвалидизирани лица:

Составен дел на урбанистичките планови се конкретни мерки за создавање услови за непречено движење на лица со инвалидитет во рамките на проектниот опфат. Сепак како планска урбанистичка мерка се предлага по ширината на пешачките премини преку коловозите, меѓу тротоарите и коловозите да нема рабови, туку да се предвидуваат рампи со најголем наклон од 20% или во однос 1:5, а оптимален наклон од 8.33 или во однос 1:12, како би можеле инвалидските колички да ја совладаат денивелацијата меѓу коловозите и тротоарите во согласност со поглавје 13 (членовите 188-196) од Правилник за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022 и 99/2023).

### **5.4 Мерки за заштита животна средина**

Заштитата на животната средина како темелна вредност на Уставот на Република Северна Македонија (Член 8) е регулирана со Законот за животна средина (Службен весник на РМ број 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/1, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18 и Службен весник на РСМ број 89/22). Основна цел на Законот за животна средина е зачувување, заштита, обновување и унапредување на квалитетот на животната средина; заштита на животот и на здравјето на луѓето; заштита на биолошката разновидност;

рационално и одржливо користење на природните богатства и спроведување и унапредување на мерките за решавање на регионалните и глобалните проблеми на животната средина. За заштита и унапредување на квалитетот и состојбата на медиумите и областите на животната средина, покрај одредбите од овој закон се применуваат и одредбите на законите за одделните медиуми и области:

- Закон за квалитет на амбиентниот воздух (Службен весник на РМ број 67/04, 92/07, 35/10, 47/11, 59/12, 163/13, 10/15 и 146/15 и Службен весник на РСМ број 151/21);
- Закон за води (Службен весник на РМ број 87/08, 6/09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 23/13, 163/13, 180/14, 146/15 и 52/16 и Службен весник на РСМ број 151/21);
- Закон за заштита од бучава во животната средина (Службен весник на РМ број 79/07, 124/10, 47/11, 163/13 и 146/15 и Службен весник на РСМ број 151/21);
- Закон за управување со отпадот (Службен весник на РМ број 68/04, 71/04, 107/07, 102/08, 134/08, 82/09, 124/10, 09/11, 47/11, 51/11, 163/11, 123/12, 147/13, 163/13, 51/15, 146/15, 156/15, 39/16 и 63/16) е вон сила, а се применува Законот за управување со отпадот (Службен весник на РСМ број 216/21);
- Закон за заштита на природата (Службен весник на РМ број 67/04, 14/06, 84/07, 35/10, 47/11, 148/11, 59/12, 13/13, 163/13, 41/14, 146/15, 39/2016, 63/16 и 113/18 и Службен весник на РСМ број 151/21) и други законски и подзаконски акти.

Заштитата и унапредувањето на животната средина се остварува со воспоставување на систем на планирање на заштита кој ќе овозможи навремено спречување на потенцијалните ризици и опасности, санирање на оштетените сегменти и зачувување на чистата животна средина преку континуирано предвидување, следење, спречување, ограничување и отстранување на негативните влијанија врз медиумите и областите на животната средина. Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

#### **5.4.1 Мерки за заштита на почвата**

За време на градежните активности потребно е да се врши контролирано и внимателно отстранување на површинскиот слој од почвата, реупотреба на вишокот земјен материјал од ископите и организирано управување со отпадот согласно законската регулатива. Исто така, потребно е да се обезбеди вегетациски покривач на почвата околу новоизградените содржини, со цел спречување или намалување на контаминацијата на почвата предизвикана од транспортот по сообраќајниците.

Зелените површини да се уредат врз основа на издадени услови за градба, произлезени од понатамошната планска документација, која покрај другите фази, ќе ја содржи и фазата хортикултура. Со плановите за хортикултура да се утврдат декоративни насади и видови со висок биоакумулативен потенцијал кон потенцијалните загадувачи на воздухот, а согласно амбиенталните и пејзажните карактеристики на околниот простор.

Со имплементација на предвидените мерки за управување со отпадот и отпадните води, како и со доследно почитување на законската регулатива, ќе се спречи или намали ризикот од загадување на почвата.

#### **5.4.2 Мерки за управување со отпадот**

Закон за управување со отпадот (Службен весник на РМ број 68/04, 71/04, 107/07, 102/08, 134/08, 82/09, 124/10, 09/11, 47/11, 51/11, 163/11, 123/12, 147/13, 163/13, 51/15, 146/15, 156/15, 39/16 и 63/16) е вон сила, а се применува Законот за управување со отпадот (Службен весник на РСМ број 216/21), го регулира неопходното и правилно решавање на проблемот со отпадот, неговиот плански организиран современ третман на одложување, одвезување и уништување



или депонирање, а со цел подобрување на квалитетот на условите за живот и работа односно за заштита на животната средина.

Неопходно е воспоставување и одржување на ефикасен систем за правилно управување со сите видови и количества на отпад. Создавачите на отпад се должни во најголема можна мера, да го избегнат создавањето на отпад и да ги намалат штетните влијанија на отпадот врз животната средина, животот и здравјето на луѓето. Создавачот и/или поседувачот на отпадни материји и емисии ќе ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

#### **5.4.3 Мерки за заштита на воздухот**

Воздухот е еден од основните елементи за чиста и здрава животна средина, па за негов квалитет неопходно е сите загадувачи, да користат уреди за пречистување. Нивоата на емисии во воздухот треба да бидат усогласени со Правилникот за гранични вредности за дозволени нивоа на емисии и видови на загадувачки супстанции во отпадните гасови и пареи кои ги емитираат стационарните извори во воздухот (Службен весник на РМ број 141/10). Сите идни корисници на просторот треба да го почитуваат Законот за квалитетот на амбиенталниот воздух (Службен весник на РМ број 67/04, 92/07, 35/10, 47/11, 59/12, 163/13, 10/15 и 146/15 и Службен весник на РСМ број 151/21); Основни загадувачи на просторот претставуваат издувните гасови на моторните возила. За подобрување на квалитетот на воздухот се предвидува:

- Интегрална контрола на загадувачите на атмосферата (меѓу кои и издувните гасови од моторните возила) и нивното делување и благовремено укажување на критичните метеоролошки појави;
- Примена на соодветни техничко-технолошки мерки;
- Обезбедување на услови за ефикасно природно проветрување и користење на доминантни воздушни струења;
- Подигање и оформување на заштитни зелени појаси (дрвореди);
- Подобрување на состојбата со зелените јавни површини со правилен распоред и создавање на поврзан систем на зеленило во градот и вонградските зелени простори;
- Сите слободни површини хортикултурно да се уредат со зеленило.

#### **5.4.4 Мерки за заштита на водите**

Заштитата на водите се регулира со законски прописи за заштита на проточните и подземните води - Закон за водите (Службен весник на РМ број 87/08, 6/09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 23/13, 163/13, 180/14, 146/15 и 52/16 и Службен весник на РСМ број 151/21). Превентивната заштита на водите при подземно водење на инфраструктурните водови за водоснабдување и прифаќање на отпадните води, како подземни инсталации се однесува во нивното монтирање, експлоатација, одржување и интервенција. Водовите да се постават во се според техничките нормативи и стандарди кои што ќе ја обезбедат нивната сигурност, безбедност и долготрајност. Во смисол на заштита на подземните води потребно е изведба на непропусна канализација за одведување на отпадните води.

- Заштита на проточните и подземните води има приоритет, со соодветно техничко-технолошки зафати (изградба на канализациони системи, соодветен третман на отпадни води, редовна контрола на состојбите на водата и нејзиниот квалитет итн);
- Неутрализирање на штетните отпадни материји пред испуштање во атмосферската и канализационата мрежа.

Согласно Законот за водите (Службен весник на Република Македонија број 87/08, 06/09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 23/13, 163/13, 180/14, 146/15, 52/16 и 151/21), со предмениот урбанистички проект за линиска инфраструктура се предвидува следното:

- Заради заштита и спречување на оштетување на водостопански објекти и постројки доколку се евидентирани, се забранува да се изведуваат градби или да се вршат работи со кои се оштеуваат објектите и постројките, согласно член 167 од Законот за водите;
- Изведувањето на објекти и постројки да се врши во согласност со прифатени современи техники и стандарди, прилагодени на научно – техничкиот развој на начин на кој нема да предизвика негативно влијание врз режимот на водите и врз корисниците;
- Да се превземат сите неопходни технички мерки за спречување на индиректно испуштање на масла и загадувачки материји и супстанции.

#### **5.4.5 Мерки за заштита од бучава**

Заштитата од бучава е регулирана со: Закон за заштита од бучава во животната средина (Службен весник на РМ број 79/07, 124/10, 47/11, 163/13 и 146/15 и Службен весник на РСМ број 151/21). При реализацијата на градежните активности потребно е да се предвидат технологии и техники кои ќе придонесат за намалување на загадувањето со бука и доведување на истото во законски дозволените мерки. Во насока на подобрувањето на условите за работа, еден од значајните фактори е подигањето на зелени насади на предметната локација и на нејзиното непосредно опкружување.

#### **5.5 Мерки за заштита и спасување**

Со Законот за заштита и спасување (Службен весник на РМ број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/2016, 106/2016 и 83/18 и Службен весник на РСМ број 215/21) се уредува системот на заштита и спасување на луѓето, животната средина, природните богатства, животинскиот и растителниот свет и културното наследство од природни непогоди и други несреќи, вонредна состојба и воена состојба во Република Северна Македонија.

Согласно Законот за заштита и спасување (Службен весник на РМ број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/2016, 106/2016 и 83/18 и Службен весник на РСМ број 215/21), Законот за управување со кризи (Службен весник на РМ број 29/05, 36/11, 41/14, 104/15, 39/16) и Законот за пожарникарство (Службен весник на Република Северна Македонија број 67/2004, 81/2007, 55/13, 158/14, 193/15 и 39/16 и Службен весник на Република Северна Македонија број 152/19), задолжително да се применуваат мерките за заштита и спасување.

Заштитата и спасувањето се организира како единствен систем за откривање и спречување на настанувањето на последиците од природни и други несреќи и давање на помош во мир, вонредна состојба и воена состојба.

Заштитата и спасувањето претставува поврзан процес за планирање, програмирање, организирање, раководење, командување, координирање, спроведување, финансирање и надзор за навремена и ефикасна превенција како и подготвување, дејствување и отстранување на причините и последиците од природни непогоди и други несреќи.

Заштитата и спасувањето е работа од јавен интерес.

Заштитата и спасувањето во Републиката ги организираат и спроведуваат државните органи, органите на државната управа, органите на единиците на локалната самоуправа, јавните претпријатија, јавните установи и служби, трговски друштва, здруженија на граѓани, граѓаните и силите за заштита и спасување, на начин уреден со овој закон, прописите донесени врз основа на овој закон, како и нормативите, стандардите и правилата на техничката практика.

Субјектите дадени погоре се должни да организираат заштита и спасување на своите вработени и луѓето затекнати во објектите во моментот на настанување на природната непогода или друга несреќа.

Организацијата на мерките за заштита и спасување опфаќа планирање и подготвување на активности за спроведување на мерките за заштита и спасување. Мерките за заштита и спасување се остваруваат преку организирање на дејства и постапки од превентивен карактер, кои ги подготвува и спроведува Републиката (преку органите на државната управа во областа за кои се основани), единиците на локалната самоуправа, трговските друштва, јавните претпријатија, установите и службите.

Во функција на превенцијата се следниве мерки и активности:

- Изработка на Процена на загроеност за можни опасности и План за заштита и спасување од проценети опасности;
- Вградување на просторот и изградба на објектите, во функција на заштита и спасување;
- Уредување на просторот и изградба на објектите, во функција на заштита и спасување;
- Воспоставување на организација и систем потребни за заштита и спасување;
- Обезбедување на материјална база, персонал и други ресурси потребни за извршување на планираната организација.

Мерките за заштита и спасување задолжително се применуваат:

- При планирањето и уредувањето на просторот и населбите;
- Во проектите, за објекти и технолошки процеси наменети за складирање, производство и употреба на опасни материји, нафта и нејзини деривати, енергетски гасови, јавниот сообраќај, црна и обоена металургија, како и за јавна, административна, културна, туристичко-угоститеска дејност и
- При изградба на објекти и инфраструктура.

Во планската документација опфатени се дел од предвидените урбанстико-технички и хуманитарни мерки за заштита и спасување, кои се карактеристични за градежната парцела, односно намената, согласно член 61 од Законот за заштита и спасување (Службен весник на РМ број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/2016, 106/2016 и 83/18 и Службен весник на РСМ број 215/21) и подзаконските уредби и други правни прописи од оваа проблематика.

Урбанистичко-технички мерки се:

- Засолнување;
- Заштита и спасување од поплави;
- Заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материји;
- Заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства;
- Заштита и спасување од урнатини;
- Заштита и спасување од сообраќајни несреќи;
- Спасување од сообраќајни несреќи.

Хуманитарни мерки се:

- Евакуација;
- Згрижување на загроеното и настраданото население;
- Радиолошка, хемиска и биолошка заштита;
- Прва медицинска помош;
- Заштита и спасување на животни и производи од животинско потекло;
- Заштита и спасување на растенија и производи од растително потекло.

### **5.5.1 Заштита и спасување од свлекување на земјиштето**

Доколку на предметната локација се потврди веројатноста за настанување на свлечишта, да се предвидат соодветни мерки за заштита согласно законската регулатива.

При изготвување на проектната документација со оглед на конфигурацијата на теренот, поради можно настанување на свлекување на земјиштето, потребно е да се изготви елаборат од извршени геомеханички, геолошки и хидролошки испитувања.

### **5.5.2 Засолнување**

Согласно член 62 од Законот за заштита и спасување, засолнувањето опфаќа планирање, изградба и користење на јавните засолништа, одржување и користење на изградените засолништа и на другите заштитни објекти за заштита на населението, материјалните добра и културното наследство во републиката. Јавните засолништа се планираат согласно со програмата на Владата за мерките за заштита и спасување и програмата на единицата на локалната самоуправа за мерките за заштита и спасување и истите се вградени во урбанистичките планови. Начинот на изградба на јавните засолништа и одржувањето и користењето на веќе изградените засолништа и другите заштитни објекти и определување на потребниот број на засолнишни места со Уредба се утврдува од Владата.

Засолнувањето на населението во РСМ се врши со изградба на засолништа и други заштитни објекти во рамките на инвестиционата изградба во мир, а во воена состојба со изградба на засолништа, односно прилагодување на постоечките објекти. Организацијата и спроведувањето на засолнувањето е определено со Уредбата за спроведување на засолнувањето (Службен весник на РМ број 93/05). Обврска за планирање, подготвување на активности за спроведување на засолнувањето имаат органите на државната управа, органите на општините, јавните претпријатија, установите и службите и трговските друштва.

### **5.5.3 Заштита и спасување од поплави, уривање на брани и други атмосферски непогоди**

Појавата на поплави првенствено е поврзана со природните езера и хидрографската мрежа, но најчестиот вид на поплави и најголемата опасност од нив, сепак доаѓа од поројните водотеци.

При изработка на урбанистичката проектна документација да се направат хидрогеолошки и хидролошки испитувања за појава на подземни и површински води, кои можат да предизвикаат поплави на урбанизираниот локалитет.

Заштитата и спасувањето од поплави опфаќа регулирање на водотеците, изградба на заштитни објекти, одржување и санирање на оштетените делови на заштитните објекти, набљудување и извидување на состојбите на водотеците и високите брани, заштитните објекти и околината, обележување на висинските коти на плавниот бран, навремено известување и тревожење на населението во загрозеното подрачје, спроведување на евакуација на населението и материјалните добра од загрозеното подрачје, обезбедување на премин и превоз преку вода, спасување на загрозените луѓе на вода и под вода, црпење на вода од поплавените објекти и извлекување на удавените, обезбедување на населението во поплавените подрачја со основните услови за живот и учество во санирање на последиците предизвикани од поплавата. Во рамките на планскиот опфат не се евидентирани водотеци.

### **5.5.4 Мерки за заштита од пожар**

При изработка на проектните документи од пониско ниво (основни проекти) за “тврди градби”, треба да се почитуваат пропишаните мерки за заштита од пожари, согласно Законот за заштита и спасување (Службен весник на РМ број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/2016, 106/2016 и 83/18 и Службен весник на РСМ број 215/21), Законот

за пожарникарство (Службен весник на Република Македонија број 67/2004, 81/2007, 55/13, 158/14, 193/15 и 39/16 и Службен весник на Република Северна Македонија број 152/19) и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област.

Исто така, при проектирање на објектите да се имаат во предвид одредбите од Правилникот за мерките за заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи (Службен весник на РСМ број 231/20), како и обврската при изградба на објекти да се изготвува техничка документација - Елаборат за заштита од пожари, експлозии и опасни материи, кој е дел од процесот за добивање на одобрение за градење.

Заштитата и спасувањето од пожари, неексплодирани убојни и експлозивни средства опфаќа мерки пропишани мерки за заштита од пожари, согласно Законот за заштита и спасување (Службен весник на РМ број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/2016, 106/2016 и 83/18 и Службен весник на РСМ број 215/21) и Законот за пожарникарство (Службен весник на Република Македонија број 67/2004, 81/2007, 55/13, 158/14, 193/15 и 39/16 и Службен весник на Република Северна Македонија број 152/19), како и Правилникот за суштинските барања за заштита од пожар на градежните објекти (Службен весник на РМ број 94/09), Правилникот за техничките нотмативи за хидрантска мрежа за гасење на пожари (Службен весник на РМ број 31/06) е вон сила, а се применува единствено Правилникот за техничките нормативи за хидрантската мрежа за гасење на пожари (Службен весник на Република Македонија број 26/18), Правилник за суштинските барања за градежните објекти (Службен весник на РМ број 74/06) и други позитивни прописи со кои е регулирана оваа проблематика. Уредите и постројките треба да се изведуваат на начин да не претставуваат опасност за предизвикување на пожари и експлозии.

Од урбанистички агол противпожарната заштита се предвидува од аспект на:

- Брз и непречен пристап до градбите;
- Градбите се предвидуваат како "тврди градби" со примена на огноотпорни материјали;
- При планирањето е водено сметка за обезбедување на доволни растојанија меѓу градбите;
- Обезбедена е доволна количина на вода за гасење на пожар;
- Во однос на заштитата од пожари, во наведената документација, да се реши и громобранска инсталација, со цел да нема појава на зголемено пожарно оптоварување.

За противпожарна заштита на градбата на детската градинка во парцелата предвидено е да се користи постојната хидрантска улична мрежа изведена по должина на обиколните улици надвор од градежната парцела.

За планирање на градбата за предвидената намена потребно е да се изработи Елаборат за заштита од пожари, експлозии и опасни материи, како и да се реши громобранската инсталација, со цел да нема појава на зголемено пожарно оптоварување.

Во однос на диспозицијата на противпожарната заштита, предметната локација во случај на пожар ќе ја опслужуваат противпожарни единици од Градот Скопје.

#### **5.5.5 Заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства**

Согласно Законот за заштита и спасување, заштитата од неексплодирани убојни и други експлозивни средства опфаќа пребарување на теренот и пронаоѓање на неексплодирани убојни средства, обележување и обезбедување на теренот, онеспособување и уништување на сите видови на неексплодирани убојни и други експлозивни средства како и транспорт до определеното и уреденото место за уништување и безбедносни мерки за време на транспортот. Онеспособување и уништување на сите видови на неексплодирани убојни и други експлозивни средства се врши на местото на пронаоѓање ако за тоа постојат безбедни услови. Стандардните оперативни процедури за заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства ги пропишува директорот на Дирекцијата.

### **5.5.6 Заштита и спасување од урнатини**

Заштита и спасување од урнатини како превентивна мерка се утврдува во урбанистичките решенија во текот на планирање на просторот, урбанизирање на населбите и изградба на објектите.

Во урбанистичките решенија се утврдува претпоставениот степен на урнатини, нивниот однос према слободните површини и степенот на проодност на сообраќајниците. При проектирањето да се води сметка да не се создаваат тесни грла на сообраќајниците и зоните на тотални урнатини.

Заштитата од урнатини се обезбедува со изградба на оптимано отпорни објекти согласно сеизмолошката карта на Република Северна Македонија, кои се изградени со помала количина на градежен материјал и релативно помали тежини.

Оперативни мерки за спасување од урнатини се активностите за извидување на урнатините, пронаоѓање на затрупаните, осигурување на конструкцијата на оштетените и поместените делови на објектите заради спречување на дополнително уривање, преземање на мерки за заштита од дополнителни опасности, извлекување на затрупаните, давање на прва медицинска помош и извлекување на материјалните добра.

Согласно добиените податоци планскиот опфат се наоѓа во сеизмички регион со очекувани земјотреси со јачина од 8° по МКС. Да се предвиди асеизмична градба, како можна превенција. Во случај на можни разурнувања, со планираните решенија на уличната мрежа потребно е да се овозможи:

- Брза и непречена евакуација;
- Брз пристап на екипите за спасување и нивните специјални возила;
- Непречена интервенција во кругот на катастрофата;
- Штетите да се сведат на минимум;
- Брза санација на последиците.

### **5.5.7 Заштита од воени разурнувања, природни и техничко - технолошки катастрофи**

Да се предвиди мерката заштита од техничко-технолошки несреќи согласно Законот за заштита и спасување (Службен весник на РМ број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/2016, 106/2016 и 83/18 и Службен весник на РСМ број 215/21).

На локалитетот има можност од појава на технички несреќи како резултат на намената на просторот. Едно од можните и неопходно потребни превентивни мерки за заштита од техничко - технолошки катастрофи е планирањето, кое преку осознавање и анализа на состојбите и опасностите од можните инциденти, во одржувањето на инсталациите и опремата, треба да создаде прифатлив однос кон животната средина. Притоа основните методолошки постапки за планирање и уредување на просторот се:

- оценка на состојбите на природните компоненти на животната средина и степенот на загрозеност од појава на технички катастрофи;
- оценка на оптовареноста на просторот со технолошки системи со одредено ниво на ризик;
- анализа на меѓусебната зависност на природните услови и постојните технолошки системи;
- дефинирање на нивото на постојниот ризик при редовна секојдневна работа на технолошките системи и при појавата на инцидентни случаи;
- процена на загрозеноста на луѓето и материјалните добра;
- утврдување на критериумите за избор на оптимална варијанта на заштита врз основа на проценетиот степен на загрозеност. Со примена на оваа методолошка постапка може да се очекува остварување на следните основни цели за заштита од техничко-технолошки катастрофи:

- максимално усогласување и користење на просторот од аспект на заштита во рамките на просторните можности;
- вградување на мерките на кои се засновува организацијата на заштита и спасување на човечките животи и материјалните добра од техничко-технолошки катастрофи во определувањето на намената на просторот;
- интегрирање на елементите на загрозеноста во рамките на стопанскиот објект на прашањата врзани со заштитата на животната средина.

#### **5.5.8 Спасување од сообраќајни несреќи**

Планираната улична мрежа е планирана по принцип на хиерархиска функционална класификација, од примарна и секундарна мрежа. Комплетната сообраќајна сигнализација на уличната мрежа, хоризонтална и вертикална, треба да е изведена согласно прописите од областа на сообраќајот. Временскиот рок за дејствување на возилата за брза помош зависи од оддалеченоста на најблиската болница или поликлиника.

#### **5.5.9 Евакуација**

Со евакуацијата се врши планско, организирано и контролирано преместување на населението, материјалните добра и културното наследство на Републиката, од загрозените во побезбедните подрачја. Евакуацијата се извршува доколку со други мерки не е можно да се спречат последиците од природните непогоди и други несреќи. Населението од подрачјето од кое се врши евакуација, може да се евакуира во друга општина на одредено место и во одредено време. Евакуацијата на населението во друга општина не смее да доведе до нарушување во извршувањето на нејзините надлежности.

#### **5.5.10 Згрижување на настрадано и загрозено население**

Згрижувањето опфаќа прифаќање, сместување и обезбедување на основни услови за живот на настраданото и загрозеното население. Републиката и единиците на локалната самоуправа се должни да обезбедат сместување и итно згрижување на населението, кое поради природни непогоди и други несреќи, останало без дом и средства за живеење и кое поради загрозеност се задржува надвор од своето место на живеење.

#### **5.5.11 Радиолошка, хемиска и биолошка заштита**

Радиолошката, хемиската и биолошката заштита опфаќа мерки и активности за заштита на луѓето, добитокот и растенијата, со навремено откривање, следење и контрола на опасностите од последиците од несреќи со опасни материји, како и последиците од радиолошки, хемиски и биолошки агенси и преземање на мерки и активности за отстранување на последиците од нив. Сопствениците на објекти во кои се произведуваат и складираат опасни материји, сопствениците на транспортни средства, сопствениците и корисниците на објектите и уредите кои се наменети за јавно снабдување со вода, производство, сообраќај и складирање на прехранбени производи, лекачества и сточна храна, јавните здравствени служби, како и сопствениците на објекти во кои се врши згрижување и образование на децата, се должни да обезбедат заштитни средства и да ги спроведуваат стандардите и процедурите за радиолошка, хемиска и биолошка заштита.

#### **5.5.12 Прва медицинска помош**

Прва медицинска помош опфаќа преземање на мерки и активности за укажување на прва медицинска помош со стандардни и прирачни средства на местото на повредувањето - заболувањето, медицинска тријажа на повредените и заболените и транспорт до најблиските здравствени установи.

#### **5.5.13 Заштита и спасување на животни и производи од животинско потекло**

Заштита и спасување на животни и производи од животинско потекло опфаќа превентивни и оперативни мерки за заштита на животните и производите од животинско потекло од дејствата на природните непогоди, и други несреќи. Превентивни мерки за заштита и спасување на животните и производите од животинско потекло ги спроведуваат надлежните органи и институции во нивното секојдневно работење.

#### **5.5.14 Заштита и спасување на растенија и производи од растително потекло**

Заштита и спасување на растенија и производите од растително потекло опфаќа превентивни и оперативни мерки и активности за заштита од растителни болести, штетници, плевели, радиолошка, хемиска и биолошка контаминација и други видови на загрозување. Превентивни мерки за заштита и спасување на растенијата и производите од растително потекло ги спроведуваат надлежните органи и институции во нивното секојдневно работење. Во спроведување на оперативните мерки, покрај надлежните органи и институции учествува и Дирекцијата со своите единици и тимови.

#### **5.5.15 Асанација на теренот**

Асанација на теренот опфаќа пронаоѓање, собирање, идентификација, транспорт и погребување на загинати и умрени лица, собирање, транспорт и закоп на угинати животни, собирање и уништување на сите видови отпадни и други опасни материји што го загрозуваат животот и здравјето на луѓето, дезинфекција, дезинсекција и дератизација на теренот и објектите, како и асанација на објектите за водоснабдување. Носителите на одделните активности за асанација на теренот ќе се утврдуваат според надлежноста на предметниот реон. За се што не е регулирано со овие параметри, се применуваат одредбите од Законот за заштита и спасување (Службен весник на РМ број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/2016, 106/2016 и 83/18 и Службен весник на РСМ број 215/21), Законот за пожарникарство Закон за пожарникарството (Службен весник на Република Северна Македонија број 67/2004, 81/2007, 55/13, 158/14, 193/15 и 39/16 и Службен весник на Република Северна Македонија број 152/19) и другите подзаконски акти кои ја регулираат материјата на заштита и спасување.



## 6. ПРИЛОЗИ

### 6.1 Податоци, информации, мислења од државни органи, институции, установи и правни лица кои вршат јавни надлежности

Во врска со изработката на урбанистичкиот проект за парцелирано градежно земјиште, доставени се барања во електронска форма преку информацискиот систем е-урбанизам до државни органи, институции, установи и правни лица кои вршат јавни надлежности за добивање податоци, информации и мислења, релевантни за урбанистичко проектната документација.

Доставени се барања до следните државни органи, институции, установи и правни лица кои вршат јавни надлежности:

- Министерство за труд и социјална политика
- ГРАД СКОПЈЕ (Институција)
- Јавно претпријатие за државни патишта
- Јавно претпријатие “Улици и патишта” Скопје
- ЈП Македонски Железници Инфраструктура
- ЈП Македонски шуми Скопје
- Јавно претпријатие за стопанисување со шумите во државна сопственост „Национални шуми” – Скопје
- НОМАГАС АД Скопје
- Агенција за цивилно воздухопловство
- Агенција за планирање на просторот
- Управа за заштита на културно наследство
- Министерство за култура
- Министерство за одбрана
- Министерство за внатрешни работи
- ЕЛЕМ
- Агенција за електронски комуникации
- А1 Македонија доел Скопје
- Македонски телеком АД Скопје
- ДЗС Карпош
- ЈП Водовод и канализација, Скопје
- МЖСПП – Сектор за природа
- МЖСПП – Сектор за води
- Министерство за животна средина
- Мепсо АД Скопје
- Топлификација АД
- Дистрибуција на топлина Балкан Енерџи
- Друштво за дистрибуција на топлинска енергија ЕСМ ДИСТРИБУЦИЈА НА ТОПЛИНА ДООЕЛ Скопје
- ЕВН\_издавање\_податоци\_и\_мислења\_планови

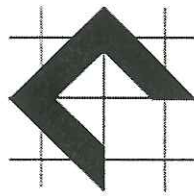
Добиени се податоци, информации и мислења од следните субјекти:

- Јавно претпријатие за државни патишта, број 10-11249/2 од 25.10.2024
- ЈП Македонски Железници Инфраструктура, број 2001-4564/2 од 31.10.2024
- НОМАГАС АД Скопје, број 08-5010/2 од 21.10.2024
- Управа за заштита на културно наследство, број 17-3366/2 од 19.11.2024

- Министерство за одбрана, број 19/2-5/702 од 28.10.2024
- Министерство за внатрешни работи, број 11.2.117999/2 од 11.11.2024
- Агенција за електронски комуникации, број 1404-3025/2 од 18.12.2024
- А1 Македонија дооел Скопје, број 11-6403/1 од 04.11.2024
- Македонски телеком АД Скопје, број 65763 од 18.10.2024
- ЈП Водовод и канализација, Скопје, број 1302-3371/2 од 30.10.2024
- Мепсо АД Скопје, број 11-6747/1 од 24.10.2024
- Друштво за дистрибуција на топлинска енергија ЕСМ ДИСТРИБУЦИЈА НА ТОПЛИНА ДООЕЛ Скопје, број 08-2453 од 20.10.2024
- ЕВН\_издавање\_податоци\_и\_мислења\_планови, број 10-23/3-601 од 05.11.2024

Од останатите државни органи, институции, установи и правни лица кои вршат јавни надлежности засегнати со опфатот, заклучно со денот на поднесување на предметната проектна документација не се добиени податоци и информации.

Во прилог на текстуалниот дел од планскиот дел од урбанистичкиот проект дадени се добиените податоци, информации и мислења од државни органи, институции, установи и правни лица кои вршат јавни надлежности (субјекти од член 47 од Законот за урбанистичко планирање - Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025), како и други информации и мислења од државни институции и јавни претпријатија релевантни за урбанистичко проектната документација.



Трговско друштво за проектирање инженеринг и  
консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО  
Бр. 0301-255/3  
18.10.2024 год.  
СКОПЈЕ

**Предмет:**

**Барање за податоци, информации и мислења за изработка на УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА ГП 20.1 ВО УЗ КУЗМАН ЈОСИФОСКИ ПИТУ ВО ОПШТИНА КАРПОШ**

Почитувани,

Прима Инженеринг доо Скопје, отпочна постапка за изработка на УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА ГП 20.1 ВО УЗ КУЗМАН ЈОСИФОСКИ ПИТУ ВО ОПШТИНА КАРПОШ.

За таа намена потребни ни се податоци, информации и мислења од надлежни институции кои се однесуваат на проектниот опфат.

Согласно член 47 од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020 и 111/23), Ве молиме за достава на сите податоци и информации со кои располагате, а кои се однесуваат на предметниот проект опфат, во рок од 15 работни дена од приемот на барањето и согласно важечките Закони и Ваши надлежности.

**Прилог:**

- Геодетска снимка со нанесена граница на проект опфат (geodetska\_snimka\_granica\_opfat\_GP20.1.dwg)

лице за контакт:  
Маја Петковска, д-р  
mail: arhitektura@primaing.com.mk  
тел. 075 506 483

Скопје  
18.10.2024

Управител  
Сашо Лазаровски

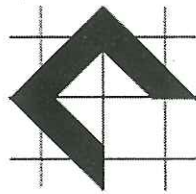


Надворешна институција	↓ Датум на испраќање	Датум на одговор	Мислење	Испратено
Министерство за труд и социјална политика	18.10.2024	/		<input checked="" type="checkbox"/>
ГРАД СКОПЈЕ (Институција)	18.10.2024	/		<input checked="" type="checkbox"/>
Јавно претпријатие за државни патишта	18.10.2024	30.10.2024		<input checked="" type="checkbox"/>
Јавно претпријатие "Улици и патишта" Скопје	18.10.2024	/		<input checked="" type="checkbox"/>
ЈП Македонски Железници Инфраструктура	18.10.2024	/		<input checked="" type="checkbox"/>
ЈП.Македонски шуми Скопје	18.10.2024	/		<input checked="" type="checkbox"/>
Јавно Претрпијатие за стопанисување со шумите во државна сопственост „Национални шуми“-Скопје	18.10.2024	/		<input checked="" type="checkbox"/>
НОМАГАС АД Скопје	18.10.2024	21.10.2024		<input checked="" type="checkbox"/>
АГЕНЦИЈА ЗА ЦИВИЛНО ВОЗДУХОПЛОВСТВО	18.10.2024	21.10.2024		<input checked="" type="checkbox"/>
АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ	18.10.2024	/		<input checked="" type="checkbox"/>

Надворешна институција	↓ Датум на испраќање	Датум на одговор	Мислење	Испратено
Управа за заштита на културно наследство	18.10.2024	/		<input checked="" type="checkbox"/>
МИНИСТЕРСТВО ЗА КУЛТУРА	18.10.2024	20.11.2024		<input checked="" type="checkbox"/>
МИНИСТЕРСТВО ЗА ОДБРАНА	18.10.2024	/		<input checked="" type="checkbox"/>
Министерство за Внатрешни работи	18.10.2024	/		<input checked="" type="checkbox"/>
ЕЛЕМ	18.10.2024	/		<input checked="" type="checkbox"/>
Агенција за електронски комуникации	18.10.2024	18.12.2024		<input checked="" type="checkbox"/>
А1 Македонија ДООЕЛ Скопје	18.10.2024	/		<input checked="" type="checkbox"/>
Македонски Телеком АД-Скопје	18.10.2024	21.10.2024		<input checked="" type="checkbox"/>
ДЗС Карпош	18.10.2024	/		<input checked="" type="checkbox"/>
ЈП Водовод и канализација, Скопје	18.10.2024	30.10.2024		<input checked="" type="checkbox"/>

Надворешна институција	Датум на испраќање	Датум на одговор	Мислење	Испратено
МЖСПП - Сектор за природа	18.10.2024	/		<input checked="" type="checkbox"/>
МЖСПП - Сектор за води	18.10.2024	/		<input checked="" type="checkbox"/>
МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА	18.10.2024	/		<input checked="" type="checkbox"/>
МЕПСО АД Скопје	18.10.2024	/		<input checked="" type="checkbox"/>
Топлификација АД	18.10.2024	/		<input checked="" type="checkbox"/>
Дистрибуција на топлина Балкан Енерџи	18.10.2024	/		<input checked="" type="checkbox"/>
Друштво за дистрибуција на топлинска енергија ЕСМ ДИСТРИБУЦИЈА НА ТОПЛИНА ДООЕЛ Скопје	18.10.2024	22.10.2024		<input checked="" type="checkbox"/>
ЕВН_издавање_податоци_и_мислења_планови	18.10.2024	05.11.2024		<input checked="" type="checkbox"/>

Општина	▼ Датум на испраќање	Датум на одговор	Мислење	Испратено
Град Скопје (Општина)	18.10.2024	/		<input checked="" type="checkbox"/>
КАРПОШ	18.10.2024	/		<input checked="" type="checkbox"/>



ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ

**ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ**  
**ДОО** **СКОПЈЕ**

До:  
Министерство за одбрана  
Сектор за недвижности  
Одделение за недвижности  
Булевар Свети Климент Охридски, број 15  
Република Северна Македонија

Трговско друштво за проектирање инженеринг и

консалтинг **ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО**  
РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА  
МИНИСТЕРСТВО ЗА ОДБРАНА  
MINISTRIA E MBROJTJES  
Сектор за недвижности  
Sektori për Patundshmeri  
Скопје-Шkup  
2301-255  
18.10.2024 год.  
СКОПЈЕ

Примено: 27-10-2024			
Проект: Org. Един. Mjesia Org.	Број: Nomen:	Прилог: Shtojca:	Вредност: Vlera:

**Предмет:**

**Барање за податоци, информации и мислења за изработка на УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА ГП 20.1 ВО УЗ КУЗМАН ЈОСИФОСКИ ПИТУ ВО ОПШТИНА КАРПОШ**

Почитувани,

Прима Инженеринг доо Скопје, отпочна постапка за изработка на УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА ГП 20.1 ВО УЗ КУЗМАН ЈОСИФОСКИ ПИТУ ВО ОПШТИНА КАРПОШ.

За таа намена потребни ни се податоци, информации и мислења од надлежни институции кои се однесуваат на проектниот опфат.

Согласно член 47 од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020 и 111/23), Ве молиме за достава на сите податоци и информации со кои располагате, а кои се однесуваат на предметниот проектен опфат, во рок од 15 работни дена од приемот на барањето и согласно важечките Закони и Ваши надлежности.

Прилог:

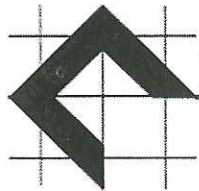
- Геодетска снимка со нанесена граница на проектен опфат (geodetska\_snimka\_granica\_opfat\_GP20.1.dwg)

Скопје  
18.10.2024

Управител  
Сашо Лазаровски







ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ

**ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ**

**ДОО**

**СКОПЈЕ**

До:  
Министерство за внатрешни работи  
Оддел за информатика и телекомуникации  
Сектор за телекомуникации  
ул. Димче Мирчев бр.9, 1000 Скопје  
Република Северна Македонија

Трговско друштво за проектирање инженеринг и  
консалтинг **ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ** ДОО  
Бр. 0301-255/1  
18.10. 2024 год.  
СКОПЈЕ

**Предмет:**

**Барање за податоци, информации и мислења за изработка на УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА ГП 20.1 ВО УЗ КУЗМАН ЈОСИФОСКИ ПИТУ ВО ОПШТИНА КАРПОШ**

Почитувани,

Прима Инженеринг доо Скопје, отпочна постапка за изработка на УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА ГП 20.1 ВО УЗ КУЗМАН ЈОСИФОСКИ ПИТУ ВО ОПШТИНА КАРПОШ.

За таа намена потребни ни се податоци, информации и мислења од надлежни институции кои се однесуваат на проектниот опфат.

Согласно член 47 од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020 и 111/23), Ве молиме за достава на сите податоци и информации со кои располагате, а кои се однесуваат на предметниот проектен опфат, во рок од 15 работни дена од приемот на барањето и согласно важечките Закони и Ваши надлежности.

Прилог:

- Геодетска снимка со нанесена граница на проектен опфат (geodetska\_snimka\_granica\_opfat\_GP20.1.dwg)

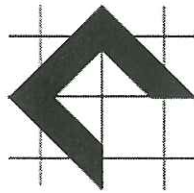
Скопје  
18.10.2024

Република Северна Македонија  
Republika e Maqedonia'se Verijut  
МИНИСТЕРСТВО ЗА ВНАТРЕШНИ РАБОТИ  
MINISTRIA E PUNEVE TE VNEENDSHME  
Скопје - Shkup

Примено / Prapuar 22. 10. 2024

Орг. единица Nj. organizativno	Број Numar	Прилог Shtojca	Вредност Vlera
11	117999/1	цезе	

Управител  
Сашо Лазаровски  
  
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ  
ДОО



До:  
Министерство за животна средина и просторно планирање  
Плоштад Пресвета Богородица бр.3, 1000 Скопје  
Република Северна Македонија

Трговско друштво за проектирање инженеринг и  
консалтинг **ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ** ДОО  
Бр. 03011-255/2  
18.10. - 2024 год.  
СКОПЈЕ

**Предмет:**

**Барање за податоци, информации и мислења за изработка на УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА ГП 20.1 ВО УЗ КУЗМАН ЈОСИФОВСКИ ПИТУ ВО ОПШТИНА КАРПОШ**

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА, РЕПУБЛИКА Е.А.М. СЕВЕРНА СЕРБИЈА  
МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА  
И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ - Скопје  
MINISTRIA E MJEDISIT JETËSOR  
DHE PLANIFIKIMIT HAPËSINOR - Shkup

Приеман Е. пратилац	22-10-2024		
Орг. Е.А.М. Nj. орг.	Број Nумер	Прилог Shtojce	Вредност Vlera

Почитувани,

Прима Инженеринг доо Скопје, отпочна постапка за изработка на **УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА ГП 20.1 ВО УЗ КУЗМАН ЈОСИФОВСКИ ПИТУ ВО ОПШТИНА КАРПОШ.**

За таа намена потребни ни се податоци, информации и мислења од надлежни институции кои се однесуваат на проектниот опфат.

Согласно член 47 од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020 и 111/23), Ве молиме за достава на сите податоци и информации со кои располагате, а кои се однесуваат на предметниот проектен опфат, во рок од 15 работни дена од приемот на барањето и согласно важечките Закони и Ваши надлежности.

Прилог:

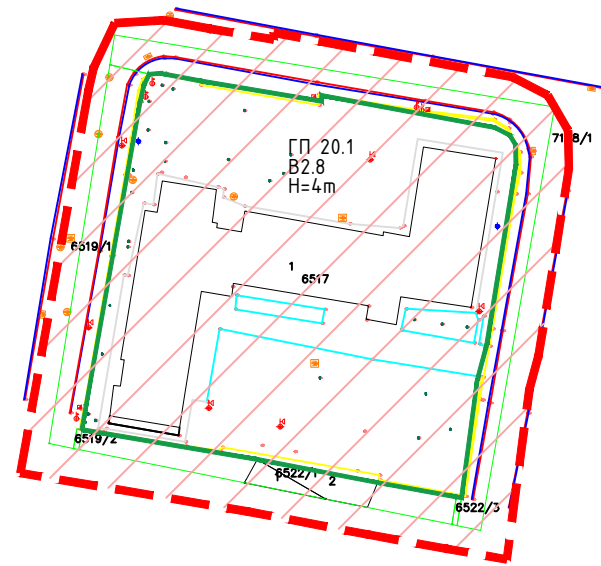
- Геодетска снимка со нанесена граница на проектен опфат (geodetska\_snimka\_granica\_opfat\_GP20.1.dwg)

Скопје  
18.10.2024

Управител  
Сашо Лазаровски



- граница на проектен опфат
- граница на градежна парцела





Бр/№. 10-11249/2

Скопје/Shkup 25-10-2024 година/viti

## ДО ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО

ул. Бојмија бр. 4  
1000 Скопје

### Предмет:Податоци и информации

Почитувани,

Врз основа на Вашето Барање број 0301-255/3 од 18.10.2024 год. за добивање податоци и информации за постојни и планирани инфраструктурни водови и градби потребни за изработка на Урбанистички проект за градежна парцела ГП 20.1 во УЗ Кузман Јосифовски Питу во Општина Карпош, Ве известуваме:

Стручната служба при Јавното претпријатие за државни патишта, го разгледа пристигнатиот прилог, заверен со евиденциски број на Јавното претпријатие 10-11249/1 од 21.10.2024 година:

- Ажурирана геодетска подлога со означени граници на предметниот проектен опфат.

Од доставениот и разгледан прилог констатирано е дека предметниот проектен опфат не граничи со државен пат кој е во надлежност на Јавното претпријатие за државни патишта.

Со почит,

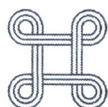
В.Д. Директор  
Коце Трајановски



Изработил: Драгица Гашпарова

Контролирал: Кирил Каркалашев

Одобрил: Зоран Велков





Јавно претпријатие за железничка инфраструктура  
Железници на Република Северна Македонија - Скопје  
Ndërmarrja Publike për Infrastrukturë Hekurudhore  
Hekurudhat e Republikës së Maqedonisë së Veriut - Shkup

До

**ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО Скопје**  
ул. „Бојмија” бр. 4  
1000 Скопје

Јавно претпријатие за железничка инфраструктура  
Железници на Република Северна Македонија - Скопје  
Ndërmarrja Publike për Infrastrukturë Hekurudhore  
Hekurudhat e Republikës së Maqedonisë së Veriut - Shkup  
БФ / Nr. 2001-4584/2  
31-10-2024 год./vit  
Скопје-Shkup

**Предмет: Одговор на Барање**

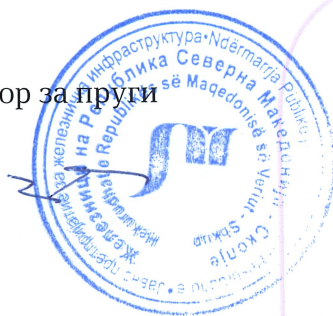
Во врска со Вашиот допис со 0301-255/3 од ден 18.10.2024 година и број на постапка 65763 од од Е-урбанизам со кој барате податоци и информации, а кои Ви се потребни за изработка на „ УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА ГП 20.1 ВО УЗ КУЗМАН ЈОСИФОВСКИ ПИТУ ВО ОПШТИНА КАРПОШ”, Ве известуваме за следното:

По разгледување на Вашето барање и доставената ажурирана геодетска подлога, констатиравме дека проектниот опфат се наоѓа надвор од заштитниот појас на железничката пруга, на предметната локација нема планирани и постојни инсталации и објекти кои се во сопственост на ЈП ЖРСМ Инфраструктура – Скопје.

Со почит,

Помошник Директор за пруги

Зоран Стојанов



Изработил: Емре Есад

Проверил: Горѓи Пушев

Согласен: Дритон Руси

**Акционерско друштво за вршење на енергетска дејност пренос на природен гас  
НОМАГАС Скопје во државна сопственост**

Акционерско друштво за вршење на енергетска дејност пренос  
на природен гас НОМАГАС Скопје во државна сопственост  
Shoqëria Aksionare për ushtrimin e veprimtarisë energjetike  
përqimi i gazit natyror NOMAGAS Shkup në pronësi shtetërore

Климент Охридски бр.54, Скопје,  
поштенски фах: 583  
тел. 02 6090-137, 02 3118 555  
e-mail: contact@nomagas.com.mk  
www.nomagas.com.mk  
ЕМБС: 7649401

Бр.-Нг. 08-5010/2  
21.10 2024 год.в.и.  
Скопје-Шкуп

До: Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг ПРИМА  
ИНЖЕНЕРИНГ ДОО Скопје

Предмет: Одговор на барање

Врска: Барање податоци и информации, ваш бр. 0301-255/3 од 18.10.2024 година

Согласно вашето Барање податоци и информации, ваш бр. 0301-255/3 од 18.10.2024 година, за изработка на УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА ГП 20.1 ВО УЗ КУЗМАН ЈОСИФОВСКИ ПИТУ ВО ОПШТИНА КАРПОШ.

НОМАГАС АД Скопје ве известува дека на наведениот плански опфат нема изградено ниту планирано гасоводна мрежа.

Со почит,

Изготвил:  
Анита Тевдовска дипл.инж.арх.



Постапка:  
65763





Бр. 17-3366/2  
19-11-2024  
Скопје

До

„ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ“ ДОО

ул. „Бојмија“ бр. 4

1000 СКОПЈЕ

Предмет: Доставување податоци

Врска: Ваше писмо бр. 0301-255/3 од 18.10.2024 год.

Во врска со вашето барање за добивање податоци за културно наследство за изработка на Урбанистички проект за ГП 20.1 во УЗ “Кузман Јосифовски Питу“, Општина Карпош, Скопје, Управата за заштита на културното наследство ја разгледа доставената и постојната документација и констатира дека во границите на планскиот опфат не постои заштитено добро ниту добра за кои основано се претпоставува дека претставуваат културно наследство.

Доколку при реализацијата на планот се појави археолошко наоѓалиште треба да се постапи во согласност со одредбите од член 65 од Законот за заштита на културното наследство („Службен весник на Република Македонија“ бр.20/04, бр.115/07, бр.18/11, бр.148/11, бр.23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16, 11/18 и 20/19).

Со почит,

Директор

Весела Чесџоева



Изработил: м-р М. М. Миладиновска (04.11.2024)

Проверил/Одобрил: м-р. Б. Јовановска



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА  
REPUBLIKA E MAQEDONISE SE VERIUT  
МИНИСТЕРСТВО ЗА ОДБРАНА  
MINISTRIA E MBROJTJES

Сектор за недвижности  
Sektor për Patundshmëri

Бр.-Нр.

18/2-5/702  
28-10-2024



Република Северна Македонија

Министерство за одбрана

Трговско друштво за проектирање, инженеринг и консталтинг  
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО Скопје  
ул. „Бојмија“ бр.4  
1000 Скопје

Република Северна Македонија  
Министерство за одбрана

Сектор за недвижности  
Одделение за недвижности

бул. Св.Климент Охридски, бр 15  
1000 Скопје,  
Република Северна Македонија  
Тел. (02) 3282571  
Сајт: www.mod.gov.mk

Предмет: Податоци и информации, доставува,-  
Врска: Ваше барање број 0301-255 од 18.10.2024 година,-

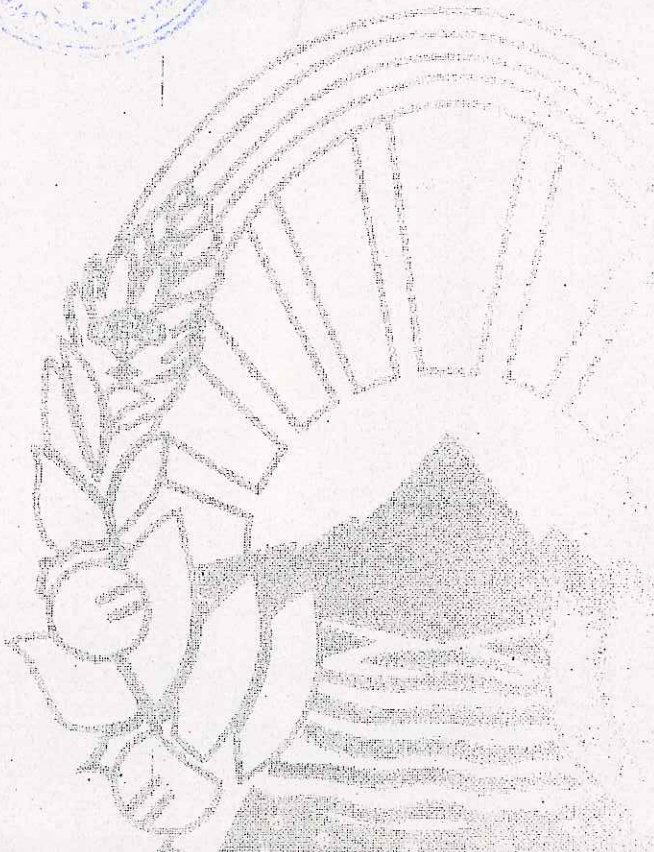
Почитувани,

Во врска со горе наведеното Ваше барање со прилог ситуација а во врска со изработка на Урбанистички проект градежна парцела Г.П.20.1 во УЗ Кузман Јосифовски Питу во општина Карпош, Ве известуваме дека не располагаме со техничка документација за кабелски инсталации.

Со почит,

Изработил: Александар Марковски

СЕКТОР ЗА НЕДВИЖНОСТИ  
Раководител  
Оливера Проковиќ







Република Северна Македонија

**Министерство за внатрешни работи**

**- Оддел за информатика и телекомуникации -  
Сектор за телекомуникации**

Рег. бр. 11.2.117999/2

Скопје, 07.11.2024

До:

**11 NOV 2024**

**ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО Скопје**  
ул. Бојмија бр.4  
1000 Скопје

**Предмет:** Одговор по барање податоци за постоечки  
инсталации, доставува.-

**Врска:** Ваш акт 0301-255/1 од 18.10.2024 год.

Во врска со Вашето барање, Ве известуваме дека на посочената локација (Урбанистички проект за градежна парцела ГП 20.1, во УЗ Кузман Јосифоски Питу во општина Карпош) немаме податоци за постоење на наша телекомуникациска инфраструктура. Доколку во текот на изведбените работи се појават телекомуникациски инсталации, задолжително да бидеме известени.

**НАПОМЕНА:** Оштетување на јавна инсталација е кривично дело кое е опфатено со член 291 од КЗ, сл. Весник на РСМ бр. 188/23

Лице за контакт: - Ефтим Панов 072 228 556 локал 37-00

**ПОМОШНИК МИНИСТЕР**  
**м-р Александар Стоилевски**

Подготвил: Ефтим Панов  
Контролирал: Дејан Гацовски  
Согласен: Јане Стојанов

Изработено во: 1 (еден) примерок  
и 1 (една) копија и доставено до:  
- Примател - примерок 1  
- Архива на сектор - копија

Наш број: 1404-3025/2  
Скопје: 18.12.2024 г.

ДО:  
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО  
СКОПЈЕ

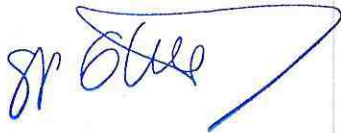
**Предмет:** Одговор за барање за податоци за ТК инсталации  
**Врска:** Ваш број : 0301-255/3 преку е-урбанизам

Согласно вашето барање за доставување на податоци за изградени електронски комуникациски мрежи, а во врска со изработка на **УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА ГП 20.1 ВО УЗ КУЗМАН ЈОСИФОВСКИ ПИТУ ВО ОПШТИНА КАРПОШ**, према доставената ситуација, во прилог ви доставуваме податоци со кои во моментот располага Агенцијата за електронски комуникации.

Прилог:  
-Податоци на изградени јавни  
Електронски комуникациски мрежи- во електронска форма

Сектор за телекомуникации

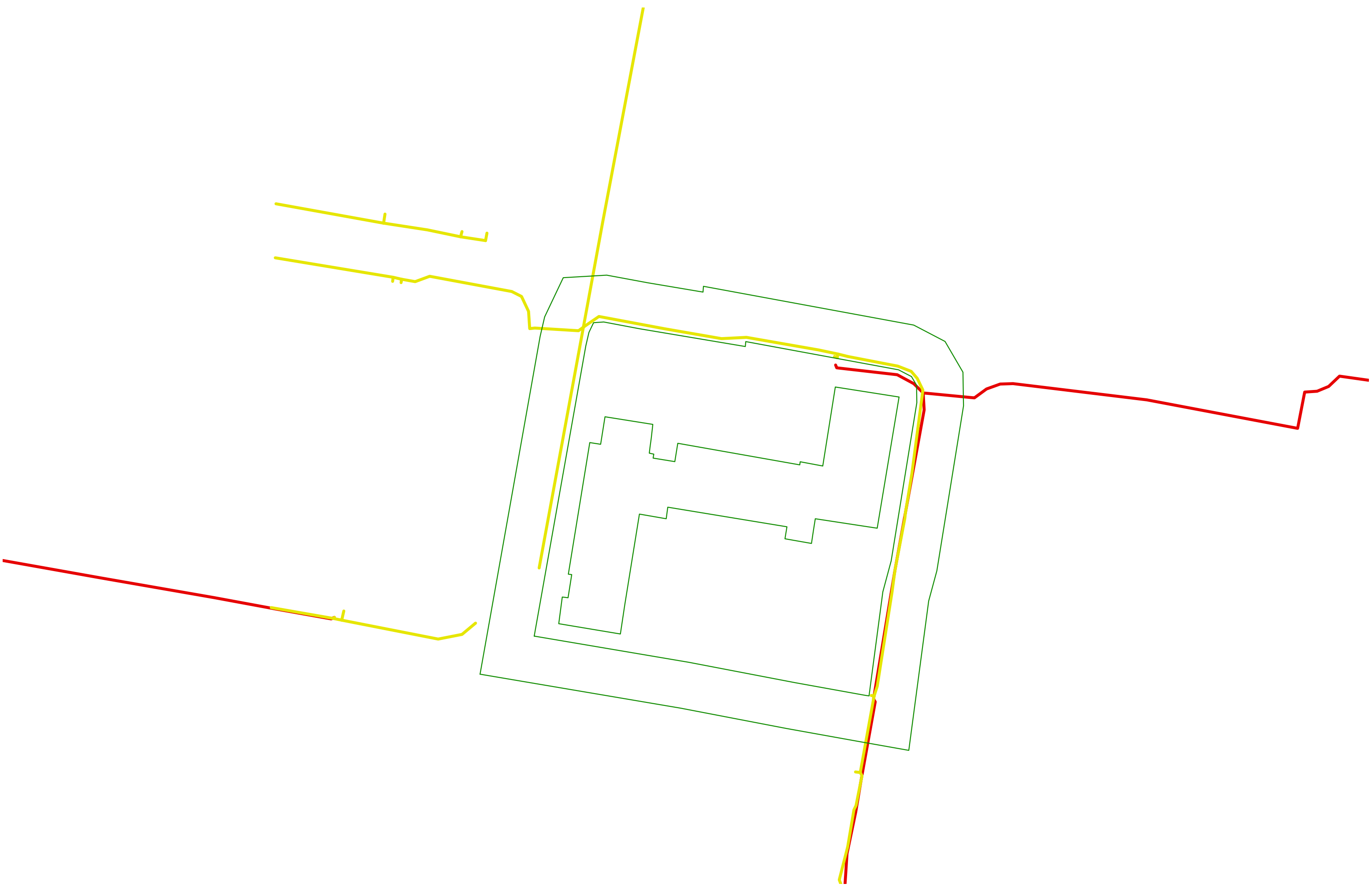
Изработил: Б. Илиоска  
Раководител на сектор: Борис Арсов



ДИРЕКТОР:  
Jeton Akiku



АЕК-401.03



Друштво за комуникациски услуги  
А1 Македонија ДООЕЛ Скопје

Бр. 11-0403/1

04 -11- 2024

Скопје



До: Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг ПРИМА  
ИНЖЕНЕРИНГ ДОО Скопје

Скопје, 04.11.2024 год.

**Предмет:** Податоци и информации

Почитувани,

Во врска со Вашето барање за доставување на податоци и информации од општини/институции поднесено преку системот Е-Урбанизам со број на постапка 65763 креирано на 18.10.2024 година и наслов 'УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА ГП 20.1 ВО УЗ КУЗМАН ЈОСИФОВСКИ ПИТУ ВО ОПШТИНА КАРПОШ' доставено до А1 Македонија ДООЕЛ Скопје, Ве известуваме дека во предметното подрачје на опфатот кој е доставен до А1 Македонија ДООЕЛ Скопје, **имаме** постојни надземни инсталации.

Во прилог Ви доставуваме податоци за постојни надземни инсталации во електронска форма во PDF и DWG формат.

**Напомена: Доколку има потреба од дислокација на постојната телекомуникациска инфраструктура, планерот е должен да постави новопланирана траса во рамките на експропријационата линија во консултација со сопственикот на постоечката инфраструктура - А1 Македонија ДООЕЛ Скопје. Трошоците за дислокација на постојната телекомуникациска инфраструктура ги сноси инвеститорот на проектот.**

Лице за контакт:

Бранкица Маринковска тел. 077/773-244

Срдечен поздрав,

За А1 Македонија ДООЕЛ Скопје,  
Бранкица Маринковска  
Специјалист за дизајн и планирање на мрежа

A handwritten signature in blue ink is written over the A1 logo.

Друштво за комуникациски услуги  
А1 Македонија ДООЕЛ Скопје

39



# ПОДЗЕМНА И НАДЗЕМНА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА A1 МАКЕДОНИЈА



## ЛЕГЕНДА:

— Aerial\_Cable

- \* Duct - Подземно
- \* Aerial - Надземно
- \* Trench - Ров
- \* Pipe - Цевка/Туба
- \* Overhead line - Надземна рута
- \* Coax cable - Коаксијален кабел
- \* Optical cable - Оптички кабел

Р = 1 : 2000

Дата: 2024-11-04



Македонски Телеком АД, Кеј 13-ти Ноември бр. 6, 1000 Скопје

Бр: 65763  
Дата: 18.10.2024

До  
ТД за проектирање, инженеринг и консталтинг  
Прима Инженеринг ДОО  
Ул. Бојмија бр. 4, 1000 Скопје

Ваше упатување Барање на податоци и информации

Наше контакт лице Тони Илиевски, Мица Цониќ-Кепевска,

Телефон +389 70 200 045; +389 70 300 292

Во врска Известување за планирани и постојни тк инсталации

Почитувани,

Во врска со Вашето Барање, добиено преку системот е-урбанизам, со кое што барате податоци и информации за изработка на УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА ГП 20.1 ВО УЗ КУЗМАН ЈОСИФОВСКИ ПИТУ ВО ОПШТИНА КАРПОШ, Ве известуваме дека во границите на планскиот опфат има постојна МКТ инфраструктура аплицирана на графичкиот прилог.

Напомена: Информациите содржани во овој документ се доверливи и тие се наменети за користење само од страна на примателот. Примателот е обврзан да превземе разумно ниво на грижа заради заштита на доверливите информации содржани во документот. Воедно, примателот е обврзан документот или било кој дел од неговата содржина да не го открива или дистрибуира на трети лица кои не се засегнати со актуелниот предмет, а заради спречување на можни злоупотреби.

Прилог: Информации во електронска форма прикачени во постапката.

Со почит,  
Македонски Телеком АД Скопје  
DEVOPS активности на оптика  
и мрежи од следна генерација  
По овластување на  
Дејан Влаховиќ

**МАКЕДОНСКИ ТЕЛЕКОМ АД-СКОПЈЕ**

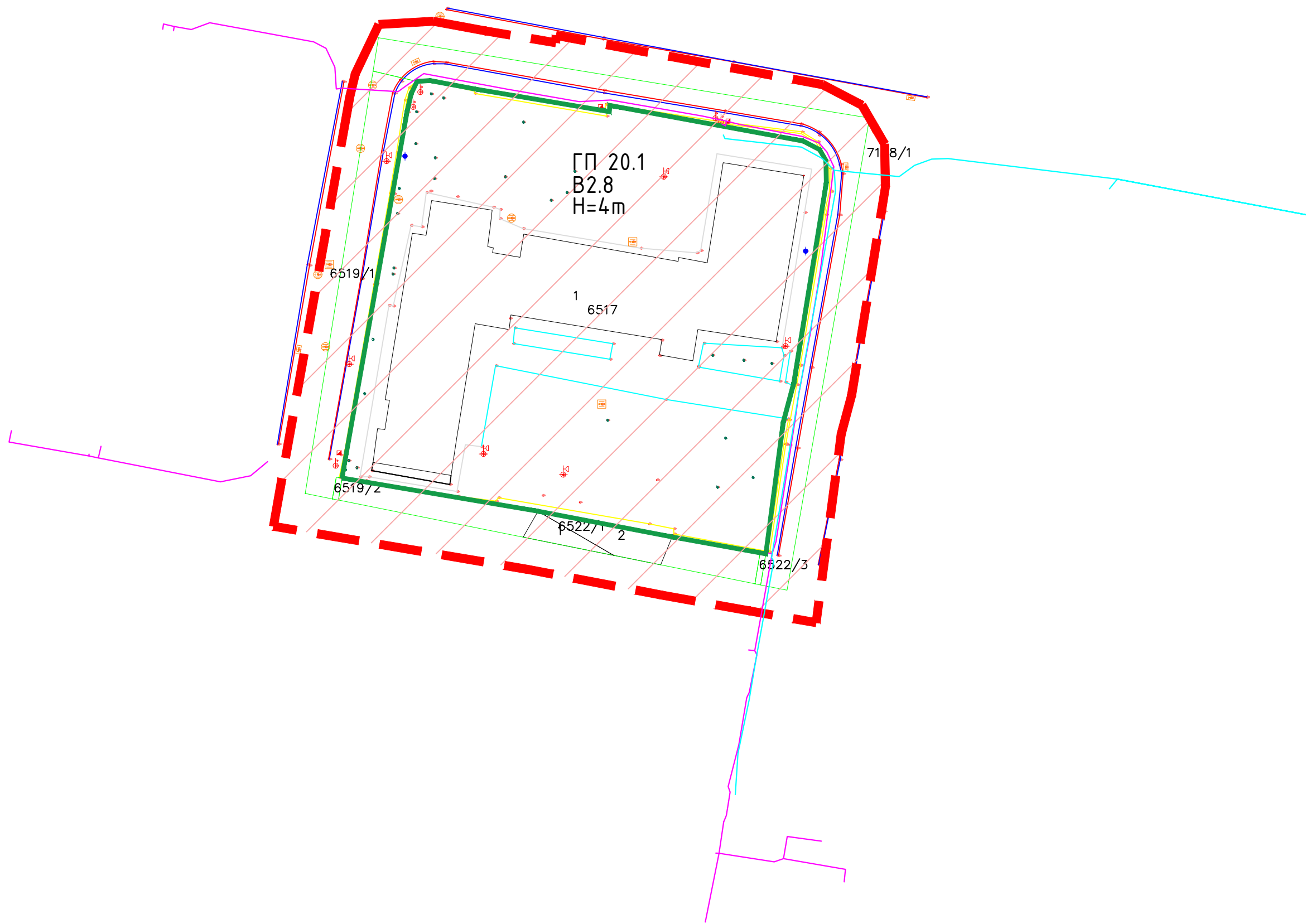
Адреса: Кеј 13-ти Ноември 6, 1000 Скопје, Република Северна Македонија  
Телефон: +389 2 3100 200 | Факс: +389 2 3100 300 | Internet: [www.telekom.mk](http://www.telekom.mk)  
Контакт центар за приватни корисници: +389 2 122, +389 70 122 | E-Mail: [kontakt@telekom.mk](mailto:kontakt@telekom.mk)  
Контакт центар за деловни корисници: +389 2 120, +389 70 120 | E-Mail: [biznis.kontakt@telekom.mk](mailto:biznis.kontakt@telekom.mk)  
ЕМБС: 5168660 | Основна главнина: МКД 9.583.887.733,00  
ISO 9001, ISO 14001 и ISO 27001 сертифицирана компанија



граница на проектен опфат



граница на градежна парцела





ЈП Водовод и канализација - Скопје  
NP Ujësjiellësi dhe kanalizimi - Shkup

JAVNO PРЕТПРИЈАТИЕ  
NDËRMARJA PUBLIKE  
ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА  
UJËSJIELLËSI DHE KANALIZIMI  
Број number 1302-3371/1  
Дата date 30 OCT 2024



До: "ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ" ДОО Скопје  
ул. "Бојмија" бр.4, 1000 Скопје

Предмет: 1302-3371/1 од 21.10.2024  
Дата: 29.10.2024

**ПРЕДМЕТ: Достава на податоци и информации**

Почитуван/и,

Во врска со Вашето барање со број 0301-255/3 од 18.10.2024 год. креирано на страната на е-урбанизам на 21.10.2024 год. и заведено кај нас под бр.1302-3371/1 од 21.10.2024 со кое не известувате дека за потребите на изработка на

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА ГП 20.1 ВО УЗ КУЗМАН  
ЈОСИФОВСКИ ПИТУ ВО ОПШТИНА КАРПОШ**

ни доставувате ажурирана геодетска подлога со граница на проектен опфат (М = 1:1000) и барате достава на податоци и информации со кои располагаме а кои се однесуваат на постоечка и/или планирана инфраструктурна мрежа.

Ве известуваме дека со внимание го разгледавме предметниот локалитет, за кој ќе изработувате УП и согласно член 32 од Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 199/14, 44/15, 193/15 и 31/16, 163/16, 64/18 и 168/18) преку страната на системот е-урбанистички планови во делот за ПИМ – **Податоци, информации и мислења, Ви ги доставуваме бараните податоци**

- ситуација во М 1: 500 во pdf формат со прикажана граница на планскиот опфат и нашата постоечка-водоводна мрежа, атмосферска и фекална канализација. Мораме да го потенцираме минувањето на фекалната канализација во предметниот локалитет- доколку пречи ќе треба да се изведе дислокација во фаза на Техничко решение кое ќе треба да добие позитивна ревизија од ЈП Водовод и канализација Скопје.

Што се однесува до прикажување на предвидена хидротехничка инфраструктура на предметниот локалитет ЈП „Водовод и канализација“ Ве упатува на користење







на решенијата за хидротехничка инфраструктура кои се наоѓаат во состав на важечки Детални Урбанистички Планови и изработени Основни Проекти (ако такви постојат) за водовод, фекална и атмосферска канализација за предметниот локалитет кои треба да ги добиете од Општината и секако решенијата од ГУП на Град Скопје.

#### НАПОМЕНА:

Ве известуваме дека не е дозволено поставување на електрични, телефонски, топлификациони, гасоводни и др. инсталации над и непосредно до уличната водоводна, фекална и атмосферска канализација и нивните приклучоци освен при нивно вкрстување.

- При паралелно поставување на електрични, телефонски, топлификациони, гасоводни и др. инсталации со уличната водоводна, фекална и атмосферска канализација и нивните приклучоци, минималното растојание со нив е регулирано со „услови за полагање на електрични, телефонски, топлификациони, гасоводни и др. инсталации“ на соодветните Комунални организации но не помалку од 0.60м. односно 1.00 м. Од крајната ивица на водоводот, фекалната и атмосферска канализација. Вертикално растојание помеѓу нив треба да изнесува мин. 0.50 м.
- Минимално растојание при лоцирање на градежен објект до магистрален канал да изнесува 4.0 м., растојание од градежен објект до магистрален водовод помал од Ø 500 мм. а предвиден со ГУП на град Скопје- водоводен и канализационен систем да изнесува 5.0 м и растојание од градежен објект до магистрален водовод над Ø 500 мм. да изнесува 6.0 м.

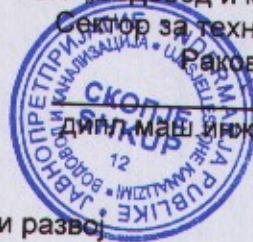




**НАПОМЕНА:** Просторните податоци за линиските хидротехнички објекти, имаат важност 6 месеци од денот на издавањето.

Со почит,

ЈП „Водовод и канализација“ - Скопје  
Сектор за технички работи и развој  
Раководител



дипл. маш. инж. Сергеј Шоптрајанов

Доставено до:

- Архива на Сектор за технички работи и развој
- Архива

Изготвил:

Дипл. маш. инж. Дина Петровска

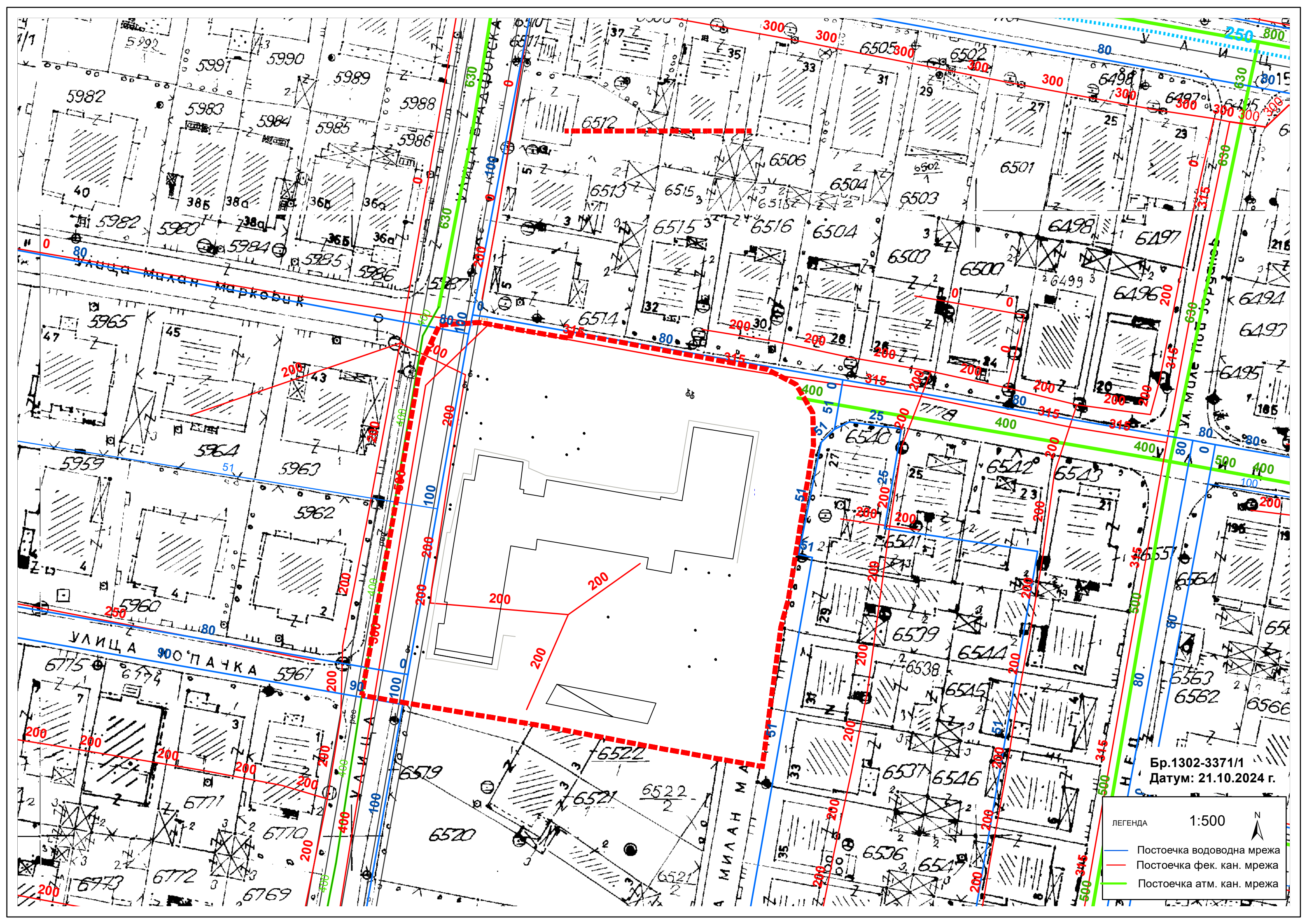
Проверил:

дипл. град. инж. Ениса Реџепагиќ

Одобрил:

дипл. град. инж. Светлана Мутавџиќ





Бр.1302-3371/1  
Датум: 21.10.2024 г.

ЛЕГЕНДА 1:500

- Постоечка водоводна мрежа
- Постоечка фек. кан. мрежа
- Постоечка атм. кан. мрежа

До

**ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ**

ул. Бојмија бр.4

1000 Скопје

Максим Горки бр.4, 1.000 Скопје

Т: Кабинет на генерален директор  
+ 389 (0) 2 3 149 811

Подружница СЕПС  
+ 389 (0) 2 3 149 814

Подружница ОПМ  
+ 389 (0) 2 3 149 813

Ф: + 389 (0) 2 3 111 160

[www.mepso.com.mk](http://www.mepso.com.mk)

Бр.11-6747/1

24.10.2024

**Предмет: Податоци за постојни и планирани електроенергетски објекти**

Врз основа на Вашето барање бр.0301-255/3 од 18.10.2024 год., предмет креиран на Е-урбанизам на 18.10.2024 година со број на постапка 65763 (наш број 11-6747 од 21.10.2024 година) за податоци и информации потребни за изработка на Урбанистички проект за градежна парцела ГП 20.1 во УЗ Кузман Јосифоски Питу во Општина Карпош, Ве известуваме дека предметниот планскиот опфат **НЕ СЕ ПРЕСЕКУВА** со ЕЕ објекти во сопственост на АД МЕПСО.

Изработил: Александар Костевски



Проверил: Весна Чингоска



по овластување од Генерален директор  
бр.02-10/112 од 06.03.2019 год.  
Раководител на Служба за ГИС  
и геодетски работи

До  
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ  
Ул. Бојмија бр. 4  
1000 Скопје

Одделение за надзор, проектирање и развој на  
дистрибутивни системи

ул. "Лондонска" бр. 8, 1000 Скопје  
Телефон: +389 2 5514-027  
Факс: +389 2 5514-040

Почитувани,

Во врска со Вашето барање број 0301 – 255/3 од 18.10.2024 (наш број 08 - 2434 од 21.10.2024 – Постапка бр. 65763), ЕСМ Дистрибуција на топлина ДООЕЛ - Скопје, ја издава следната:

## ПОТВРДА

Согласно приложената документација за изработка на Урбанистички проект за ГП 20.1 во УЗ Кузман Јосифовски Питу во Општина Карпош – според ситуацијата во прилог - Скопје со преглед на нашата документација констатиравме дека:

**ПОСТОИ дистрибутивна мрежа со која управува ЕСМ Дистрибуција на топлина ДООЕЛ.**

Доколку при изведувањето на работите се јави потреба од дислокација на дел од системот за дистрибуција, барателот е должен да поднесе барање за согласност за дислокација согласно Член 20 од Мрежните правила за дистрибуција на топлинска енергија за греење (Службен весник на РСМ бр. 229 од 28.10.2022, подзаконски акт на Закон за енергетика, Сл. Весник бр. 96/2018). Градежните работи може да отпочнат по верифицирање на проектната документација за дислокација, од страна на ЕСМ Дистрибуција на топлина ДООЕЛ и потпишување на Договор за дислокација. Трошоците за изработка на проектната документација и дислокацијата на дел од системот за дистрибуција ги сноси барателот.

Постоечкиот дел останува целосно функционален, односно не се уништува и отстранува сè додека не се изгради и спои новиоизградениот дел. Физичкото уништување на стариот дел од системот за дистрибуција може да се реализира исклучиво по завршување на активностите за дислокација и поврзувањето на постоечкиот систем за дистрибуција (Член 23, став 2).

Поврзувањето на новиот дел кон системот за дистрибуција се врши во период од 1 мај до 1 септември во тековната година (Член 23, став 3).

Напоменуваме дека согласно член 203 Законот за енергетика, Сл. Весник бр. 96/2018 "не се дозволува изградба и изведување на други работи, засадување на растенија и дрва на земјиште под, над и покрај енергетски објекти, уреди и постројки со кој се нарушува процесот на производство, пренесување и дистрибуција на енергија или се загрозува безбедноста на луѓето и имотот".

Доколку при изведувањето на работите дојде до оштетување на системот за дистрибуција, трошоците за санација на настанатата штета и прекилот на испорака на топлинска енергија ги сноси причинителот на штетата. Согласно кривичниот законик Член 291, секое уништување, оштетување, отстранување, изменување на инсталациите за јавна употреба претставува кривично дело.

Во прилог - скица со подземни инсталации.

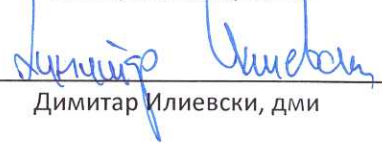
Важноста на потврдата изнесува **6 месеци** сметано од денот на издавањето.

Изработил:  
Референт за издавање на потврди



Весна Џуровска

Контролирал:  
Одговорен инженер за ГИС



Димитар Илиевски, дми

Одобрил:  
Раководител на одделение



Димитар Чичов



ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ Скопје  
Друштво за дистрибуција на електрична енергија  
10-23/3-601 од 05.11.2024  
Скопје

Одговорно лице: Мартин Јанковски

Контакт телефон: 072 933 420

e-mail: martin.jankovski@evn.mk

**Предмет: Издавање на податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје**

Почитувани,

Во врска со Вашиот допис број 0301-255/3 од 18.10.2024 година, со кој барате да Ви издадеме податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје за изработка на УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА ГП 20.1 ВО УЗ КУЗМАН ЈОСИФОВСКИ ПИТУ ВО ОПШТИНА КАРПОШ, Ве известуваме дека во согласност со податоците од службената евиденција, располагаме со следните податоци:

- 110(35)kV Трафостаница
- 110kV Подземна мрежа
- 110kV Надземна мрежа
- 35kV Подземна мрежа
- 35kV Надземна мрежа
  
- 10(20)/0.4kV Трафостаница
- 10(20)kV Подземна мрежа
- 10(20)kV Надземна мрежа
  
- 0.4kV Подземна мрежа
- 0.4kV Надземна мрежа
  
- Друго Планирана мрежа

Составен дел на овој одговор е и прилог – графички приказ (подлога во pdf и dwg формат со соодветно обележани леери) со вцртани електроенергетски објекти и инфраструктура според податоците од службената евиденција.

**НАПОМЕНА:** Податоците кои ви ги даваме се од наша службена евиденција и постои можност да има отстапување во точноста на координатите на електроенергетските објекти на терен. Задолжително да се изготви ажурирана геодетска подлога која треба точно да ги претставува положбените и висинските податоци за сите видливи природни и изградени објекти под и над површината на земјата во рамки на опфатот.

Препорачуваме при изработката на планската документација, а соодветно на типот на документација за која се бараат податоци, да се планираат (вцртаат) траси во тротоарите од двете страни, во кои би се положувале електроенергетски објекти од различни напонски нивоа и маркици за трансформаторски станици (согласно потребната потрошувачка). Премините преку пат да се предвидат да бидат согласно стандардите за премин на електроенергетска инфраструктура.

Задолжително да се предвиди заштитен појас на електроенергетските објекти согласно Мрежните правила за дистрибуција на електрична енергија

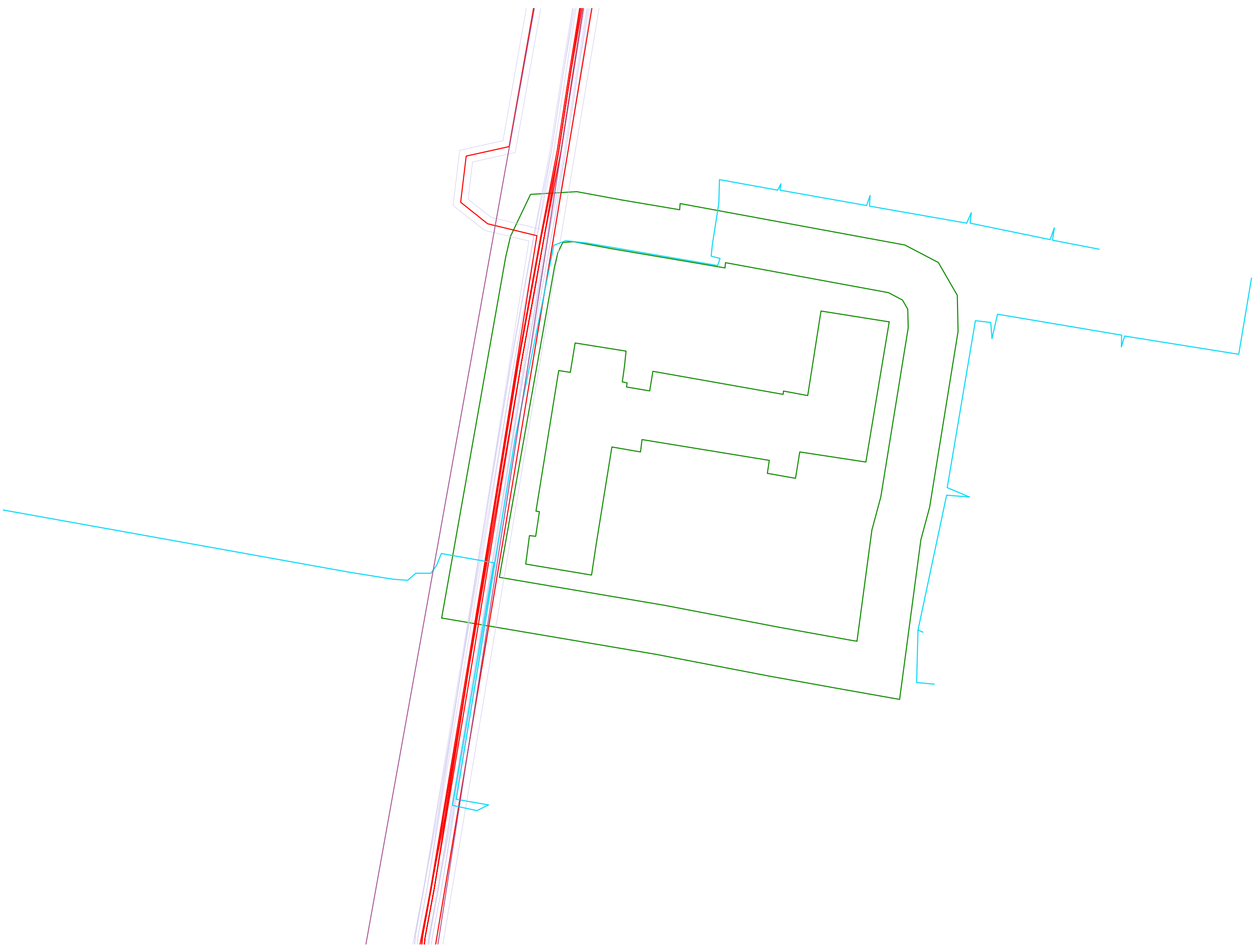
При постоене на подземна инфраструктура во дадениот опфат, потребно е да се обратите до најблискиот Корисничко Енерго Центар, за проценка дали е потребно присуство на стручен вработен на лице место при реализирањето на активностите во предметниот опфат.

Потврдата е од ограничено времетраење во рок од 3 месеци од датумот на нејзиното издавање.

Со почит,

Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје  
Оддел Мрежен Инженеринг





Согласно член 62, став 4 од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025), доставени се барања во електронска форма преку информацискиот систем е-урбанизам до државни органи, институции, установи и правни лица кои вршат јавни надлежности, засегнати со опфатот, за добивање мислење за согласност во однос на урбанистичкиот проект.

Доставени се барања за добивање мислење за согласност во однос на урбанистичкиот проект до следните државни органи, институции, установи и правни лица кои вршат јавни надлежности, засегнати со опфатот:

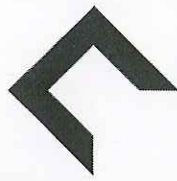
- ДЗС Централа
- ДЗС Карпош
- ЕВН\_издавање\_податоци\_и\_мислења\_планови
- Друштво за дистрибуција на топлинска енергија ЕСМ ДИСТРИБУЦИЈА НА ТОПЛИНА ДООЕЛ Скопје
- ЈП Водовод и канализација, Скопје
- Македонски телеком АД Скопје
- Агенција за електронски комуникации
- А1 Македонија дооел Скопје
- Агенција за катастар на недвижности
- Министерство за труд и социјална политика

Добиени се одговори и мислења од следните субјекти:

- А1 Македонија дооел Скопје
- Македонски телеком АД Скопје
- ЈП Водовод и канализација, Скопје
- Друштво за дистрибуција на топлинска енергија ЕСМ ДИСТРИБУЦИЈА НА ТОПЛИНА ДООЕЛ Скопје
- ЕВН\_издавање\_податоци\_и\_мислења\_планови
- Агенција за катастар на недвижности

Од останатите државни органи, институции, установи и правни лица кои вршат јавни надлежности засегнати со опфатот, заклучно со денот на поднесување на предметната проектна документација не се добиени мислења.

Во прилог, дадени се добиените позитивни мислења од државни органи, институции, установи и правни лица кои вршат јавни надлежности (субјекти од член 47 од Законот за урбанистичко планирање Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025).



До: Институции

Трговско друштво за проектирање инженеринг и  
консалтинг **ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ** ДООЕЛ

Бр. 0501-14  
06.02 2025 год.  
СКОПЈЕ

**Предмет:**

**БАРАЊЕ ЗА МИСЛЕЊЕ ЗА  
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ПАРЦЕЛИРАНО ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ ЗА РАЗРАБОТКА  
НА ГП 20.1 СО НАМЕНА В2.8 - ГРАДИНКИ ОД ДУП НА УРБАНИСТИЧКА ЕДИНИЦА БРОЈ  
21 – НАСЕБА КОЗЛЕ (МЗ “КУЗМАН ЈОСИФОВСКИ - ПИТУ” И МЗ “ПЕЦО БОЖИНОВСКИ  
– КОЧО - ДЕЛ”), КП 6517, КО КАРПОШ, ОПШТИНА КАРПОШ**

**Врска предмет:**

**Број на постапка од Е – УРБАНИЗАМ: ПИМ 65763**

Почитувани,

Прима Инженеринг дооел Скопје, отпочна постапка за изработка и одобрување на Урбанистички проект за парцелирано градежно земјиште за разработка на ГП 20.1 со намена В2.8 - Градинки од ДУП на урбанистичка единица број 21 – насеба Козле (МЗ “Кузман Јосифовски - Питу” И МЗ “Пецо Божиновски – Кочо - дел”), КП 6517, КО Карпош, Општина Карпош, со технички број 01-01/2025, од 02.2025.

Согласно со барањата на Нарачателот на проектот - Општина Карпош, во рамки на градежната парцела се предвидува изградба на нова современа детска градинка со површина и капацитет која ќе ги задоволи нараснатите потреби на локалното население за згрижување на поголем број на деца од претшколска возраст.

Согласно член 62, став 4 од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23 и 171/2024), Ве молиме да се произнесете по однос на проектните решенија што се во врска со Вашите надлежности и доколку се исполнети условите потребно ни е Вашто мислење за согласност во однос на урбанистичкиот проект.

Прилог:

- Урбанистички проект за парцелирано градежно земјиште за разработка на ГП 20.1 со намена В2.8 - Градинки од ДУП на урбанистичка единица број 21 – насеба Козле (МЗ “Кузман Јосифовски - Питу” И МЗ “Пецо Божиновски – Кочо - дел”), КП 6517, КО Карпош, Општина Карпош

Скопје

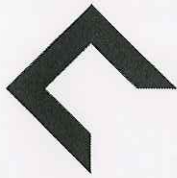
06.02.2024

Управител

Сашо Лазаровски



Надворешна институција	▼ Датум на испраќање	Датум на одговор	Мислење	Испратено
ДЗС Централа (1 Категорија)	17.02.2025	/		<input checked="" type="checkbox"/>
ДЗС Карпош	17.02.2025	/		<input checked="" type="checkbox"/>
ЕВН_издавање_податоци_и_мислења_планови	07.02.2025	19.02.2025		<input checked="" type="checkbox"/>
Друштво за дистрибуција на топлинска енергија ЕСМ ДИСТРИБУЦИЈА НА ТОПЛИНА ДООЕЛ Скопје	07.02.2025	10.02.2025		<input checked="" type="checkbox"/>
ЈП Водовод и канализација, Скопје	07.02.2025	/		<input checked="" type="checkbox"/>
Македонски Телеком АД-Скопје	07.02.2025	14.02.2025		<input checked="" type="checkbox"/>
Агенција за електронски комуникации	07.02.2025	/		<input checked="" type="checkbox"/>
А1 Македонија ДООЕЛ Скопје	07.02.2025	/		<input checked="" type="checkbox"/>



**До:**

**Агенција за катастар на недвижности**  
**1000 Скопје**  
**Република Северна Македонија**

Трговско друштво за проектирање инженеринг и  
консалтинг **ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ** ДООЕЛ

Бр. 0301-1711  
25.02 2025 год.  
СКОПЈЕ

**Предмет:**

**БАРАЊЕ ЗА МИСЛЕЊЕ ЗА**  
**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ПАРЦЕЛИРАНО ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ ЗА РАЗРАБОТКА**  
**НА ГП 20.1 СО НАМЕНА В2.8 - ГРАДИНКИ ОД ДУП НА УРБАНИСТИЧКА ЕДИНИЦА БРОЈ**  
**21 – НАСЕБА КОЗЛЕ (МЗ “КУЗМАН ЈОСИФОВСКИ - ПИТУ” И МЗ “ПЕЦО БОЖИНОВСКИ**  
**– КОЧО - ДЕЛ”), КП 6517, КО КАРПОШ, ОПШТИНА КАРПОШ**

Почитувани,

Прима Инженеринг дооел Скопје, отпочна постапка за изработка и одобрување на Урбанистички проект за парцелирано градежно земјиште за разработка на ГП 20.1 со намена В2.8 - Градинки од ДУП на урбанистичка единица број 21 – насеба Козле (МЗ “Кузман Јосифовски - Питу” И МЗ “Пецо Божиновски – Кочо - дел”), КП 6517, КО Карпош, Општина Карпош, со технички број 01-01/2025, од 02.2025.

Согласно со барањата на Нарачателот на проектот - Општина Карпош, во рамки на градежната парцела се предвидува изградба на нова современа детска градинка со површина и капацитет која ќе ги задоволи нараснатите потреби на локалното население за згрижување на поголем број на деца од претшколска возраст.

Согласно член 62, став 4 од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23 и 171/2024), Ве молиме да се произнесете по однос на проектните решенија што се во врска со Вашите надлежности и доколку се исполнети условите потребно ни е Вашето мислење за согласност во однос на урбанистичкиот проект.

**Прилог:**

Во прилог на барањето ја доставуваме следната документација:

- Елаборат за ажурирана геодетска подлога;
- Урбанистички проект за парцелирано градежно земјиште (pdf и dwg);
- опфат (xlsx и dxf); парцела (xlsx и dxf) и градба (dxf);
- Извештај од извршено дигитално преклопување (xlsx);
- Потврда за извршена финална контрола (електронски запис во pdf и docx).

Скопје

25.02.2024

Управител

Сашо Пазаровски





ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ

# ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ

ДООЕЛ

СКОПЈЕ

До:

Министерство за труд и социјална политика  
улица "Даме Груев" број 14  
1000 Скопје

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА  
REPUBLIKA F. MACEDONISE SE VERIUT  
МИНИСТЕРСТВО ЗА СОЦИЈАЛНА ПОЛИТИКА,  
ДЕМОГРАФИЈА И МЛАДИ - СКОПЈЕ  
SOCIALEE  
DEMOGRAPHIE ET ENETERNIJE - SHKUP

Трговско друштво за проектирање инженеринг и  
консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ

Матрица E-Planeta	27-02-2025		
Одговорна лице Klasifikatsija	Број Number	Година Year	Еквивалент Year

Бр. 0309-17/2  
25.02 2025 год.  
СКОПЈЕ

Предмет:

БАРАЊЕ ЗА МИСЛЕЊЕ ЗА

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ПАРЦЕЛИРАНО ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ ЗА РАЗРАБОТКА НА ГП 20.1 СО НАМЕНА В2.8 - ГРАДИНКИ ОД ДУП НА УРБАНИСТИЧКА ЕДИНИЦА БРОЈ 21 – НАСЕБА КОЗЛЕ (МЗ "КУЗМАН ЈОСИФОВСКИ - ПИТУ" И МЗ "ПЕЦО БОЖИНОВСКИ – КОЧО - ДЕЛ"), КП 6517, КО КАРПОШ, ОПШТИНА КАРПОШ

Почитувани,

Прима Инженеринг довел Скопје, отпочна постапка за изработка и одобрување на Урбанистички проект за парцелирано градежно земјиште за разработка на ГП 20.1 со намена В2.8 - Градинки од ДУП на урбанистичка единица број 21 – насеба Козле (МЗ "Кузман Јосифовски - Питу" И МЗ "Пецо Божиновски – Кочо - дел"), КП 6517, КО Карпош, Општина Карпош, со технички број 01-01/2025, од 02.2025.

Согласно со барањата на Нарачателот на проектот - Општина Карпош, во рамки на градежната парцела се предвидува изградба на нова современа детска градинка со површина и капацитет која ќе ги задоволи нараснатите потреби на локалното население за згрижување на поголем број на деца од претшколска возраст.

Согласно член 62, став 4 од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23 и 171/2024), Ве молиме да се произнесете по однос на проектните решенија што се во врска со Вашите надлежности и доколку се исполнети условите потребно ни е Вашето мислење за согласност во однос на урбанистичкиот проект.

Прилог:

- Урбанистички проект за парцелирано градежно земјиште за разработка на ГП 20.1 со намена В2.8 - Градинки од ДУП на урбанистичка единица број 21 – насеба Козле (МЗ "Кузман Јосифовски - Питу" И МЗ "Пецо Божиновски – Кочо - дел"), КП 6517, КО Карпош, Општина Карпош

Управител

Сашо Лазаровски

Скопје

25.02.2024



Друштво за комуникациски услуги  
А1 Македонија ДООЕЛ Скопје

Бр. 11-801/1

14-02-2025

Скопје



До: Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг ПРИМА  
ИНЖЕНЕРИНГ ДОО Скопје

Скопје, 14.02.2025 год.

**Предмет:** Мислење

Почитувани,

Во врска со Вашето барање за доставување на мислења од општини/институции поднесено преку системот Е-Урбанизам со број на постапка 68616 креирано на 05.02.2025 година и наслов 'Барање за мислење за УП за парцелирано градежно земјиште за разработка на ГП 20.1 со намена В2.8 - Градинки од ДУП на урбанистичка единица број 21 – насеба Козле (МЗ "Кузман Јосифовски - Питу" И МЗ "Пецо Божиновски – Кочо - дел"), КП 6517, КО Карпош, Општина Карпош' доставено до А1 Македонија ДООЕЛ Скопје, Ве известуваме дека издаваме **позитивно мислење.**

**Напомена: Доколку има потреба од дислокација на постојната телекомуникациска инфраструктура, планерот е должен да постави новопланирана траса во рамките на експропријационата линија во консултација со сопственикот на постоечката инфраструктура - А1 Македонија ДООЕЛ Скопје. Трошоците за дислокација на постојната телекомуникациска инфраструктура ги сноси инвеститорот на проектот.**

Лице за контакт:  
Бранкица Маринковска тел. 077/773-244

Срдечен поздрав,

За А1 Македонија ДООЕЛ Скопје,  
Бранкица Маринковска  
Специјалист за дизајн и планирање на мрежа

Друштво за комуникациски услуги  
А1 Македонија ДООЕЛ Скопје



Македонски Телеком АД, Кеј 13-ти Ноември бр. 6, 1000 Скопје

Бр. 68616

Датум: 12.02.2025

До  
ТД за проектирање, инженеринг и консталтинг  
Прима Инженеринг ДОО  
Ул. Бојмија бр. 4, 1000 Скопје

Предмет: Доставување на мислење

Согласно Вашето Барање за Мислење добиено преку информацискиот систем е-урбанизам за Урбанистички проект за парцелирано градежно земјиште за разработка на ГП 20.1 со намена В2.8 - Градинки од ДУП на урбанистичка единица број 21 – насеба Козле (МЗ “Кузман Јосифовски - Питу” И МЗ “Пецо Божиновски – Кочо - дел”), КП 6517, КО Карпош, Општина Карпош, Ви доставуваме ПОЗИТИВНО МИСЛЕЊЕ.

Лице за контакт: Марија Николовска, тел. 070/201-058.

Со почит,  
Македонски Телеком АД Скопје  
DEVOPS активности на оптика  
и мрежи од следна генерација  
По овластување на  
Дејан Влаховиќ

**МАКЕДОНСКИ ТЕЛЕКОМ АД-СКОПЈЕ**

Адреса: Кеј 13-ти Ноември 6, 1000 Скопје, Република Северна Македонија  
Телефон: +389 2 3100 200 | Факс: +389 2 3100 300 | Internet: [www.telekom.mk](http://www.telekom.mk)  
Контакт центар за приватни корисници: +389 2 122, +389 70 122 | E-Mail: [kontakt@telekom.mk](mailto:kontakt@telekom.mk)  
Контакт центар за деловни корисници: +389 2 120, +389 70 120 | E-Mail: [biznis.kontakt@telekom.mk](mailto:biznis.kontakt@telekom.mk)  
ЕМБС: 5168660 | Основна главнина: МКД 9.583.887.733,00  
ISO 9001, ISO 14001 и ISO 27001 сертифицирана компанија





До: ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ Доо Скопје  
ул. „Бојмија бр.4, 1000 Скопје  
Предмет: наш бр.1302-471/1 од 12.02.2025г.  
Дата: 19.02.2025 год.

**ПРЕДМЕТ:** Одговор на барање мислење за Урбанистички проект

Почитуван/и,

Во врска со Вашето барање со бр.0301-17 од 06.02.2025 год. пристигнато преку страната е-урбанизам и заведено кај нас под бр.1302-471/1 од 12.02.2025 год. со кое не известувате дека имате започнато постапка за изработка и одобрување на УП за парцелирано градежно земјиште за разработка на ГП 20.1 со намена В2.8 - Градинки од ДУП на урбанистичка единица број 21 – насеба Козле (МЗ “Кузман Јосифовски - Питу” И МЗ “Пецо Божиновски – Кочо - дел”), КП 6517, КО Карпош, Општина Карпош

заради што барате да се произнесеме по однос на решенијата за хидротехничка инфраструктура кои се во наш домен и доколку се исполнети условите да дадеме мислење за согласност во однос на УП,

Ве известуваме дека по разгледување на доставената документација, констатираме дека се согласуваме со решенијата за хидротехничка инфраструктура прикажани во Урбанистичкиот проект. Имено сакаме да напоменеме дека проектот за дислокација на фекална канализација треба да добие позитивна ревизија од наша страна.

Со почит,

ЈП „Водовод и канализација” - Скопје  
Сектор за технички работи и развој  
Раководител

дипл. маш. инж. Сергеј Шоптрајанов

Доставено до:

- Архива на Сектор за технички работи и развој
- Архива

Изготвил :

дипл. маш. инж. Дина Петровска  
Проверил:

дипл. град. инж. Ениса Реџепагиќ  
Одобрил:

дипл. град. инж. Светлана Мутавџиќ



До  
Трговско друштво за проектирање, инженеринг  
и консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО Скопје  
ул. Бојмија бр.4  
1000 Скопје

Одделение за надзор, проектирање и развој на  
дистрибутивни системи

ул. "Лондонска" бр. 8, 1000 Скопје  
Телефон: +389 2 5514-027  
Факс: +389 2 5514-040

**ПРЕДМЕТ:** Одговор на барањето на мислење за УП за парцелирано градежно земјиште за  
разработка на ГП 20.1 со намена В2.8 - Градинки од ДУП на урбанистичка единица број  
21 – насеба Козле (МЗ "Кузман Јосифовски - Питу" И МЗ "Пецо Божиновски – Кочо -  
дел"), КП 6517, КО Карпош, Општина Карпош

**ВРСКА:** Ваш број 0301-17 од 06.02.2025

Наш број 08-358 од 10.02.2025

Почитувани,

Во врска со вашиот допис за барање на мислење (ПИМ постапка **68616**) за УП за парцелирано градежно земјиште  
за разработка на ГП 20.1 со намена В2.8 - Градинки од ДУП на урбанистичка единица број 21 – насеба Козле (МЗ  
"Кузман Јосифовски - Питу" И МЗ "Пецо Божиновски – Кочо - дел"), КП 6517, КО Карпош, Општина Карпош, согласно  
приложената документација која е доставена на увид на системот Е-урбанизам утврдивме дека правилно е  
нанесена постојната траса на дистрибутивна мрежа со која управува **ЕСМ ДИСТРИБУЦИЈА НА ТОПЛИНА ДООЕЛ  
СКОПЈЕ**.

Заклучок: Според приложената документација и извршениот детален увид во истата **МОЖЕ** да се даде позитивно  
мислење за предметниот УП.

Со почит,

ЕСМ Дистрибуција на топлина ДООЕЛ – Скопје

Изработил:

  
Дарко Мајсторски  
Одговорен инженер за ГИС и катастар

Проверил:

  
Кирил Цицишев  
Машински проектант



ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ Скопје  
Друштво за дистрибуција на електрична енергија  
10-55/3-98 од 19.02.2025  
Скопје

Одговорно лице: Мартин Јанковски  
Контакт телефон: 072 933 420

**Предмет: Издавање на мислење за електроенергетски објекти и инфраструктура од  
ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје**

Почитувани,

Во врска со Вашиот допис број 0301-17 од 06.02.2025 година, со кој барате да дадеме мислење за УП за парцелирано градежно земјиште за разработка на ГП 20.1 со намена В2.8 - Градинки од ДУП на урбанистичка единица број 21 – насеба Козле (МЗ “Кузман Јосифовски - Питу” И МЗ “Пецо Божиновски – Кочо - дел”), КП 6517, КО Карпош, Општина Карпош, ве известуваме дека **немаме** забелешки за постојните и новопланираните електроенергетски објекти и инфраструктура и Ви даваме **ПОЗИТИВНО** мислење.

Услов е кај сите вкрстувања и приближувања до електроенергетски објекти и инфраструктура, да се запазуваат законските прописи и работни норми.

Задолжително да се почитуваат заштитните појаси на електроенергетските објекти согласно Мрежните правила за дистрибуција на електрична енергија.

Доколку во опфатот е потребна промена или дислокација на електроенергетските објекти и инфраструктура, потребно е да се предвиди локација/траса за дислокација на објектите и инфраструктурата и инвеститорот е должен да ги надомести трошоците за дислокација. Еден од условите за позитивно мислење за одобрение за градење е претходно реализирана дислокација и/или промена предвидена во постапката за е-урбанизам (услови издадени од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ Скопје)

Со почит,

Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје  
Оддел Мрежен Инженеринг



ДО: "ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ" ДООЕЛ Скопје  
ПРЕДМЕТ: Мислење за утврдена состојба

Бр. / Nr. \_\_\_\_\_  
Дата: / Me datë: \_\_\_\_\_  
Скопје / Shkup

Врска: Постапка во е-урбанизам преку ПИМ со број 69254  
Ваш бр. 0301-17/1 од 25.02.2025 год.  
Наш бр. 0932-622/1 од 04.03.2025 год.

Трифур / Trifur / 10932-622/1  
1000 Скопје / Shkup  
Тел. / Tel. (02) 3204 801  
Факс: / Fax. (02) 3171 668  
Е-пошта: / Posta e-: info@katastar.gov.mk  
Сајт: / Faqja: www.katastar.gov.mk

Почитувани,

До Агенцијата за катастар на недвижности поднесовте барање за мислење за утврдена состојба по извршено споредување на податоците од Урбанистички проект за парцелирано градежно земјиште за разработка на ГП 20.1 со намена В2.8 - Градинки од ДУП на урбанистичка единица број 21 – населба Козле (МЗ "Кузман Јосифовски - Питу" и МЗ "Пецо Божиновски - Кочо - дел"), КП 6517, КО Карпош, Општина Карпош изработен од "ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ" ДООЕЛ Скопје со тех. бр. 01-01/2025 од 02.2025 врз основа на член член 47 став 8 од Законот за урбанистичко планирање („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32/2020, 111/23, 73/24, 171/24 и 224/24).

Агенцијата за катастар на недвижности по извршениот увид на доставената документација и електронскиот запис со кој се потврдува дека Урбанистичкиот проект го исполнува квалитетот од тематски и тополошки аспект ве известува дека се исполнети условите за издавање на позитивно мислење од утврдена состојба.

Прилог: Извештај од утврдена состојба

Со почит,

Изработил: Мартина Ѓоргиева, соработник  
Контролирал/Одобрил: м-р Билјана Ајтарска, раководител на одделение

Директор

Иван Живковски

Место за Дигитални потписи

Изработил

Контролирал

Одобрил

Согласен

Директор

Реден број	ПОДАТОЦИ ЗА НОСИТЕЛИТЕ НА НЕДВИЖНОСТИТЕ					ПОДАТОЦИ ЗА ГРАДЕЖНАТА ПАРЦЕЛА										Товар	
	Презиме, татково име и име (за граѓански лица) Точно име на правното лице	Место на живеење седиште	Улица	Куген број	Катастарска општина	Број на имотен лист	Број на парцела		Катастарска		Површина			Број на градежна парцела	Технички број		Забелешка
							Основен	Дел	Култура	Класа	х	а	м2				
1	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА	СКОПЈЕ			25167	46980	6517	0		ДВОР	0			2454,39	ГП 20.1	01-01/2025	
													0				
2	Р.М.-ЈАВНИ И НЕКАТЕГОР.ЗЕМЈ.И ЗГРАД	СКОПЈЕ			25167	4918	6519	1		у	0			0	ГП 20.1		
													1021,65				
3	ЉУПЧО МИЦКОВСКИ	СКОПЈЕ-КАРПОШ	МИЛАН МАРКОВИЌ	ЗА	25167	92213	6519	2	гз	гнз			0	ГП 20.1			
													6,18				
4	МИЦКОВСКИ ЉУПЧО	СКОПЈЕ	МИЛАН МАРКОВИЌ	За	25167	2954	6522	1	гз	гиз	0		0	ГП 20.1			П
													661,34				
5	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				25167	53091	6522	3		гнз	0		0	ГП 20.1			
													8,88				
6	Р.М.-ЈАВНИ И НЕКАТЕГОР.ЗЕМЈ.И ЗГРАД	СКОПЈЕ			25167	4918	7178	1	гз	зпио			0	ГП 20.1			
													5311,43				
													Меѓузбир: 2454,39				
										ВКУПНО			2454,39				

Датум на генерирање на извештајот:  
03.03.2025

Изработил:  
Агенција за Катастар на Недвижности



Друштво за производство, трговија, инженерски услуги и консалтинг

тел: 070 274 621 e-mail: [cvetkovskikonsalting@gmail.com](mailto:cvetkovskikonsalting@gmail.com)

Бул. Партизански Одреди бр. 29 кат 2 локал 4 (Т.Ц. Буњаковец), Скопје, Македонија

ЕДБ МК 4030991428381 ЕМБС 4274962 Ж-ска: 3000 0000 3086 382 Деп: Комерцијална банка АД - Скопје

Деловоден број: 92/3-24

**ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ  
ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ ЗА ПОСЕБНИ НАМЕНИ  
АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА**

**За изработка на Урбанистички проект за парцелирано градежно  
земјиште за разработка на ГП 20.1 со намена В2.8-градинки од ДУП на  
урбанистичка единица број 21-Населба Козле**

**(МЗ “Кузман Јосифовски-Питу” и МЗ “Пецо Божиновски-Кочо-Дел”)**

**К.О. Карпош**

“Цветковски Консалтинг” ДООЕЛ СКОПЈЕ

М-р. Никола Рибароски дипл.геод. инж.

---

## **СОДРЖИНА НА ГЕОДЕТСКИОТ ЕЛАБОРАТ**

1. Технички извештај
2. Теренска скица на премерување на катастарска парцела со утврдена фактичка состојба
3. Извод од ДКП (македит)
4. Координати на измерени детални точки
5. Оригинални теренски мерења од инструмент

### **Прилози**

6. Оригинали од издадените податоци од Агенцијата за катастар на недвижности – Центар за катастар на недвижности Скопје
7. Доказ за платен надоместок за користени податоци
8. Електронска верзија на геодетскиот елаборат (CD)

## Технички извештај

### **1. Податоци за недвижноста предмет на премер**

По барање на Прима Инженеринг ДОО од Скопје изработен е геодетски елаборат за геодетски работи за посебни намени-ажурирана геодетска подлога за изработка на Урбанистички проект за парцелирано градежно земјиште за разработка на ГП 20.1 со намена В2.8-градинки од ДУП на урбанистичка единица број 21-Населба Козле (МЗ “Кузман Јосифовски-Питу” и МЗ “Пецо Божиновски-Кочо-Дел”) во К.О. Карпош

### **2. Податоци за методата на премер и инструменти, време и точност**

Мерењето е извршено во период на месец Декември 2024 год. При премерот користен е GNSS уред STONEX S800A со RTK мод при фиксна позиција со сантиметарска точност и при идеални временски услови користејќи ги услугите на МАКПОС.

### **3. Опис на состојба од извршеното мерење, споредување на податоците прибрани со премерот со податоците од катастарот на недвижностите**

Списокот на координати започнува од 1 па до 239.

На теренската скица на премерување се обележани сите карактеристични инфраструктурни објекти во посебни нивоа (layer), како и тополошки знаци.

При изработувањето на елаборатот користени се податоци од катастарската евиденција, издадени од Агенцијата за катастар на недвижности, за кои е платен соодветен надоместок.

### **4. Податоци за извршителите на премерувањето и изработка на геодетскиот елаборат**

Премерувањето на предметниот објект, како и обликувањето на податоците од премерувањето во форма го изврши Зоран Цветковски дипл. геод.инж.

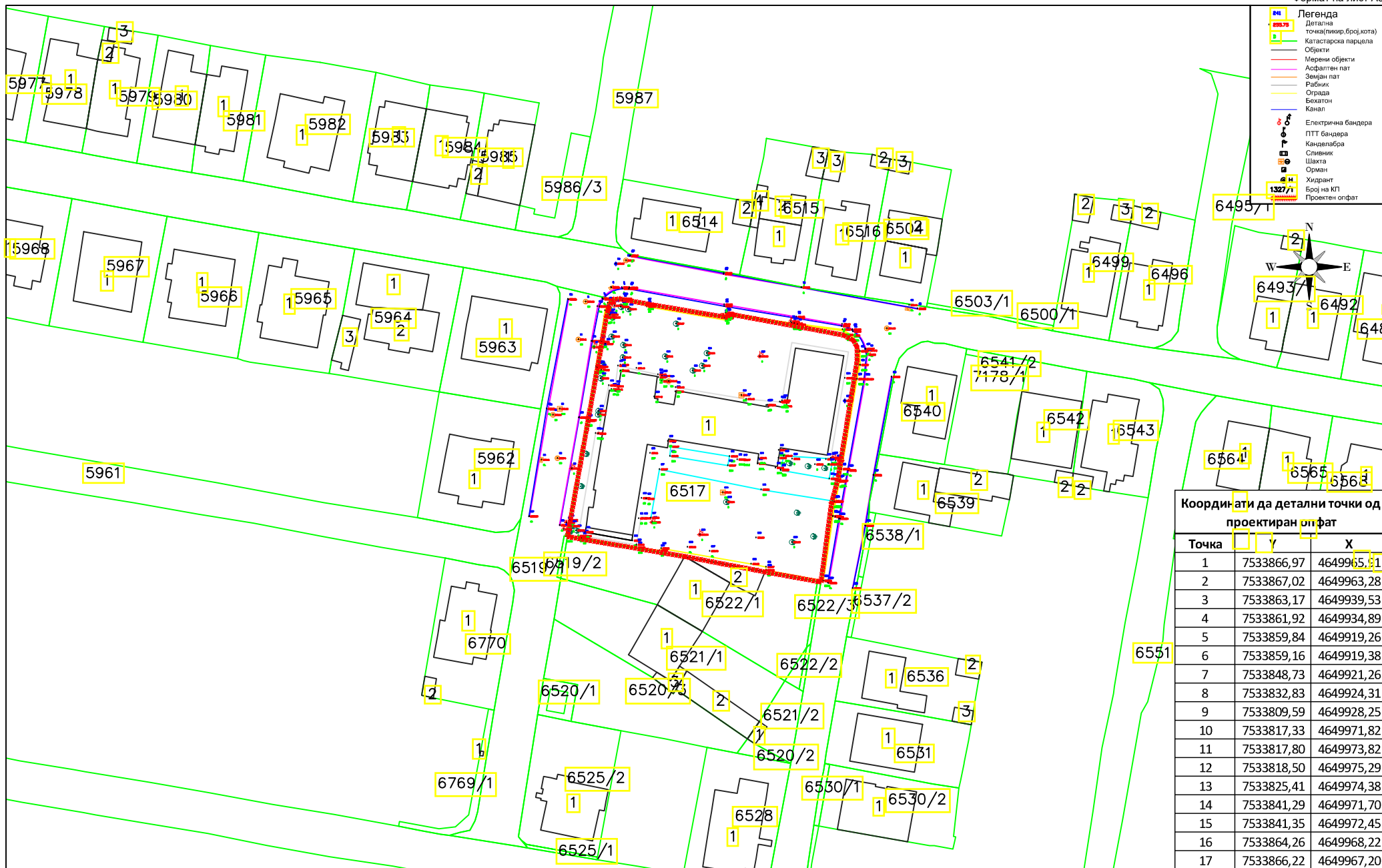
Изработил:

М.П.

Зоран Цветковски дипл. геод.инж.

---





**КООРДИНАТИ И ОПИС НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ ПРИБРАНИ ОД ПРЕМЕРОТ**

	Број	Y	X	H	Опис
Почеток	1	7533818,314	4649977,630	255,131	SL
	2	7533818,209	4649977,704	255,127	SL
	3	7533821,941	4649977,567	255,132	A
	4	7533821,828	4649977,370	255,232	A
	5	7533820,354	4649977,658	255,194	A
	6	7533820,440	4649977,383	255,254	A
	7	7533816,453	4649975,476	255,195	A
	8	7533816,628	4649975,276	255,332	A
	9	7533815,510	4649973,906	255,348	A
	10	7533815,866	4649973,850	255,456	A
	11	7533813,219	4649974,835	255,284	SH
	12	7533809,826	4649975,249	255,182	A
	13	7533809,644	4649975,318	255,364	A
	14	7533811,768	4649967,345	255,413	SH
	15	7533814,299	4649966,976	255,404	A
	16	7533814,515	4649966,976	255,546	A
	17	7533814,876	4649965,815	255,572	S
	18	7533816,080	4649966,882	255,612	TROG
	19	7533816,331	4649966,866	256,512	OG
	20	7533815,506	4649962,021	256,625	OG
	21	7533815,267	4649962,029	255,708	OG
	22	7533815,275	4649961,963	255,846	OG
	23	7533813,376	4649951,215	255,863	OG
	24	7533813,653	4649951,303	255,944	OG
	25	7533813,699	4649951,319	255,774	OG
	26	7533811,948	4649951,898	255,795	A
	27	7533811,812	4649951,831	255,616	A
	28	7533805,749	4649953,467	255,653	A
	29	7533805,481	4649953,593	255,711	A
	30	7533808,072	4649953,572	255,616	SHK
	31	7533806,723	4649952,377	255,637	SH
	32	7533807,622	4649943,807	255,741	SH
	33	7533810,446	4649941,742	255,800	S
	34	7533804,444	4649943,474	255,611	SL
	35	7533802,086	4649932,271	255,875	A
	36	7533801,933	4649932,247	255,996	A
	37	7533808,033	4649930,492	255,949	A
	38	7533808,094	4649930,485	256,061	A
	39	7533809,431	4649930,999	256,082	EO
	40	7533808,842	4649929,702	256,195	B
	41	7533809,272	4649928,323	256,313	OGTR
	42	7533809,944	4649931,526	256,030	OG
	43	7533810,070	4649931,424	256,209	OG
	44	7533809,985	4649931,534	256,272	OG
	45	7533817,038	4649973,068	255,289	OG
	46	7533817,559	4649974,571	255,215	OG
	47	7533820,287	4649975,426	255,306	OG
	48	7533820,718	4649975,379	255,239	OG
	49	7533820,686	4649975,397	255,562	OG
	50	7533820,508	4649975,029	255,555	OG
	51	7533821,767	4649977,340	255,230	A
	52	7533821,867	4649977,561	255,148	A
	53	7533821,196	4649982,989	255,080	SH
	54	7533819,200	4649982,336	255,055	H
	55	7533821,924	4649983,817	255,074	A
	56	7533822,077	4649983,977	255,171	A
	57	7533825,362	4649974,366	255,263	OGTR
	58	7533825,254	4649974,330	256,441	OG
	59	7533825,330	4649973,860	256,428	OG
	60	7533840,816	4649971,721	255,380	OG
	61	7533840,792	4649971,531	256,285	OG
	62	7533840,515	4649972,082	255,101	EO
	63	7533840,906	4649972,614	255,117	OGTR
	64	7533841,005	4649972,513	255,371	OG
	65	7533841,155	4649972,248	255,279	OG
	66	7533840,639	4649973,919	255,059	A
	67	7533840,642	4649974,251	254,977	A
	68	7533840,513	4649980,293	254,930	A
	69	7533840,558	4649980,501	254,994	A
	70	7533855,940	4649977,652	254,918	A
	71	7533855,974	4649977,600	254,739	A
	72	7533854,955	4649971,808	254,847	A
	73	7533854,951	4649971,579	254,948	A

**КООРДИНАТИ И ОПИС НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ ПРИБРАНИ ОД ПРЕМЕРОТ**

Број	Y	X	H	Опис
74	7533854,020	4649970,578	255,196	OGTR
75	7533854,079	4649970,442	255,058	OGTR
76	7533853,851	4649970,902	254,779	B
77	7533854,535	4649970,494	254,488	BB
78	7533855,149	4649970,309	254,535	EO
79	7533872,910	4649969,515	254,630	SH
80	7533878,936	4649973,373	254,634	A
81	7533878,964	4649973,467	254,722	A
82	7533877,298	4649974,146	253,436	SL
83	7533869,334	4649965,123	254,701	SL
84	7533869,015	4649964,336	254,731	A
85	7533868,929	4649964,323	254,856	A
86	7533868,774	4649965,476	254,771	A
87	7533868,581	4649965,418	254,840	A
88	7533867,619	4649962,263	254,968	TROG
89	7533867,518	4649962,274	255,202	OG
90	7533867,562	4649965,003	254,906	OGTR
91	7533867,488	4649964,981	255,153	OG
92	7533866,123	4649968,904	252,653	OGTR
93	7533866,017	4649968,150	254,104	OGTR
94	7533864,690	4649968,273	255,099	OGTR
95	7533864,111	4649969,315	253,876	OGTR
96	7533864,006	4649970,355	254,884	A
97	7533863,895	4649969,963	254,921	A
98	7533866,105	4649969,323	254,789	A
99	7533865,998	4649969,187	254,984	A
100	7533873,800	4649959,905	254,826	A
101	7533873,832	4649959,911	254,931	A
102	7533868,604	4649959,438	254,888	A
103	7533868,379	4649959,460	254,934	A
104	7533866,957	4649959,461	254,966	TROG
105	7533866,965	4649959,502	255,253	OG
106	7533870,189	4649940,440	255,016	A
107	7533870,297	4649940,387	255,117	A
108	7533865,299	4649941,342	255,011	A
109	7533865,129	4649941,402	255,095	A
110	7533863,911	4649941,632	255,322	OGTR
111	7533863,933	4649941,632	255,572	OG
112	7533863,533	4649939,325	255,255	OGVL
113	7533862,409	4649935,216	255,368	OGVL
114	7533862,609	4649935,189	255,289	OGVL
115	7533862,540	4649935,194	256,433	OGVL
116	7533862,129	4649935,136	256,324	OGVL
117	7533862,158	4649932,273	256,328	OG
118	7533862,188	4649932,253	255,704	OGTR
119	7533862,225	4649932,311	255,479	OGTR
120	7533862,638	4649932,166	255,485	B
121	7533863,387	4649931,820	255,270	A
122	7533863,619	4649931,789	255,077	A
123	7533868,677	4649930,425	255,182	A
124	7533868,546	4649930,466	255,125	A
125	7533866,081	4649918,025	255,343	A
126	7533866,124	4649917,960	255,456	A
127	7533861,360	4649919,032	255,299	A
128	7533861,196	4649919,091	255,368	A
129	7533860,316	4649919,460	255,579	OGTR
130	7533860,192	4649919,520	255,792	OG
131	7533863,218	4649939,176	255,291	BEH
132	7533862,460	4649935,263	255,190	BEH
133	7533862,174	4649939,619	255,375	BEH
134	7533861,470	4649939,736	255,397	BEH
135	7533862,738	4649943,304	255,591	BEH
136	7533862,013	4649942,780	255,457	BEH
137	7533861,733	4649943,699	255,741	BEH
138	7533862,174	4649943,889	255,692	S
139	7533860,793	4649943,578	255,443	OB
140	7533851,441	4649945,407	256,905	OBVL
141	7533851,395	4649943,814	255,898	OBVL
142	7533850,799	4649941,868	256,492	OBVL
143	7533847,245	4649942,672	255,659	OBVL
144	7533847,465	4649943,838	256,710	OBVL
145	7533851,841	4649941,408	255,613	BEH
146	7533847,960	4649937,568	255,563	BEH

**КООРДИНАТИ И ОПИС НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ ПРИБРАНИ ОД ПРЕМЕРОТ**

Број	Y	X	H	Опис
147	7533851,835	4649941,515	255,563	BEH
148	7533852,470	4649944,246	255,489	BEH
149	7533844,204	4649943,463	255,774	SKALI
150	7533843,221	4649943,543	255,766	SKALI
151	7533841,697	4649944,181	255,817	BEH
152	7533841,345	4649942,336	255,673	BEH
153	7533829,895	4649944,200	255,722	BEH
154	7533830,056	4649946,060	255,873	BEH
155	7533829,486	4649947,184	257,089	OB
156	7533825,951	4649944,797	257,164	OBP
157	7533827,808	4649941,586	255,869	BEH
158	7533824,280	4649935,871	257,286	OB
159	7533825,186	4649935,747	257,030	OB
160	7533824,531	4649931,877	256,915	OB
161	7533823,700	4649931,869	257,245	OB
162	7533822,484	4649927,463	255,973	OB
163	7533823,350	4649926,081	256,081	OGG
164	7533827,819	4649925,515	255,953	OG
165	7533828,138	4649925,923	255,905	OG
166	7533826,363	4649931,094	255,831	S
167	7533826,121	4649931,965	255,884	BEH
168	7533823,235	4649926,653	256,005	BET
169	7533812,402	4649927,956	255,843	OG
170	7533812,761	4649928,389	256,001	BET
171	7533811,739	4649928,398	256,703	BET
172	7533813,042	4649929,139	257,250	OB
173	7533811,329	4649929,474	255,718	D
174	7533810,373	4649930,322	253,960	D
175	7533815,156	4649948,729	256,014	BET
176	7533815,676	4649948,653	256,098	BET
177	7533815,610	4649952,441	256,130	D
178	7533815,711	4649953,159	260,887	D
179	7533816,276	4649961,275	255,597	SH
180	7533815,959	4649961,922	256,585	OG
181	7533815,465	4649961,761	255,850	OG
182	7533817,067	4649966,418	255,366	H
183	7533820,069	4649962,286	255,477	KL
184	7533823,254	4649961,633	255,460	KL
185	7533819,597	4649962,114	255,531	BET
186	7533820,131	4649961,157	255,594	OB
187	7533818,949	4649957,405	256,405	OB
188	7533818,294	4649957,470	257,245	OB
189	7533819,040	4649958,039	255,636	BET
190	7533817,784	4649958,221	255,169	BET
191	7533820,515	4649963,774	255,489	D
192	7533820,612	4649966,224	255,445	D
193	7533818,293	4649967,903	255,477	D
194	7533818,406	4649971,681	255,352	D
195	7533817,686	4649971,699	256,391	OG
196	7533817,351	4649971,633	255,411	OG
197	7533818,013	4649972,245	255,357	B
198	7533818,870	4649974,012	255,769	B
199	7533820,153	4649973,804	255,563	D
200	7533821,605	4649973,321	255,440	D
201	7533831,079	4649970,460	255,372	D
202	7533828,920	4649963,976	255,412	D
203	7533816,130	4649959,618	255,531	D
204	7533827,509	4649960,374	255,486	BET
205	7533828,347	4649960,100	255,491	BET
206	7533828,292	4649959,019	255,504	BET
207	7533827,597	4649959,824	255,569	OB
208	7533826,775	4649955,962	257,401	OB
209	7533829,681	4649959,067	255,479	SH
210	7533830,963	4649957,013	255,326	OB
211	7533831,056	4649957,843	255,434	BET
212	7533834,367	4649961,180	255,599	D
213	7533836,236	4649962,119	255,750	D
214	7533837,163	4649964,625	256,238	D
215	7533847,735	4649963,968	255,195	S
216	7533844,061	4649956,264	255,481	SHK
217	7533844,993	4649955,502	255,446	BET
218	7533848,996	4649954,291	257,077	OB
219	7533849,260	4649954,344	257,044	OB

**КООРДИНАТИ И ОПИС НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ ПРИБРАНИ ОД ПРЕМЕРОТ**

Број	Y	X	H	Опис
220	7533852,542	4649954,099	257,214	OB
221	7533851,876	4649954,894	255,857	SKALI
222	7533851,636	4649954,964	255,680	SH
223	7533852,112	4649955,230	255,678	BET
224	7533864,577	4649959,646	255,577	BET
225	7533864,571	4649955,166	255,150	H
226	7533861,789	4649943,804	255,731	BET
227	7533861,408	4649942,557	255,395	D
228	7533858,635	4649942,546	255,388	D
229	7533854,103	4649943,646	255,311	D
230	7533845,979	4649922,817	256,020	OG
231	7533848,929	4649922,242	255,871	OG
232	7533848,950	4649921,611	255,901	OG
233	7533846,938	4649928,027	256,590	
234	7533840,382	4649937,012	255,826	SHK
235	7533841,043	4649935,110	255,637	D
236	7533835,827	4649928,631	255,845	S
237	7533837,774	4649925,365	255,785	KL
238	7533833,379	4649926,185	255,818	KL
239	7533854,084	4649927,163	255,647	D

JB,NMGRADINKA KOZLE,DT10-17-2024,TM09:50:51  
JB,NMGRADINKA KOZLE,DT12-17-2024,TM09:50:51  
MO,AD1,UN1,SF1.00000000,EC0,EO0.0,AU0  
MO,AD1,UN1,SF1.00000000,EC0,EO0.0,AU0  
--Stonex SurvCE Version 6.01.1  
--Stonex SurvCE Version 6.01.1  
--CRD: Alphanumeric  
--CRD: Alphanumeric  
--User Defined: MKD-Skopje  
--User Defined: MKD-Skopje  
--Equipment: Stonex, S800A, SN:S813581201040, FW:0.23.190501 (STONEX)  
--Equipment: Stonex, S800A, SN:S813581201040, FW:0.23.190501 (STONEX)  
--Antenna Type: [STXS8SX060A  
NONE],RA0.0725m,SHMP0.0490m,L10.0743m,L20.0653m,--L1/L2 Integrated  
Antenna  
--Antenna Type: [STXS8SX060A  
NONE],RA0.0725m,SHMP0.0490m,L10.0743m,L20.0653m,--L1/L2 Integrated  
Antenna  
--Localization File: None  
--Localization File: None  
--Geoid Separation File: None  
--Geoid Separation File: None  
--Grid Adjustment File: None  
--Grid Adjustment File: None  
--GPS Scale: 1.00000000  
--GPS Scale: 1.00000000  
--Scale Point not used  
--Scale Point not used  
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Data Collector Internet, Network: NTRIP  
iMAX-Auto  
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Data Collector Internet, Network: NTRIP  
iMAX-Auto  
--Entered Rover HR: 1.8000 m, Vertical  
--Entered Rover HR: 1.8000 m, Vertical  
LS,HR1.8743  
LS,HR1.8743  
--GPS,PN1,LA41.593519294000,LN21.241028025000,EL301.423000,--SL  
GPS,PN1,LA41.593519294000,LN21.241028025000,EL301.423000,--SL  
--GS,PN1,N 4649977.6301,E 7533818.3135,EL255.1308,--SL  
--GS,PN1,N 4649977.6301,E 7533818.3135,EL255.1308,--SL  
--GT,PN1,SW2336,ST373870000,EW2336,ET373870000  
--GT,PN1,SW2336,ST373870000,EW2336,ET373870000  
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.531,  
HDOP:0.800, VDOP:1.305, TDOP:1.278, GDOP:0.843, NSDV:0.007, ESDV:0.003  
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.531,  
HDOP:0.800, VDOP:1.305, TDOP:1.278, GDOP:0.843, NSDV:0.007, ESDV:0.003  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM09:51:01  
--TM09:51:01  
BP,PN1,LA41.595884504944,LN21.242673512712,EL311.1933,AG0.0000,PA0.0920,A  
TAPC,SRROVER,--  
BP,PN1,LA41.595884504944,LN21.242673512712,EL311.1933,AG0.0000,PA0.0920,A  
TAPC,SRROVER,--

--GPS,PN2,LA41.593519534000,LN21.241027572600,EL301.419000,--SL  
GPS,PN2,LA41.593519534000,LN21.241027572600,EL301.419000,--SL  
--GS,PN2,N 4649977.7037,E 7533818.2091,EL255.1268,--SL  
--GS,PN2,N 4649977.7037,E 7533818.2091,EL255.1268,--SL  
--GT,PN2,SW2336,ST373917000,EW2336,ET373917000  
--GT,PN2,SW2336,ST373917000,EW2336,ET373917000  
--HSDV:0.010, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.580,  
HDOP:0.800, VDOP:1.363, TDOP:1.285, GDOP:0.920, NSDV:0.009, ESDV:0.004  
--HSDV:0.010, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.580,  
HDOP:0.800, VDOP:1.363, TDOP:1.285, GDOP:0.920, NSDV:0.009, ESDV:0.004  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM09:51:39  
--TM09:51:39  
--GPS,PN3,LA41.593519034200,LN21.241043783400,EL301.424000,--A  
GPS,PN3,LA41.593519034200,LN21.241043783400,EL301.424000,--A  
--GS,PN3,N 4649977.5671,E 7533821.9407,EL255.1318,--A  
--GS,PN3,N 4649977.5671,E 7533821.9407,EL255.1318,--A  
--GT,PN3,SW2336,ST373926000,EW2336,ET373926000  
--GT,PN3,SW2336,ST373926000,EW2336,ET373926000  
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.580,  
HDOP:0.800, VDOP:1.362, TDOP:1.285, GDOP:0.918, NSDV:0.006, ESDV:0.003  
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.580,  
HDOP:0.800, VDOP:1.362, TDOP:1.285, GDOP:0.918, NSDV:0.006, ESDV:0.003  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM09:51:48  
--TM09:51:48  
--GPS,PN4,LA41.593518398200,LN21.241043289600,EL301.524000,--A  
GPS,PN4,LA41.593518398200,LN21.241043289600,EL301.524000,--A  
--GS,PN4,N 4649977.3704,E 7533821.8280,EL255.2318,--A  
--GS,PN4,N 4649977.3704,E 7533821.8280,EL255.2318,--A  
--GT,PN4,SW2336,ST373930000,EW2336,ET373930000  
--GT,PN4,SW2336,ST373930000,EW2336,ET373930000  
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.424,  
HDOP:0.700, VDOP:1.240, TDOP:1.188, GDOP:0.785, NSDV:0.006, ESDV:0.003  
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.424,  
HDOP:0.700, VDOP:1.240, TDOP:1.188, GDOP:0.785, NSDV:0.006, ESDV:0.003  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM09:51:52  
--TM09:51:52  
--GPS,PN5,LA41.593519352200,LN21.241036889400,EL301.486000,--A  
GPS,PN5,LA41.593519352200,LN21.241036889400,EL301.486000,--A  
--GS,PN5,N 4649977.6577,E 7533820.3536,EL255.1938,--A  
--GS,PN5,N 4649977.6577,E 7533820.3536,EL255.1938,--A  
--GT,PN5,SW2336,ST373933000,EW2336,ET373933000  
--GT,PN5,SW2336,ST373933000,EW2336,ET373933000  
--HSDV:0.013, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.424,  
HDOP:0.700, VDOP:1.240, TDOP:1.188, GDOP:0.785, NSDV:0.012, ESDV:0.006  
--HSDV:0.013, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.424,  
HDOP:0.700, VDOP:1.240, TDOP:1.188, GDOP:0.785, NSDV:0.012, ESDV:0.006  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024

--TM09:51:55  
--TM09:51:55  
--GPS,PN6,LA41.593518459400,LN21.241037259600,EL301.546000,--A  
GPS,PN6,LA41.593518459400,LN21.241037259600,EL301.546000,--A  
--GS,PN6,N 4649977.3827,E 7533820.4401,EL255.2538,--A  
--GS,PN6,N 4649977.3827,E 7533820.4401,EL255.2538,--A  
--GT,PN6,SW2336,ST373936000,EW2336,ET373936000  
--GT,PN6,SW2336,ST373936000,EW2336,ET373936000  
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.475,  
HDOP:0.800, VDOP:1.239, TDOP:1.249, GDOP:0.784, NSDV:0.006, ESDV:0.003  
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.475,  
HDOP:0.800, VDOP:1.239, TDOP:1.249, GDOP:0.784, NSDV:0.006, ESDV:0.003  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM09:51:58  
--TM09:51:58  
--GPS,PN7,LA41.593512340600,LN21.241019897400,EL301.487000,--A  
GPS,PN7,LA41.593512340600,LN21.241019897400,EL301.487000,--A  
--GS,PN7,N 4649975.4761,E 7533816.4531,EL255.1948,--A  
--GS,PN7,N 4649975.4761,E 7533816.4531,EL255.1948,--A  
--GT,PN7,SW2336,ST373943000,EW2336,ET373943000  
--GT,PN7,SW2336,ST373943000,EW2336,ET373943000  
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.689,  
HDOP:1.000, VDOP:1.361, TDOP:1.418, GDOP:0.917, NSDV:0.008, ESDV:0.004  
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.689,  
HDOP:1.000, VDOP:1.361, TDOP:1.418, GDOP:0.917, NSDV:0.008, ESDV:0.004  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM09:52:05  
--TM09:52:05  
--GPS,PN8,LA41.593511689600,LN21.241020654600,EL301.624000,--A  
GPS,PN8,LA41.593511689600,LN21.241020654600,EL301.624000,--A  
--GS,PN8,N 4649975.2761,E 7533816.6283,EL255.3318,--A  
--GS,PN8,N 4649975.2761,E 7533816.6283,EL255.3318,--A  
--GT,PN8,SW2336,ST373946000,EW2336,ET373946000  
--GT,PN8,SW2336,ST373946000,EW2336,ET373946000  
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.110,  
HDOP:1.400, VDOP:1.578, TDOP:1.791, GDOP:1.115, NSDV:0.007, ESDV:0.003  
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.110,  
HDOP:1.400, VDOP:1.578, TDOP:1.791, GDOP:1.115, NSDV:0.007, ESDV:0.003  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM09:52:08  
--TM09:52:08  
--GPS,PN9,LA41.593507264600,LN21.241015768800,EL301.640000,--A  
GPS,PN9,LA41.593507264600,LN21.241015768800,EL301.640000,--A  
--GS,PN9,N 4649973.9056,E 7533815.5103,EL255.3478,--A  
--GS,PN9,N 4649973.9056,E 7533815.5103,EL255.3478,--A  
--GT,PN9,SW2336,ST373949000,EW2336,ET373949000  
--GT,PN9,SW2336,ST373949000,EW2336,ET373949000  
--HSDV:0.017, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.110,  
HDOP:1.400, VDOP:1.578, TDOP:1.791, GDOP:1.115, NSDV:0.016, ESDV:0.007  
--HSDV:0.017, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.110,  
HDOP:1.400, VDOP:1.578, TDOP:1.791, GDOP:1.115, NSDV:0.016, ESDV:0.007



--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM09:52:11  
--TM09:52:11  
--GPS,PN10,LA41.593507078000,LN21.241017311400,EL301.748000,--A  
GPS,PN10,LA41.593507078000,LN21.241017311400,EL301.748000,--A  
--GS,PN10,N 4649973.8497,E 7533815.8656,EL255.4558,--A  
--GS,PN10,N 4649973.8497,E 7533815.8656,EL255.4558,--A  
--GT,PN10,SW2336,ST373952000,EW2336,ET373952000  
--GT,PN10,SW2336,ST373952000,EW2336,ET373952000  
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.083,  
HDOP:0.900, VDOP:1.878, TDOP:1.462, GDOP:1.483, NSDV:0.007, ESDV:0.005  
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.083,  
HDOP:0.900, VDOP:1.878, TDOP:1.462, GDOP:1.483, NSDV:0.007, ESDV:0.005  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM09:52:14  
--TM09:52:14  
--GPS,PN11,LA41.593510312600,LN21.241005832800,EL301.576000,--SH  
GPS,PN11,LA41.593510312600,LN21.241005832800,EL301.576000,--SH  
--GS,PN11,N 4649974.8351,E 7533813.2191,EL255.2838,--SH  
--GS,PN11,N 4649974.8351,E 7533813.2191,EL255.2838,--SH  
--GT,PN11,SW2336,ST373959000,EW2336,ET373959000  
--GT,PN11,SW2336,ST373959000,EW2336,ET373959000  
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.783,  
HDOP:0.900, VDOP:1.539, TDOP:1.436, GDOP:1.056, NSDV:0.010, ESDV:0.005  
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.783,  
HDOP:0.900, VDOP:1.539, TDOP:1.436, GDOP:1.056, NSDV:0.010, ESDV:0.005  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM09:52:21  
--TM09:52:21  
--GPS,PN12,LA41.593511706400,LN21.240991099200,EL301.474000,--A  
GPS,PN12,LA41.593511706400,LN21.240991099200,EL301.474000,--A  
--GS,PN12,N 4649975.2491,E 7533809.8261,EL255.1818,--A  
--GS,PN12,N 4649975.2491,E 7533809.8261,EL255.1818,--A  
--GT,PN12,SW2336,ST373968000,EW2336,ET373968000  
--GT,PN12,SW2336,ST373968000,EW2336,ET373968000  
--HSDV:0.020, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.824,  
HDOP:0.800, VDOP:1.639, TDOP:1.416, GDOP:1.149, NSDV:0.018, ESDV:0.009  
--HSDV:0.020, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.824,  
HDOP:0.800, VDOP:1.639, TDOP:1.416, GDOP:1.149, NSDV:0.018, ESDV:0.009  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM09:52:30  
--TM09:52:30  
--GPS,PN13,LA41.593511932000,LN21.240990309600,EL301.656000,--A  
GPS,PN13,LA41.593511932000,LN21.240990309600,EL301.656000,--A  
--GS,PN13,N 4649975.3179,E 7533809.6441,EL255.3638,--A  
--GS,PN13,N 4649975.3179,E 7533809.6441,EL255.3638,--A  
--GT,PN13,SW2336,ST373971000,EW2336,ET373971000  
--GT,PN13,SW2336,ST373971000,EW2336,ET373971000  
--HSDV:0.034, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.696,  
HDOP:0.800, VDOP:1.495, TDOP:1.375, GDOP:0.992, NSDV:0.033, ESDV:0.009

--HSDV:0.034, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.696,  
HDOP:0.800, VDOP:1.495, TDOP:1.375, GDOP:0.992, NSDV:0.033, ESDV:0.009  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM09:52:34  
--TM09:52:34  
--GPS, PN14, LA41.593486058800, LN21.240999373800, EL301.705000, --SH  
GPS, PN14, LA41.593486058800, LN21.240999373800, EL301.705000, --SH  
--GS, PN14, N 4649967.3454, E 7533811.7679, EL255.4129, --SH  
--GS, PN14, N 4649967.3454, E 7533811.7679, EL255.4129, --SH  
--GT, PN14, SW2336, ST374005000, EW2336, ET374005000  
--GT, PN14, SW2336, ST374005000, EW2336, ET374005000  
--HSDV:0.011, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.837,  
HDOP:0.900, VDOP:1.601, TDOP:1.472, GDOP:1.098, NSDV:0.010, ESDV:0.004  
--HSDV:0.011, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.837,  
HDOP:0.900, VDOP:1.601, TDOP:1.472, GDOP:1.098, NSDV:0.010, ESDV:0.004  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM09:53:07  
--TM09:53:07  
--GPS, PN15, LA41.593484824000, LN21.241010361600, EL301.696000, --A  
GPS, PN15, LA41.593484824000, LN21.241010361600, EL301.696000, --A  
--GS, PN15, N 4649966.9764, E 7533814.2985, EL255.4039, --A  
--GS, PN15, N 4649966.9764, E 7533814.2985, EL255.4039, --A  
--GT, PN15, SW2336, ST374010000, EW2336, ET374010000  
--GT, PN15, SW2336, ST374010000, EW2336, ET374010000  
--HSDV:0.009, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.942,  
HDOP:1.000, VDOP:1.665, TDOP:1.541, GDOP:1.182, NSDV:0.007, ESDV:0.005  
--HSDV:0.009, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.942,  
HDOP:1.000, VDOP:1.665, TDOP:1.541, GDOP:1.182, NSDV:0.007, ESDV:0.005  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM09:53:12  
--TM09:53:12  
--GPS, PN16, LA41.593484820400, LN21.241011303000, EL301.838000, --A  
GPS, PN16, LA41.593484820400, LN21.241011303000, EL301.838000, --A  
--GS, PN16, N 4649966.9764, E 7533814.5152, EL255.5459, --A  
--GS, PN16, N 4649966.9764, E 7533814.5152, EL255.5459, --A  
--GT, PN16, SW2336, ST374014000, EW2336, ET374014000  
--GT, PN16, SW2336, ST374014000, EW2336, ET374014000  
--HSDV:0.008, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.893,  
HDOP:0.900, VDOP:1.665, TDOP:1.478, GDOP:1.182, NSDV:0.006, ESDV:0.005  
--HSDV:0.008, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.893,  
HDOP:0.900, VDOP:1.665, TDOP:1.478, GDOP:1.182, NSDV:0.006, ESDV:0.005  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM09:53:16  
--TM09:53:16  
--GPS, PN17, LA41.593481050600, LN21.241012848000, EL301.864000, --S  
GPS, PN17, LA41.593481050600, LN21.241012848000, EL301.864000, --S  
--GS, PN17, N 4649965.8150, E 7533814.8763, EL255.5720, --S  
--GS, PN17, N 4649965.8150, E 7533814.8763, EL255.5720, --S  
--GT, PN17, SW2336, ST374018000, EW2336, ET374018000  
--GT, PN17, SW2336, ST374018000, EW2336, ET374018000

--HSDV:0.007, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.783,  
HDOP:0.900, VDOP:1.539, TDOP:1.439, GDOP:1.053, NSDV:0.006, ESDV:0.004  
--HSDV:0.007, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.783,  
HDOP:0.900, VDOP:1.539, TDOP:1.439, GDOP:1.053, NSDV:0.006, ESDV:0.004  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM09:53:20  
--TM09:53:20  
--GPS, PN18, LA41.593484491000, LN21.241018101000, EL301.904000, --TROG  
GPS, PN18, LA41.593484491000, LN21.241018101000, EL301.904000, --TROG  
--GS, PN18, N 4649966.8821, E 7533816.0802, EL255.6120, --TROG  
--GS, PN18, N 4649966.8821, E 7533816.0802, EL255.6120, --TROG  
--GT, PN18, SW2336, ST374027000, EW2336, ET374027000  
--GT, PN18, SW2336, ST374027000, EW2336, ET374027000  
--HSDV:0.007, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.735,  
HDOP:0.800, VDOP:1.539, TDOP:1.378, GDOP:1.053, NSDV:0.006, ESDV:0.004  
--HSDV:0.007, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.735,  
HDOP:0.800, VDOP:1.539, TDOP:1.378, GDOP:1.053, NSDV:0.006, ESDV:0.004  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM09:53:29  
--TM09:53:29  
--GPS, PN19, LA41.593484435200, LN21.241019190000, EL302.804000, --OG  
GPS, PN19, LA41.593484435200, LN21.241019190000, EL302.804000, --OG  
--GS, PN19, N 4649966.8661, E 7533816.3310, EL256.5120, --OG  
--GS, PN19, N 4649966.8661, E 7533816.3310, EL256.5120, --OG  
--GT, PN19, SW2336, ST374032000, EW2336, ET374032000  
--GT, PN19, SW2336, ST374032000, EW2336, ET374032000  
--HSDV:0.007, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.783,  
HDOP:0.900, VDOP:1.539, TDOP:1.439, GDOP:1.053, NSDV:0.006, ESDV:0.004  
--HSDV:0.007, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.783,  
HDOP:0.900, VDOP:1.539, TDOP:1.439, GDOP:1.053, NSDV:0.006, ESDV:0.004  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM09:53:34  
--TM09:53:34  
--GPS, PN20, LA41.593468744600, LN21.241015506000, EL302.917000, --OG  
GPS, PN20, LA41.593468744600, LN21.241015506000, EL302.917000, --OG  
--GS, PN20, N 4649962.0213, E 7533815.5060, EL256.6250, --OG  
--GS, PN20, N 4649962.0213, E 7533815.5060, EL256.6250, --OG  
--GT, PN20, SW2336, ST374059000, EW2336, ET374059000  
--GT, PN20, SW2336, ST374059000, EW2336, ET374059000  
--HSDV:0.007, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.699,  
HDOP:0.800, VDOP:1.499, TDOP:1.377, GDOP:0.996, NSDV:0.006, ESDV:0.004  
--HSDV:0.007, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.699,  
HDOP:0.800, VDOP:1.499, TDOP:1.377, GDOP:0.996, NSDV:0.006, ESDV:0.004  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM09:54:01  
--TM09:54:01  
--GPS, PN21, LA41.593468774600, LN21.241014467400, EL302.000000, --OG  
GPS, PN21, LA41.593468774600, LN21.241014467400, EL302.000000, --OG  
--GS, PN21, N 4649962.0294, E 7533815.2669, EL255.7080, --OG  
--GS, PN21, N 4649962.0294, E 7533815.2669, EL255.7080, --OG

--GT,PN21,SW2336,ST374065000,EW2336,ET374065000  
--GT,PN21,SW2336,ST374065000,EW2336,ET374065000  
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.516,  
HDOP:0.800, VDOP:1.288, TDOP:1.275, GDOP:0.820, NSDV:0.006, ESDV:0.003  
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.516,  
HDOP:0.800, VDOP:1.288, TDOP:1.275, GDOP:0.820, NSDV:0.006, ESDV:0.003  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM09:54:07  
--TM09:54:07  
--GPS,PN22,LA41.593468559200,LN21.241014502200,EL302.138000,--OG  
GPS,PN22,LA41.593468559200,LN21.241014502200,EL302.138000,--OG  
--GS,PN22,N 4649961.9630,E 7533815.2752,EL255.8460,--OG  
--GS,PN22,N 4649961.9630,E 7533815.2752,EL255.8460,--OG  
--GT,PN22,SW2336,ST374069000,EW2336,ET374069000  
--GT,PN22,SW2336,ST374069000,EW2336,ET374069000  
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.516,  
HDOP:0.800, VDOP:1.288, TDOP:1.275, GDOP:0.820, NSDV:0.006, ESDV:0.003  
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.516,  
HDOP:0.800, VDOP:1.288, TDOP:1.275, GDOP:0.820, NSDV:0.006, ESDV:0.003  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM09:54:11  
--TM09:54:11  
--GPS,PN23,LA41.593433752600,LN21.241006027800,EL302.155000,--OG  
GPS,PN23,LA41.593433752600,LN21.241006027800,EL302.155000,--OG  
--GS,PN23,N 4649951.2154,E 7533813.3755,EL255.8632,--OG  
--GS,PN23,N 4649951.2154,E 7533813.3755,EL255.8632,--OG  
--GT,PN23,SW2336,ST374087000,EW2336,ET374087000  
--GT,PN23,SW2336,ST374087000,EW2336,ET374087000  
--HSDV:0.011, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.703,  
HDOP:1.000, VDOP:1.378, TDOP:1.412, GDOP:0.951, NSDV:0.008, ESDV:0.007  
--HSDV:0.011, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.703,  
HDOP:1.000, VDOP:1.378, TDOP:1.412, GDOP:0.951, NSDV:0.008, ESDV:0.007  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM09:54:29  
--TM09:54:29  
--GPS,PN24,LA41.593434031000,LN21.241007234400,EL302.236000,--OG  
GPS,PN24,LA41.593434031000,LN21.241007234400,EL302.236000,--OG  
--GS,PN24,N 4649951.3027,E 7533813.6528,EL255.9442,--OG  
--GS,PN24,N 4649951.3027,E 7533813.6528,EL255.9442,--OG  
--GT,PN24,SW2336,ST374099000,EW2336,ET374099000  
--GT,PN24,SW2336,ST374099000,EW2336,ET374099000  
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.851,  
HDOP:1.000, VDOP:1.558, TDOP:1.471, GDOP:1.124, NSDV:0.006, ESDV:0.004  
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.851,  
HDOP:1.000, VDOP:1.558, TDOP:1.471, GDOP:1.124, NSDV:0.006, ESDV:0.004  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM09:54:41  
--TM09:54:41  
--GPS,PN25,LA41.593434082000,LN21.241007436000,EL302.066000,--OG  
GPS,PN25,LA41.593434082000,LN21.241007436000,EL302.066000,--OG

--GS,PN25,N 4649951.3186,E 7533813.6992,EL255.7742,--OG  
--GS,PN25,N 4649951.3186,E 7533813.6992,EL255.7742,--OG  
--GT,PN25,SW2336,ST374102000,EW2336,ET374102000  
--GT,PN25,SW2336,ST374102000,EW2336,ET374102000  
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.638,  
HDOP:0.900, VDOP:1.369, TDOP:1.339, GDOP:0.944, NSDV:0.007, ESDV:0.004  
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.638,  
HDOP:0.900, VDOP:1.369, TDOP:1.339, GDOP:0.944, NSDV:0.007, ESDV:0.004  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM09:54:44  
--TM09:54:44  
--GPS,PN26,LA41.593435988200,LN21.240999838200,EL302.087000,--A  
GPS,PN26,LA41.593435988200,LN21.240999838200,EL302.087000,--A  
--GS,PN26,N 4649951.8984,E 7533811.9477,EL255.7952,--A  
--GS,PN26,N 4649951.8984,E 7533811.9477,EL255.7952,--A  
--GT,PN26,SW2336,ST374118000,EW2336,ET374118000  
--GT,PN26,SW2336,ST374118000,EW2336,ET374118000  
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.724,  
HDOP:1.100, VDOP:1.327, TDOP:1.489, GDOP:0.868, NSDV:0.006, ESDV:0.005  
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.724,  
HDOP:1.100, VDOP:1.327, TDOP:1.489, GDOP:0.868, NSDV:0.006, ESDV:0.005  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM09:55:00  
--TM09:55:00  
--GPS,PN27,LA41.593435770400,LN21.240999246600,EL301.908000,--A  
GPS,PN27,LA41.593435770400,LN21.240999246600,EL301.908000,--A  
--GS,PN27,N 4649951.8306,E 7533811.8119,EL255.6161,--A  
--GS,PN27,N 4649951.8306,E 7533811.8119,EL255.6161,--A  
--GT,PN27,SW2336,ST374121000,EW2336,ET374121000  
--GT,PN27,SW2336,ST374121000,EW2336,ET374121000  
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.842,  
HDOP:1.100, VDOP:1.478, TDOP:1.515, GDOP:1.048, NSDV:0.007, ESDV:0.004  
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.842,  
HDOP:1.100, VDOP:1.478, TDOP:1.515, GDOP:1.048, NSDV:0.007, ESDV:0.004  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM09:55:03  
--TM09:55:03  
--GPS,PN28,LA41.593441168600,LN21.240972936000,EL301.945000,--A  
GPS,PN28,LA41.593441168600,LN21.240972936000,EL301.945000,--A  
--GS,PN28,N 4649953.4674,E 7533805.7486,EL255.6531,--A  
--GS,PN28,N 4649953.4674,E 7533805.7486,EL255.6531,--A  
--GT,PN28,SW2336,ST374127000,EW2336,ET374127000  
--GT,PN28,SW2336,ST374127000,EW2336,ET374127000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.681,  
HDOP:0.800, VDOP:1.479, TDOP:1.315, GDOP:1.048, NSDV:0.020, ESDV:0.009  
--HSDV:0.022, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.681,  
HDOP:0.800, VDOP:1.479, TDOP:1.315, GDOP:1.048, NSDV:0.020, ESDV:0.009  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM09:55:09  
--TM09:55:09

--GPS,PN29,LA41.593441580800,LN21.240971774400,EL302.003000,--A  
GPS,PN29,LA41.593441580800,LN21.240971774400,EL302.003000,--A  
--GS,PN29,N 4649953.5933,E 7533805.4807,EL255.7111,--A  
--GS,PN29,N 4649953.5933,E 7533805.4807,EL255.7111,--A  
--GT,PN29,SW2336,ST374130000,EW2336,ET374130000  
--GT,PN29,SW2336,ST374130000,EW2336,ET374130000  
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.532,  
HDOP:0.800, VDOP:1.306, TDOP:1.280, GDOP:0.841, NSDV:0.010, ESDV:0.004  
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.532,  
HDOP:0.800, VDOP:1.306, TDOP:1.280, GDOP:0.841, NSDV:0.010, ESDV:0.004  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM09:55:12  
--TM09:55:12  
--GPS,PN30,LA41.593441472800,LN21.240983034600,EL301.908000,--SHK  
GPS,PN30,LA41.593441472800,LN21.240983034600,EL301.908000,--SHK  
--GS,PN30,N 4649953.5722,E 7533808.0724,EL255.6161,--SHK  
--GS,PN30,N 4649953.5722,E 7533808.0724,EL255.6161,--SHK  
--GT,PN30,SW2336,ST374138000,EW2336,ET374138000  
--GT,PN30,SW2336,ST374138000,EW2336,ET374138000  
--HSDV:0.010, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.532,  
HDOP:0.800, VDOP:1.306, TDOP:1.280, GDOP:0.841, NSDV:0.009, ESDV:0.005  
--HSDV:0.010, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.532,  
HDOP:0.800, VDOP:1.306, TDOP:1.280, GDOP:0.841, NSDV:0.009, ESDV:0.005  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM09:55:20  
--TM09:55:20  
--GPS,PN31,LA41.593437620200,LN21.240977145000,EL301.929000,--SH  
GPS,PN31,LA41.593437620200,LN21.240977145000,EL301.929000,--SH  
--GS,PN31,N 4649952.3773,E 7533806.7225,EL255.6371,--SH  
--GS,PN31,N 4649952.3773,E 7533806.7225,EL255.6371,--SH  
--GT,PN31,SW2336,ST374143000,EW2336,ET374143000  
--GT,PN31,SW2336,ST374143000,EW2336,ET374143000  
--HSDV:0.010, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.548,  
HDOP:0.800, VDOP:1.325, TDOP:1.286, GDOP:0.862, NSDV:0.009, ESDV:0.004  
--HSDV:0.010, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.548,  
HDOP:0.800, VDOP:1.325, TDOP:1.286, GDOP:0.862, NSDV:0.009, ESDV:0.004  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM09:55:25  
--TM09:55:25  
--GPS,PN32,LA41.593409828800,LN21.240980875800,EL302.033000,--SH  
GPS,PN32,LA41.593409828800,LN21.240980875800,EL302.033000,--SH  
--GS,PN32,N 4649943.8073,E 7533807.6217,EL255.7412,--SH  
--GS,PN32,N 4649943.8073,E 7533807.6217,EL255.7412,--SH  
--GT,PN32,SW2336,ST374151000,EW2336,ET374151000  
--GT,PN32,SW2336,ST374151000,EW2336,ET374151000  
--HSDV:0.015, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.810,  
HDOP:0.800, VDOP:1.624, TDOP:1.396, GDOP:1.153, NSDV:0.014, ESDV:0.006  
--HSDV:0.015, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.810,  
HDOP:0.800, VDOP:1.624, TDOP:1.396, GDOP:1.153, NSDV:0.014, ESDV:0.006  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024

--TM09:55:33  
--TM09:55:33  
--GPS,PN33,LA41.593403091400,LN21.240993106200,EL302.092000,--S  
GPS,PN33,LA41.593403091400,LN21.240993106200,EL302.092000,--S  
--GS,PN33,N 4649941.7420,E 7533810.4463,EL255.8003,--S  
--GS,PN33,N 4649941.7420,E 7533810.4463,EL255.8003,--S  
--GT,PN33,SW2336,ST374159000,EW2336,ET374159000  
--GT,PN33,SW2336,ST374159000,EW2336,ET374159000  
--HSDV:0.024, VSDV:0.037, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.147,  
HDOP:1.400, VDOP:1.628, TDOP:1.823, GDOP:1.134, NSDV:0.019, ESDV:0.014  
--HSDV:0.024, VSDV:0.037, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.147,  
HDOP:1.400, VDOP:1.628, TDOP:1.823, GDOP:1.134, NSDV:0.019, ESDV:0.014  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM09:55:41  
--TM09:55:41  
--GPS,PN34,LA41.593408796800,LN21.240967062000,EL301.903000,--SL  
GPS,PN34,LA41.593408796800,LN21.240967062000,EL301.903000,--SL  
--GS,PN34,N 4649943.4738,E 7533804.4439,EL255.6112,--SL  
--GS,PN34,N 4649943.4738,E 7533804.4439,EL255.6112,--SL  
--GT,PN34,SW2336,ST374233000,EW2336,ET374233000  
--GT,PN34,SW2336,ST374233000,EW2336,ET374233000  
--HSDV:0.020, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.757,  
HDOP:0.900, VDOP:1.509, TDOP:1.443, GDOP:1.002, NSDV:0.018, ESDV:0.008  
--HSDV:0.020, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.757,  
HDOP:0.900, VDOP:1.509, TDOP:1.443, GDOP:1.002, NSDV:0.018, ESDV:0.008  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM09:56:55  
--TM09:56:55  
--GPS,PN35,LA41.593372522000,LN21.240956587800,EL302.167000,--A  
GPS,PN35,LA41.593372522000,LN21.240956587800,EL302.167000,--A  
--GS,PN35,N 4649932.2712,E 7533802.0861,EL255.8754,--A  
--GS,PN35,N 4649932.2712,E 7533802.0861,EL255.8754,--A  
--GT,PN35,SW2336,ST374249000,EW2336,ET374249000  
--GT,PN35,SW2336,ST374249000,EW2336,ET374249000  
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.234,  
HDOP:1.300, VDOP:1.817, TDOP:1.824, GDOP:1.290, NSDV:0.006, ESDV:0.004  
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.234,  
HDOP:1.300, VDOP:1.817, TDOP:1.824, GDOP:1.290, NSDV:0.006, ESDV:0.004  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM09:57:11  
--TM09:57:11  
--GPS,PN36,LA41.593372444600,LN21.240955920000,EL302.288000,--A  
GPS,PN36,LA41.593372444600,LN21.240955920000,EL302.288000,--A  
--GS,PN36,N 4649932.2466,E 7533801.9325,EL255.9964,--A  
--GS,PN36,N 4649932.2466,E 7533801.9325,EL255.9964,--A  
--GT,PN36,SW2336,ST374252000,EW2336,ET374252000  
--GT,PN36,SW2336,ST374252000,EW2336,ET374252000  
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.536,  
HDOP:1.500, VDOP:2.045, TDOP:2.022, GDOP:1.531, NSDV:0.008, ESDV:0.005  
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.536,  
HDOP:1.500, VDOP:2.045, TDOP:2.022, GDOP:1.531, NSDV:0.008, ESDV:0.005

--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM09:57:14  
--TM09:57:14  
--GPS,PN37,LA41.5933666664200,LN21.240982390800,EL302.241000,--A  
GPS,PN37,LA41.5933666664200,LN21.240982390800,EL302.241000,--A  
--GS,PN37,N 4649930.4920,E 7533808.0332,EL255.9494,--A  
--GS,PN37,N 4649930.4920,E 7533808.0332,EL255.9494,--A  
--GT,PN37,SW2336,ST374258000,EW2336,ET374258000  
--GT,PN37,SW2336,ST374258000,EW2336,ET374258000  
--HSDV:0.029, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:2.251,  
HDOP:0.900, VDOP:2.063, TDOP:1.641, GDOP:1.540, NSDV:0.028, ESDV:0.008  
--HSDV:0.029, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:2.251,  
HDOP:0.900, VDOP:2.063, TDOP:1.641, GDOP:1.540, NSDV:0.028, ESDV:0.008  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM09:57:20  
--TM09:57:20  
--GPS,PN38,LA41.5933666641400,LN21.240982656600,EL302.352000,--A  
GPS,PN38,LA41.5933666641400,LN21.240982656600,EL302.352000,--A  
--GS,PN38,N 4649930.4852,E 7533808.0944,EL256.0605,--A  
--GS,PN38,N 4649930.4852,E 7533808.0944,EL256.0605,--A  
--GT,PN38,SW2336,ST374261000,EW2336,ET374261000  
--GT,PN38,SW2336,ST374261000,EW2336,ET374261000  
--HSDV:0.009, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.544,  
HDOP:0.800, VDOP:1.320, TDOP:1.284, GDOP:0.857, NSDV:0.008, ESDV:0.005  
--HSDV:0.009, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.544,  
HDOP:0.800, VDOP:1.320, TDOP:1.284, GDOP:0.857, NSDV:0.008, ESDV:0.005  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM09:57:23  
--TM09:57:23  
--GPS,PN39,LA41.593368285400,LN21.240988472400,EL302.373000,--EO  
GPS,PN39,LA41.593368285400,LN21.240988472400,EL302.373000,--EO  
--GS,PN39,N 4649930.9988,E 7533809.4306,EL256.0815,--EO  
--GS,PN39,N 4649930.9988,E 7533809.4306,EL256.0815,--EO  
--GT,PN39,SW2336,ST374266000,EW2336,ET374266000  
--GT,PN39,SW2336,ST374266000,EW2336,ET374266000  
--HSDV:0.017, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.543,  
HDOP:0.800, VDOP:1.319, TDOP:1.283, GDOP:0.856, NSDV:0.012, ESDV:0.012  
--HSDV:0.017, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.543,  
HDOP:0.800, VDOP:1.319, TDOP:1.283, GDOP:0.856, NSDV:0.012, ESDV:0.012  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM09:57:28  
--TM09:57:28  
--GPS,PN40,LA41.593364091400,LN21.240985886400,EL302.486000,--B  
GPS,PN40,LA41.593364091400,LN21.240985886400,EL302.486000,--B  
--GS,PN40,N 4649929.7020,E 7533808.8415,EL256.1945,--B  
--GS,PN40,N 4649929.7020,E 7533808.8415,EL256.1945,--B  
--GT,PN40,SW2336,ST374271000,EW2336,ET374271000  
--GT,PN40,SW2336,ST374271000,EW2336,ET374271000  
--HSDV:0.030, VSDV:0.046, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.436,  
HDOP:0.800, VDOP:1.193, TDOP:1.230, GDOP:0.742, NSDV:0.016, ESDV:0.025



--HSDV:0.030, VSDV:0.046, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.436,  
HDOP:0.800, VDOP:1.193, TDOP:1.230, GDOP:0.742, NSDV:0.016, ESDV:0.025  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM09:57:33  
--TM09:57:33  
--GPS, PN41, LA41.593359616000, LN21.240987726600, EL302.604000, --OGTR  
GPS, PN41, LA41.593359616000, LN21.240987726600, EL302.604000, --OGTR  
--GS, PN41, N 4649928.3233, E 7533809.2715, EL256.3125, --OGTR  
--GS, PN41, N 4649928.3233, E 7533809.2715, EL256.3125, --OGTR  
--GT, PN41, SW2336, ST374285000, EW2336, ET374285000  
--GT, PN41, SW2336, ST374285000, EW2336, ET374285000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.568,  
HDOP:0.800, VDOP:1.348, TDOP:1.285, GDOP:0.897, NSDV:0.012, ESDV:0.007  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.568,  
HDOP:0.800, VDOP:1.348, TDOP:1.285, GDOP:0.897, NSDV:0.012, ESDV:0.007  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM09:57:47  
--TM09:57:47  
--GPS, PN42, LA41.593369985200, LN21.240990713400, EL302.322000, --OG  
GPS, PN42, LA41.593369985200, LN21.240990713400, EL302.322000, --OG  
--GS, PN42, N 4649931.5256, E 7533809.9439, EL256.0304, --OG  
--GS, PN42, N 4649931.5256, E 7533809.9439, EL256.0304, --OG  
--GT, PN42, SW2336, ST374298000, EW2336, ET374298000  
--GT, PN42, SW2336, ST374298000, EW2336, ET374298000  
--HSDV:0.011, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.381,  
HDOP:0.700, VDOP:1.191, TDOP:1.166, GDOP:0.741, NSDV:0.010, ESDV:0.005  
--HSDV:0.011, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.381,  
HDOP:0.700, VDOP:1.191, TDOP:1.166, GDOP:0.741, NSDV:0.010, ESDV:0.005  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM09:58:00  
--TM09:58:00  
--GPS, PN43, LA41.593369652800, LN21.240991257600, EL302.500000, --OG  
GPS, PN43, LA41.593369652800, LN21.240991257600, EL302.500000, --OG  
--GS, PN43, N 4649931.4237, E 7533810.0696, EL256.2085, --OG  
--GS, PN43, N 4649931.4237, E 7533810.0696, EL256.2085, --OG  
--GT, PN43, SW2336, ST374304000, EW2336, ET374304000  
--GT, PN43, SW2336, ST374304000, EW2336, ET374304000  
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.511,  
HDOP:0.900, VDOP:1.214, TDOP:1.286, GDOP:0.794, NSDV:0.007, ESDV:0.003  
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.511,  
HDOP:0.900, VDOP:1.214, TDOP:1.286, GDOP:0.794, NSDV:0.007, ESDV:0.003  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM09:58:06  
--TM09:58:06  
--GPS, PN44, LA41.593370011600, LN21.240990892800, EL302.563000, --OG  
GPS, PN44, LA41.593370011600, LN21.240990892800, EL302.563000, --OG  
--GS, PN44, N 4649931.5340, E 7533809.9851, EL256.2715, --OG  
--GS, PN44, N 4649931.5340, E 7533809.9851, EL256.2715, --OG  
--GT, PN44, SW2336, ST374322000, EW2336, ET374322000  
--GT, PN44, SW2336, ST374322000, EW2336, ET374322000

--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.565,  
HDOP:0.900, VDOP:1.280, TDOP:1.338, GDOP:0.812, NSDV:0.006, ESDV:0.003  
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.565,  
HDOP:0.900, VDOP:1.280, TDOP:1.338, GDOP:0.812, NSDV:0.006, ESDV:0.003  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM09:58:24  
--TM09:58:24  
--GPS, PN45, LA41.593504527400, LN21.241022389200, EL301.581000, --OG  
GPS, PN45, LA41.593504527400, LN21.241022389200, EL301.581000, --OG  
--GS, PN45, N 4649973.0683, E 7533817.0380, EL255.2889, --OG  
--GS, PN45, N 4649973.0683, E 7533817.0380, EL255.2889, --OG  
--GT, PN45, SW2336, ST374397000, EW2336, ET374397000  
--GT, PN45, SW2336, ST374397000, EW2336, ET374397000  
--HSDV:0.025, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.761,  
HDOP:0.900, VDOP:1.514, TDOP:1.447, GDOP:1.004, NSDV:0.020, ESDV:0.015  
--HSDV:0.025, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.761,  
HDOP:0.900, VDOP:1.514, TDOP:1.447, GDOP:1.004, NSDV:0.020, ESDV:0.015  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM09:59:39  
--TM09:59:39  
--GPS, PN46, LA41.593509390400, LN21.241024683000, EL301.507000, --OG  
GPS, PN46, LA41.593509390400, LN21.241024683000, EL301.507000, --OG  
--GS, PN46, N 4649974.5711, E 7533817.5588, EL255.2148, --OG  
--GS, PN46, N 4649974.5711, E 7533817.5588, EL255.2148, --OG  
--GT, PN46, SW2336, ST374413000, EW2336, ET374413000  
--GT, PN46, SW2336, ST374413000, EW2336, ET374413000  
--HSDV:0.047, VSDV:0.047, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.773,  
HDOP:0.900, VDOP:1.528, TDOP:1.442, GDOP:1.032, NSDV:0.044, ESDV:0.017  
--HSDV:0.047, VSDV:0.047, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.773,  
HDOP:0.900, VDOP:1.528, TDOP:1.442, GDOP:1.032, NSDV:0.044, ESDV:0.017  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM09:59:56  
--TM09:59:56  
--GPS, PN47, LA41.593512118600, LN21.241036554600, EL301.598000, --OG  
GPS, PN47, LA41.593512118600, LN21.241036554600, EL301.598000, --OG  
--GS, PN47, N 4649975.4257, E 7533820.2871, EL255.3058, --OG  
--GS, PN47, N 4649975.4257, E 7533820.2871, EL255.3058, --OG  
--GT, PN47, SW2336, ST374435000, EW2336, ET374435000  
--GT, PN47, SW2336, ST374435000, EW2336, ET374435000  
--HSDV:0.016, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.539,  
HDOP:0.800, VDOP:1.315, TDOP:1.271, GDOP:0.868, NSDV:0.015, ESDV:0.006  
--HSDV:0.016, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.539,  
HDOP:0.800, VDOP:1.315, TDOP:1.271, GDOP:0.868, NSDV:0.015, ESDV:0.006  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:00:17  
--TM10:00:17  
--GPS, PN48, LA41.593511962000, LN21.241038425400, EL301.531000, --OG  
GPS, PN48, LA41.593511962000, LN21.241038425400, EL301.531000, --OG  
--GS, PN48, N 4649975.3794, E 7533820.7179, EL255.2388, --OG  
--GS, PN48, N 4649975.3794, E 7533820.7179, EL255.2388, --OG

--GT,PN48,SW2336,ST374441000,EW2336,ET374441000  
--GT,PN48,SW2336,ST374441000,EW2336,ET374441000  
--HSDV:0.016, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.038,  
HDOP:0.800, VDOP:1.874, TDOP:1.424, GDOP:1.457, NSDV:0.015, ESDV:0.005  
--HSDV:0.016, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.038,  
HDOP:0.800, VDOP:1.874, TDOP:1.424, GDOP:1.457, NSDV:0.015, ESDV:0.005  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:00:23  
--TM10:00:23  
--GPS,PN49,LA41.593512017800,LN21.241038286800,EL301.854000,--OG  
GPS,PN49,LA41.593512017800,LN21.241038286800,EL301.854000,--OG  
--GS,PN49,N 4649975.3965,E 7533820.6859,EL255.5619,--OG  
--GS,PN49,N 4649975.3965,E 7533820.6859,EL255.5619,--OG  
--GT,PN49,SW2336,ST374444000,EW2336,ET374444000  
--GT,PN49,SW2336,ST374444000,EW2336,ET374444000  
--HSDV:0.017, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.079,  
HDOP:0.900, VDOP:1.874, TDOP:1.483, GDOP:1.457, NSDV:0.015, ESDV:0.007  
--HSDV:0.017, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.079,  
HDOP:0.900, VDOP:1.874, TDOP:1.483, GDOP:1.457, NSDV:0.015, ESDV:0.007  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:00:26  
--TM10:00:26  
--GPS,PN50,LA41.593510828000,LN21.241037506800,EL301.847000,--OG  
GPS,PN50,LA41.593510828000,LN21.241037506800,EL301.847000,--OG  
--GS,PN50,N 4649975.0286,E 7533820.5081,EL255.5549,--OG  
--GS,PN50,N 4649975.0286,E 7533820.5081,EL255.5549,--OG  
--GT,PN50,SW2336,ST374465000,EW2336,ET374465000  
--GT,PN50,SW2336,ST374465000,EW2336,ET374465000  
--HSDV:0.012, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.933,  
HDOP:1.200, VDOP:1.516, TDOP:1.543, GDOP:1.165, NSDV:0.011, ESDV:0.005  
--HSDV:0.012, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.933,  
HDOP:1.200, VDOP:1.516, TDOP:1.543, GDOP:1.165, NSDV:0.011, ESDV:0.005  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:00:47  
--TM10:00:47  
--GPS,PN51,LA41.593518300400,LN21.241043025000,EL301.522000,--A  
GPS,PN51,LA41.593518300400,LN21.241043025000,EL301.522000,--A  
--GS,PN51,N 4649977.3399,E 7533821.7672,EL255.2298,--A  
--GS,PN51,N 4649977.3399,E 7533821.7672,EL255.2298,--A  
--GT,PN51,SW2336,ST374479000,EW2336,ET374479000  
--GT,PN51,SW2336,ST374479000,EW2336,ET374479000  
--HSDV:0.010, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.535,  
HDOP:0.800, VDOP:1.310, TDOP:1.269, GDOP:0.863, NSDV:0.009, ESDV:0.004  
--HSDV:0.010, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.535,  
HDOP:0.800, VDOP:1.310, TDOP:1.269, GDOP:0.863, NSDV:0.009, ESDV:0.004  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:01:01  
--TM10:01:01  
--GPS,PN52,LA41.593519014400,LN21.241043461200,EL301.440000,--A  
GPS,PN52,LA41.593519014400,LN21.241043461200,EL301.440000,--A

--GS,PN52,N 4649977.5607,E 7533821.8666,EL255.1478,--A  
--GS,PN52,N 4649977.5607,E 7533821.8666,EL255.1478,--A  
--GT,PN52,SW2336,ST374482000,EW2336,ET374482000  
--GT,PN52,SW2336,ST374482000,EW2336,ET374482000  
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.520,  
HDOP:0.800, VDOP:1.293, TDOP:1.275, GDOP:0.828, NSDV:0.004, ESDV:0.003  
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.520,  
HDOP:0.800, VDOP:1.293, TDOP:1.275, GDOP:0.828, NSDV:0.004, ESDV:0.003  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:01:04  
--TM10:01:04  
--GPS,PN53,LA41.593536618400,LN21.241040658000,EL301.372000,--SH  
GPS,PN53,LA41.593536618400,LN21.241040658000,EL301.372000,--SH  
--GS,PN53,N 4649982.9887,E 7533821.1958,EL255.0797,--SH  
--GS,PN53,N 4649982.9887,E 7533821.1958,EL255.0797,--SH  
--GT,PN53,SW2336,ST374491000,EW2336,ET374491000  
--GT,PN53,SW2336,ST374491000,EW2336,ET374491000  
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.520,  
HDOP:0.800, VDOP:1.293, TDOP:1.275, GDOP:0.828, NSDV:0.007, ESDV:0.003  
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.520,  
HDOP:0.800, VDOP:1.293, TDOP:1.275, GDOP:0.828, NSDV:0.007, ESDV:0.003  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:01:13  
--TM10:01:13  
--GPS,PN54,LA41.593534532200,LN21.241031971200,EL301.347000,--H  
GPS,PN54,LA41.593534532200,LN21.241031971200,EL301.347000,--H  
--GS,PN54,N 4649982.3356,E 7533819.1995,EL255.0547,--H  
--GS,PN54,N 4649982.3356,E 7533819.1995,EL255.0547,--H  
--GT,PN54,SW2336,ST374496000,EW2336,ET374496000  
--GT,PN54,SW2336,ST374496000,EW2336,ET374496000  
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.520,  
HDOP:0.800, VDOP:1.292, TDOP:1.275, GDOP:0.827, NSDV:0.004, ESDV:0.003  
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.520,  
HDOP:0.800, VDOP:1.292, TDOP:1.275, GDOP:0.827, NSDV:0.004, ESDV:0.003  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:01:18  
--TM10:01:18  
--GPS,PN55,LA41.593539290200,LN21.241043836800,EL301.366000,--A  
GPS,PN55,LA41.593539290200,LN21.241043836800,EL301.366000,--A  
--GS,PN55,N 4649983.8165,E 7533821.9235,EL255.0737,--A  
--GS,PN55,N 4649983.8165,E 7533821.9235,EL255.0737,--A  
--GT,PN55,SW2336,ST374501000,EW2336,ET374501000  
--GT,PN55,SW2336,ST374501000,EW2336,ET374501000  
--HSDV:0.008, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.520,  
HDOP:0.800, VDOP:1.292, TDOP:1.275, GDOP:0.827, NSDV:0.007, ESDV:0.003  
--HSDV:0.008, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.520,  
HDOP:0.800, VDOP:1.292, TDOP:1.275, GDOP:0.827, NSDV:0.007, ESDV:0.003  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:01:23  
--TM10:01:23

--GPS,PN56,LA41.593539808000,LN21.241044507000,EL301.463000,--A  
GPS,PN56,LA41.593539808000,LN21.241044507000,EL301.463000,--A  
--GS,PN56,N 4649983.9769,E 7533822.0770,EL255.1707,--A  
--GS,PN56,N 4649983.9769,E 7533822.0770,EL255.1707,--A  
--GT,PN56,SW2336,ST374504000,EW2336,ET374504000  
--GT,PN56,SW2336,ST374504000,EW2336,ET374504000  
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.520,  
HDOP:0.800, VDOP:1.292, TDOP:1.275, GDOP:0.827, NSDV:0.005, ESDV:0.003  
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.520,  
HDOP:0.800, VDOP:1.292, TDOP:1.275, GDOP:0.827, NSDV:0.005, ESDV:0.003  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:01:26  
--TM10:01:26  
--GPS,PN57,LA41.593508605600,LN21.241058581800,EL301.555000,--OGTR  
GPS,PN57,LA41.593508605600,LN21.241058581800,EL301.555000,--OGTR  
--GS,PN57,N 4649974.3658,E 7533825.3618,EL255.2629,--OGTR  
--GS,PN57,N 4649974.3658,E 7533825.3618,EL255.2629,--OGTR  
--GT,PN57,SW2336,ST374517000,EW2336,ET374517000  
--GT,PN57,SW2336,ST374517000,EW2336,ET374517000  
--HSDV:0.016, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.760,  
HDOP:0.900, VDOP:1.513, TDOP:1.447, GDOP:1.002, NSDV:0.016, ESDV:0.004  
--HSDV:0.016, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.760,  
HDOP:0.900, VDOP:1.513, TDOP:1.447, GDOP:1.002, NSDV:0.016, ESDV:0.004  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:01:39  
--TM10:01:39  
--GPS,PN58,LA41.593508492200,LN21.241058114400,EL302.733000,--OG  
GPS,PN58,LA41.593508492200,LN21.241058114400,EL302.733000,--OG  
--GS,PN58,N 4649974.3304,E 7533825.2543,EL256.4409,--OG  
--GS,PN58,N 4649974.3304,E 7533825.2543,EL256.4409,--OG  
--GT,PN58,SW2336,ST374523000,EW2336,ET374523000  
--GT,PN58,SW2336,ST374523000,EW2336,ET374523000  
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.768,  
HDOP:0.900, VDOP:1.522, TDOP:1.441, GDOP:1.024, NSDV:0.004, ESDV:0.003  
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.768,  
HDOP:0.900, VDOP:1.522, TDOP:1.441, GDOP:1.024, NSDV:0.004, ESDV:0.003  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:01:45  
--TM10:01:45  
--GPS,PN59,LA41.593506967600,LN21.241058434200,EL302.720000,--OG  
GPS,PN59,LA41.593506967600,LN21.241058434200,EL302.720000,--OG  
--GS,PN59,N 4649973.8604,E 7533825.3302,EL256.4279,--OG  
--GS,PN59,N 4649973.8604,E 7533825.3302,EL256.4279,--OG  
--GT,PN59,SW2336,ST374535000,EW2336,ET374535000  
--GT,PN59,SW2336,ST374535000,EW2336,ET374535000  
--HSDV:0.018, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.584,  
HDOP:0.900, VDOP:1.304, TDOP:1.333, GDOP:0.857, NSDV:0.018, ESDV:0.004  
--HSDV:0.018, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.584,  
HDOP:0.900, VDOP:1.304, TDOP:1.333, GDOP:0.857, NSDV:0.018, ESDV:0.004  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024

--TM10:01:57  
--TM10:01:57  
--GPS,PN60,LA41.593499794600,LN21.241125673200,EL301.672000,--OG  
GPS,PN60,LA41.593499794600,LN21.241125673200,EL301.672000,--OG  
--GS,PN60,N 4649971.7205,E 7533840.8157,EL255.3801,--OG  
--GS,PN60,N 4649971.7205,E 7533840.8157,EL255.3801,--OG  
--GT,PN60,SW2336,ST374562000,EW2336,ET374562000  
--GT,PN60,SW2336,ST374562000,EW2336,ET374562000  
--HSDV:0.011, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.480,  
HDOP:0.800, VDOP:1.245, TDOP:1.183, GDOP:0.889, NSDV:0.010, ESDV:0.005  
--HSDV:0.011, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.480,  
HDOP:0.800, VDOP:1.245, TDOP:1.183, GDOP:0.889, NSDV:0.010, ESDV:0.005  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:02:24  
--TM10:02:24  
--GPS,PN61,LA41.593499179600,LN21.241125566400,EL302.577000,--OG  
GPS,PN61,LA41.593499179600,LN21.241125566400,EL302.577000,--OG  
--GS,PN61,N 4649971.5307,E 7533840.7920,EL256.2851,--OG  
--GS,PN61,N 4649971.5307,E 7533840.7920,EL256.2851,--OG  
--GT,PN61,SW2336,ST374567000,EW2336,ET374567000  
--GT,PN61,SW2336,ST374567000,EW2336,ET374567000  
--HSDV:0.010, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.428,  
HDOP:0.800, VDOP:1.183, TDOP:1.214, GDOP:0.752, NSDV:0.009, ESDV:0.005  
--HSDV:0.010, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.428,  
HDOP:0.800, VDOP:1.183, TDOP:1.214, GDOP:0.752, NSDV:0.009, ESDV:0.005  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:02:29  
--TM10:02:29  
--GPS,PN62,LA41.593500971200,LN21.241124374800,EL301.393000,--EO  
GPS,PN62,LA41.593500971200,LN21.241124374800,EL301.393000,--EO  
--GS,PN62,N 4649972.0821,E 7533840.5151,EL255.1010,--EO  
--GS,PN62,N 4649972.0821,E 7533840.5151,EL255.1010,--EO  
--GT,PN62,SW2336,ST374574000,EW2336,ET374574000  
--GT,PN62,SW2336,ST374574000,EW2336,ET374574000  
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.507,  
HDOP:0.800, VDOP:1.277, TDOP:1.296, GDOP:0.769, NSDV:0.008, ESDV:0.007  
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.507,  
HDOP:0.800, VDOP:1.277, TDOP:1.296, GDOP:0.769, NSDV:0.008, ESDV:0.007  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:02:36  
--TM10:02:36  
--GPS,PN63,LA41.593502689600,LN21.241126084800,EL301.409000,--OGTR  
GPS,PN63,LA41.593502689600,LN21.241126084800,EL301.409000,--OGTR  
--GS,PN63,N 4649972.6141,E 7533840.9062,EL255.1170,--OGTR  
--GS,PN63,N 4649972.6141,E 7533840.9062,EL255.1170,--OGTR  
--GT,PN63,SW2336,ST374580000,EW2336,ET374580000  
--GT,PN63,SW2336,ST374580000,EW2336,ET374580000  
--HSDV:0.012, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.426,  
HDOP:0.800, VDOP:1.181, TDOP:1.213, GDOP:0.750, NSDV:0.010, ESDV:0.006  
--HSDV:0.012, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.426,  
HDOP:0.800, VDOP:1.181, TDOP:1.213, GDOP:0.750, NSDV:0.010, ESDV:0.006

--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:02:42  
--TM10:02:42  
--GPS,PN64,LA41.593502360200,LN21.241126512600,EL301.663000,--OG  
GPS,PN64,LA41.593502360200,LN21.241126512600,EL301.663000,--OG  
--GS,PN64,N 4649972.5130,E 7533841.0051,EL255.3710,--OG  
--GS,PN64,N 4649972.5130,E 7533841.0051,EL255.3710,--OG  
--GT,PN64,SW2336,ST374585000,EW2336,ET374585000  
--GT,PN64,SW2336,ST374585000,EW2336,ET374585000  
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.426,  
HDOP:0.800, VDOP:1.180, TDOP:1.212, GDOP:0.750, NSDV:0.008, ESDV:0.005  
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.426,  
HDOP:0.800, VDOP:1.180, TDOP:1.212, GDOP:0.750, NSDV:0.008, ESDV:0.005  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:02:47  
--TM10:02:47  
--GPS,PN65,LA41.593501498600,LN21.241127156400,EL301.571000,--OG  
GPS,PN65,LA41.593501498600,LN21.241127156400,EL301.571000,--OG  
--GS,PN65,N 4649972.2478,E 7533841.1545,EL255.2791,--OG  
--GS,PN65,N 4649972.2478,E 7533841.1545,EL255.2791,--OG  
--GT,PN65,SW2336,ST374589000,EW2336,ET374589000  
--GT,PN65,SW2336,ST374589000,EW2336,ET374589000  
--HSDV:0.009, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.372,  
HDOP:0.700, VDOP:1.180, TDOP:1.149, GDOP:0.750, NSDV:0.007, ESDV:0.005  
--HSDV:0.009, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.372,  
HDOP:0.700, VDOP:1.180, TDOP:1.149, GDOP:0.750, NSDV:0.007, ESDV:0.005  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:02:51  
--TM10:02:51  
--GPS,PN66,LA41.593506924400,LN21.241124948400,EL301.351000,--A  
GPS,PN66,LA41.593506924400,LN21.241124948400,EL301.351000,--A  
--GS,PN66,N 4649973.9194,E 7533840.6385,EL255.0590,--A  
--GS,PN66,N 4649973.9194,E 7533840.6385,EL255.0590,--A  
--GT,PN66,SW2336,ST374594000,EW2336,ET374594000  
--GT,PN66,SW2336,ST374594000,EW2336,ET374594000  
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.364,  
HDOP:0.700, VDOP:1.171, TDOP:1.157, GDOP:0.723, NSDV:0.006, ESDV:0.005  
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.364,  
HDOP:0.700, VDOP:1.171, TDOP:1.157, GDOP:0.723, NSDV:0.006, ESDV:0.005  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:02:56  
--TM10:02:56  
--GPS,PN67,LA41.593508000200,LN21.241124971800,EL301.269000,--A  
GPS,PN67,LA41.593508000200,LN21.241124971800,EL301.269000,--A  
--GS,PN67,N 4649974.2513,E 7533840.6423,EL254.9770,--A  
--GS,PN67,N 4649974.2513,E 7533840.6423,EL254.9770,--A  
--GT,PN67,SW2336,ST374597000,EW2336,ET374597000  
--GT,PN67,SW2336,ST374597000,EW2336,ET374597000  
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.363,  
HDOP:0.700, VDOP:1.170, TDOP:1.157, GDOP:0.722, NSDV:0.006, ESDV:0.005

--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.363,  
HDOP:0.700, VDOP:1.170, TDOP:1.157, GDOP:0.722, NSDV:0.006, ESDV:0.005  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:02:59  
--TM10:02:59  
--GPS, PN68, LA41.593527586000, LN21.241124535600, EL301.222000, --A  
GPS, PN68, LA41.593527586000, LN21.241124535600, EL301.222000, --A  
--GS, PN68, N 4649980.2933, E 7533840.5133, EL254.9299, --A  
--GS, PN68, N 4649980.2933, E 7533840.5133, EL254.9299, --A  
--GT, PN68, SW2336, ST374603000, EW2336, ET374603000  
--GT, PN68, SW2336, ST374603000, EW2336, ET374603000  
--HSDV:0.023, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.472,  
HDOP:0.800, VDOP:1.236, TDOP:1.247, GDOP:0.782, NSDV:0.022, ESDV:0.008  
--HSDV:0.023, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.472,  
HDOP:0.800, VDOP:1.236, TDOP:1.247, GDOP:0.782, NSDV:0.022, ESDV:0.008  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:03:05  
--TM10:03:05  
--GPS, PN69, LA41.593528256800, LN21.241124731800, EL301.286000, --A  
GPS, PN69, LA41.593528256800, LN21.241124731800, EL301.286000, --A  
--GS, PN69, N 4649980.5005, E 7533840.5575, EL254.9939, --A  
--GS, PN69, N 4649980.5005, E 7533840.5575, EL254.9939, --A  
--GT, PN69, SW2336, ST374605000, EW2336, ET374605000  
--GT, PN69, SW2336, ST374605000, EW2336, ET374605000  
--HSDV:0.010, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.554,  
HDOP:0.800, VDOP:1.332, TDOP:1.282, GDOP:0.878, NSDV:0.010, ESDV:0.003  
--HSDV:0.010, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.554,  
HDOP:0.800, VDOP:1.332, TDOP:1.282, GDOP:0.878, NSDV:0.010, ESDV:0.003  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:03:07  
--TM10:03:07  
--GPS, PN70, LA41.593518788800, LN21.241191508800, EL301.210000, --A  
GPS, PN70, LA41.593518788800, LN21.241191508800, EL301.210000, --A  
--GS, PN70, N 4649977.6522, E 7533855.9400, EL254.9181, --A  
--GS, PN70, N 4649977.6522, E 7533855.9400, EL254.9181, --A  
--GT, PN70, SW2336, ST374622000, EW2336, ET374622000  
--GT, PN70, SW2336, ST374622000, EW2336, ET374622000  
--HSDV:0.013, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.833,  
HDOP:1.000, VDOP:1.536, TDOP:1.476, GDOP:1.086, NSDV:0.012, ESDV:0.006  
--HSDV:0.013, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.833,  
HDOP:1.000, VDOP:1.536, TDOP:1.476, GDOP:1.086, NSDV:0.012, ESDV:0.006  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:03:24  
--TM10:03:24  
--GPS, PN71, LA41.593518618400, LN21.241191656400, EL301.031000, --A  
GPS, PN71, LA41.593518618400, LN21.241191656400, EL301.031000, --A  
--GS, PN71, N 4649977.5997, E 7533855.9742, EL254.7391, --A  
--GS, PN71, N 4649977.5997, E 7533855.9742, EL254.7391, --A  
--GT, PN71, SW2336, ST374625000, EW2336, ET374625000  
--GT, PN71, SW2336, ST374625000, EW2336, ET374625000



--HSDV:0.012, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.890,  
HDOP:1.100, VDOP:1.537, TDOP:1.547, GDOP:1.086, NSDV:0.011, ESDV:0.004  
--HSDV:0.012, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.890,  
HDOP:1.100, VDOP:1.537, TDOP:1.547, GDOP:1.086, NSDV:0.011, ESDV:0.004  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:03:27  
--TM10:03:27  
--GPS, PN72, LA41.593499862400, LN21.241187106600, EL301.139000, --A  
GPS, PN72, LA41.593499862400, LN21.241187106600, EL301.139000, --A  
--GS, PN72, N 4649971.8083, E 7533854.9545, EL254.8472, --A  
--GS, PN72, N 4649971.8083, E 7533854.9545, EL254.8472, --A  
--GT, PN72, SW2336, ST374630000, EW2336, ET374630000  
--GT, PN72, SW2336, ST374630000, EW2336, ET374630000  
--HSDV:0.034, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.885,  
HDOP:1.000, VDOP:1.598, TDOP:1.491, GDOP:1.153, NSDV:0.033, ESDV:0.008  
--HSDV:0.034, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.885,  
HDOP:1.000, VDOP:1.598, TDOP:1.491, GDOP:1.153, NSDV:0.033, ESDV:0.008  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:03:33  
--TM10:03:33  
--GPS, PN73, LA41.593499118400, LN21.241187088000, EL301.240000, --A  
GPS, PN73, LA41.593499118400, LN21.241187088000, EL301.240000, --A  
--GS, PN73, N 4649971.5787, E 7533854.9513, EL254.9482, --A  
--GS, PN73, N 4649971.5787, E 7533854.9513, EL254.9482, --A  
--GT, PN73, SW2336, ST374635000, EW2336, ET374635000  
--GT, PN73, SW2336, ST374635000, EW2336, ET374635000  
--HSDV:0.023, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.742,  
HDOP:1.000, VDOP:1.426, TDOP:1.434, GDOP:0.989, NSDV:0.022, ESDV:0.006  
--HSDV:0.023, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.742,  
HDOP:1.000, VDOP:1.426, TDOP:1.434, GDOP:0.989, NSDV:0.022, ESDV:0.006  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:03:37  
--TM10:03:37  
--GPS, PN74, LA41.593495889800, LN21.241183018800, EL301.488000, --OGTR  
GPS, PN74, LA41.593495889800, LN21.241183018800, EL301.488000, --OGTR  
--GS, PN74, N 4649970.5782, E 7533854.0195, EL255.1962, --OGTR  
--GS, PN74, N 4649970.5782, E 7533854.0195, EL255.1962, --OGTR  
--GT, PN74, SW2336, ST374642000, EW2336, ET374642000  
--GT, PN74, SW2336, ST374642000, EW2336, ET374642000  
--HSDV:0.017, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.880,  
HDOP:1.100, VDOP:1.525, TDOP:1.536, GDOP:1.084, NSDV:0.016, ESDV:0.007  
--HSDV:0.017, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.880,  
HDOP:1.100, VDOP:1.525, TDOP:1.536, GDOP:1.084, NSDV:0.016, ESDV:0.007  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:03:44  
--TM10:03:44  
--GPS, PN75, LA41.593495445800, LN21.241183274400, EL301.350000, --OGTR  
GPS, PN75, LA41.593495445800, LN21.241183274400, EL301.350000, --OGTR  
--GS, PN75, N 4649970.4415, E 7533854.0789, EL255.0582, --OGTR  
--GS, PN75, N 4649970.4415, E 7533854.0789, EL255.0582, --OGTR

--GT,PN75,SW2336,ST374646000,EW2336,ET374646000  
--GT,PN75,SW2336,ST374646000,EW2336,ET374646000  
--HSDV:0.031, VSDV:0.042, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:2.199,  
HDOP:1.300, VDOP:1.773, TDOP:1.793, GDOP:1.272, NSDV:0.030, ESDV:0.009  
--HSDV:0.031, VSDV:0.042, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:2.199,  
HDOP:1.300, VDOP:1.773, TDOP:1.793, GDOP:1.272, NSDV:0.030, ESDV:0.009  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:03:49  
--TM10:03:49  
--GPS,PN76,LA41.593496941600,LN21.241182291600,EL301.071000,--B  
GPS,PN76,LA41.593496941600,LN21.241182291600,EL301.071000,--B  
--GS,PN76,N 4649970.9019,E 7533853.8506,EL254.7792,--B  
--GS,PN76,N 4649970.9019,E 7533853.8506,EL254.7792,--B  
--GT,PN76,SW2336,ST374652000,EW2336,ET374652000  
--GT,PN76,SW2336,ST374652000,EW2336,ET374652000  
--HSDV:0.043, VSDV:0.056, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.702,  
HDOP:0.900, VDOP:1.445, TDOP:1.336, GDOP:1.055, NSDV:0.042, ESDV:0.011  
--HSDV:0.043, VSDV:0.056, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.702,  
HDOP:0.900, VDOP:1.445, TDOP:1.336, GDOP:1.055, NSDV:0.042, ESDV:0.011  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:03:55  
--TM10:03:55  
--GPS,PN77,LA41.593495609000,LN21.241185256800,EL300.780000,--BB  
GPS,PN77,LA41.593495609000,LN21.241185256800,EL300.780000,--BB  
--GS,PN77,N 4649970.4940,E 7533854.5349,EL254.4882,--BB  
--GS,PN77,N 4649970.4940,E 7533854.5349,EL254.4882,--BB  
--GT,PN77,SW2336,ST374658000,EW2336,ET374658000  
--GT,PN77,SW2336,ST374658000,EW2336,ET374658000  
--HSDV:0.045, VSDV:0.057, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.738,  
HDOP:1.000, VDOP:1.422, TDOP:1.403, GDOP:1.027, NSDV:0.043, ESDV:0.012  
--HSDV:0.045, VSDV:0.057, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.738,  
HDOP:1.000, VDOP:1.422, TDOP:1.403, GDOP:1.027, NSDV:0.043, ESDV:0.012  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:04:01  
--TM10:04:01  
--GPS,PN78,LA41.593495000000,LN21.241187920200,EL300.827000,--EO  
GPS,PN78,LA41.593495000000,LN21.241187920200,EL300.827000,--EO  
--GS,PN78,N 4649970.3090,E 7533855.1488,EL254.5352,--EO  
--GS,PN78,N 4649970.3090,E 7533855.1488,EL254.5352,--EO  
--GT,PN78,SW2336,ST374664000,EW2336,ET374664000  
--GT,PN78,SW2336,ST374664000,EW2336,ET374664000  
--HSDV:0.059, VSDV:0.074, STATUS:FLOAT, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.487,  
HDOP:0.800, VDOP:1.253, TDOP:1.237, GDOP:0.825, NSDV:0.057, ESDV:0.016  
--HSDV:0.059, VSDV:0.074, STATUS:FLOAT, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.487,  
HDOP:0.800, VDOP:1.253, TDOP:1.237, GDOP:0.825, NSDV:0.057, ESDV:0.016  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:04:09  
--TM10:04:09  
--GPS,PN79,LA41.593492155400,LN21.241265073000,EL300.922000,--SH  
GPS,PN79,LA41.593492155400,LN21.241265073000,EL300.922000,--SH

--GS,PN79,N 4649969.5154,E 7533872.9097,EL254.6303,--SH  
--GS,PN79,N 4649969.5154,E 7533872.9097,EL254.6303,--SH  
--GT,PN79,SW2336,ST374699000,EW2336,ET374699000  
--GT,PN79,SW2336,ST374699000,EW2336,ET374699000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.732,  
HDOP:1.100, VDOP:1.338, TDOP:1.476, GDOP:0.907, NSDV:0.013, ESDV:0.006  
--HSDV:0.014, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.732,  
HDOP:1.100, VDOP:1.338, TDOP:1.476, GDOP:0.907, NSDV:0.013, ESDV:0.006  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:04:41  
--TM10:04:41  
--GPS,PN80,LA41.593504567600,LN21.241291334400,EL300.926000,--A  
GPS,PN80,LA41.593504567600,LN21.241291334400,EL300.926000,--A  
--GS,PN80,N 4649973.3734,E 7533878.9356,EL254.6343,--A  
--GS,PN80,N 4649973.3734,E 7533878.9356,EL254.6343,--A  
--GT,PN80,SW2336,ST374715000,EW2336,ET374715000  
--GT,PN80,SW2336,ST374715000,EW2336,ET374715000  
--HSDV:0.035, VSDV:0.052, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.091,  
HDOP:1.200, VDOP:1.712, TDOP:1.671, GDOP:1.257, NSDV:0.032, ESDV:0.014  
--HSDV:0.035, VSDV:0.052, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.091,  
HDOP:1.200, VDOP:1.712, TDOP:1.671, GDOP:1.257, NSDV:0.032, ESDV:0.014  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:04:58  
--TM10:04:58  
--GPS,PN81,LA41.593504871200,LN21.241291457400,EL301.014000,--A  
GPS,PN81,LA41.593504871200,LN21.241291457400,EL301.014000,--A  
--GS,PN81,N 4649973.4672,E 7533878.9635,EL254.7223,--A  
--GS,PN81,N 4649973.4672,E 7533878.9635,EL254.7223,--A  
--GT,PN81,SW2336,ST374719000,EW2336,ET374719000  
--GT,PN81,SW2336,ST374719000,EW2336,ET374719000  
--HSDV:0.036, VSDV:0.053, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.091,  
HDOP:1.200, VDOP:1.712, TDOP:1.671, GDOP:1.257, NSDV:0.033, ESDV:0.014  
--HSDV:0.036, VSDV:0.053, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.091,  
HDOP:1.200, VDOP:1.712, TDOP:1.671, GDOP:1.257, NSDV:0.033, ESDV:0.014  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:05:02  
--TM10:05:02  
--GPS,PN82,LA41.593507096000,LN21.241284235200,EL299.728000,--SL  
GPS,PN82,LA41.593507096000,LN21.241284235200,EL299.728000,--SL  
--GS,PN82,N 4649974.1457,E 7533877.2980,EL253.4363,--SL  
--GS,PN82,N 4649974.1457,E 7533877.2980,EL253.4363,--SL  
--GT,PN82,SW2336,ST374727000,EW2336,ET374727000  
--GT,PN82,SW2336,ST374727000,EW2336,ET374727000  
--HSDV:0.055, VSDV:0.076, STATUS:FLOAT, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.030,  
HDOP:1.100, VDOP:1.706, TDOP:1.609, GDOP:1.237, NSDV:0.053, ESDV:0.015  
--HSDV:0.055, VSDV:0.076, STATUS:FLOAT, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.030,  
HDOP:1.100, VDOP:1.706, TDOP:1.609, GDOP:1.237, NSDV:0.053, ESDV:0.015  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:05:11  
--TM10:05:11

--GPS,PN83,LA41.593477972600,LN21.241249448400,EL300.993000,--SL  
GPS,PN83,LA41.593477972600,LN21.241249448400,EL300.993000,--SL  
--GS,PN83,N 4649965.1228,E 7533869.3344,EL254.7014,--SL  
--GS,PN83,N 4649965.1228,E 7533869.3344,EL254.7014,--SL  
--GT,PN83,SW2336,ST374747000,EW2336,ET374747000  
--GT,PN83,SW2336,ST374747000,EW2336,ET374747000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.625,  
HDOP:0.800, VDOP:1.414, TDOP:1.340, GDOP:0.918, NSDV:0.026, ESDV:0.010  
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.625,  
HDOP:0.800, VDOP:1.414, TDOP:1.340, GDOP:0.918, NSDV:0.026, ESDV:0.010  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:05:29  
--TM10:05:29  
--GPS,PN84,LA41.593475428600,LN21.241248042600,EL301.023000,--A  
GPS,PN84,LA41.593475428600,LN21.241248042600,EL301.023000,--A  
--GS,PN84,N 4649964.3364,E 7533869.0145,EL254.7314,--A  
--GS,PN84,N 4649964.3364,E 7533869.0145,EL254.7314,--A  
--GT,PN84,SW2336,ST374751000,EW2336,ET374751000  
--GT,PN84,SW2336,ST374751000,EW2336,ET374751000  
--HSDV:0.012, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.765,  
HDOP:0.800, VDOP:1.573, TDOP:1.405, GDOP:1.068, NSDV:0.010, ESDV:0.006  
--HSDV:0.012, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.765,  
HDOP:0.800, VDOP:1.573, TDOP:1.405, GDOP:1.068, NSDV:0.010, ESDV:0.006  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:05:33  
--TM10:05:33  
--GPS,PN85,LA41.593475385400,LN21.241247671200,EL301.148000,--A  
GPS,PN85,LA41.593475385400,LN21.241247671200,EL301.148000,--A  
--GS,PN85,N 4649964.3227,E 7533868.9291,EL254.8564,--A  
--GS,PN85,N 4649964.3227,E 7533868.9291,EL254.8564,--A  
--GT,PN85,SW2336,ST374754000,EW2336,ET374754000  
--GT,PN85,SW2336,ST374754000,EW2336,ET374754000  
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.812,  
HDOP:0.900, VDOP:1.573, TDOP:1.464, GDOP:1.068, NSDV:0.007, ESDV:0.006  
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.812,  
HDOP:0.900, VDOP:1.573, TDOP:1.464, GDOP:1.068, NSDV:0.007, ESDV:0.006  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:05:36  
--TM10:05:36  
--GPS,PN86,LA41.593479125200,LN21.241247019600,EL301.063000,--A  
GPS,PN86,LA41.593479125200,LN21.241247019600,EL301.063000,--A  
--GS,PN86,N 4649965.4758,E 7533868.7737,EL254.7713,--A  
--GS,PN86,N 4649965.4758,E 7533868.7737,EL254.7713,--A  
--GT,PN86,SW2336,ST374757000,EW2336,ET374757000  
--GT,PN86,SW2336,ST374757000,EW2336,ET374757000  
--HSDV:0.016, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.754,  
HDOP:0.900, VDOP:1.506, TDOP:1.438, GDOP:1.005, NSDV:0.012, ESDV:0.010  
--HSDV:0.016, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.754,  
HDOP:0.900, VDOP:1.506, TDOP:1.438, GDOP:1.005, NSDV:0.012, ESDV:0.010  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024

--TM10:05:39  
--TM10:05:39  
--GPS,PN87,LA41.593478940400,LN21.241246179000,EL301.132000,--A  
GPS,PN87,LA41.593478940400,LN21.241246179000,EL301.132000,--A  
--GS,PN87,N 4649965.4179,E 7533868.5805,EL254.8404,--A  
--GS,PN87,N 4649965.4179,E 7533868.5805,EL254.8404,--A  
--GT,PN87,SW2336,ST374760000,EW2336,ET374760000  
--GT,PN87,SW2336,ST374760000,EW2336,ET374760000  
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.811,  
HDOP:0.900, VDOP:1.572, TDOP:1.464, GDOP:1.067, NSDV:0.007, ESDV:0.005  
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.811,  
HDOP:0.900, VDOP:1.572, TDOP:1.464, GDOP:1.067, NSDV:0.007, ESDV:0.005  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:05:42  
--TM10:05:42  
--GPS,PN88,LA41.593468729600,LN21.241241937000,EL301.260000,--TROG  
GPS,PN88,LA41.593468729600,LN21.241241937000,EL301.260000,--TROG  
--GS,PN88,N 4649962.2631,E 7533867.6191,EL254.9684,--TROG  
--GS,PN88,N 4649962.2631,E 7533867.6191,EL254.9684,--TROG  
--GT,PN88,SW2336,ST374767000,EW2336,ET374767000  
--GT,PN88,SW2336,ST374767000,EW2336,ET374767000  
--HSDV:0.024, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.978,  
HDOP:1.200, VDOP:1.572, TDOP:1.663, GDOP:1.070, NSDV:0.020, ESDV:0.013  
--HSDV:0.024, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.978,  
HDOP:1.200, VDOP:1.572, TDOP:1.663, GDOP:1.070, NSDV:0.020, ESDV:0.013  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:05:49  
--TM10:05:49  
--GPS,PN89,LA41.593468765600,LN21.241241498400,EL301.494000,--OG  
GPS,PN89,LA41.593468765600,LN21.241241498400,EL301.494000,--OG  
--GS,PN89,N 4649962.2737,E 7533867.5181,EL255.2024,--OG  
--GS,PN89,N 4649962.2737,E 7533867.5181,EL255.2024,--OG  
--GT,PN89,SW2336,ST374772000,EW2336,ET374772000  
--GT,PN89,SW2336,ST374772000,EW2336,ET374772000  
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.093,  
HDOP:1.200, VDOP:1.715, TDOP:1.714, GDOP:1.202, NSDV:0.006, ESDV:0.005  
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.093,  
HDOP:1.200, VDOP:1.715, TDOP:1.714, GDOP:1.202, NSDV:0.006, ESDV:0.005  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:05:54  
--TM10:05:54  
--GPS,PN90,LA41.593477612600,LN21.241241743800,EL301.198000,--OGTR  
GPS,PN90,LA41.593477612600,LN21.241241743800,EL301.198000,--OGTR  
--GS,PN90,N 4649965.0034,E 7533867.5617,EL254.9064,--OGTR  
--GS,PN90,N 4649965.0034,E 7533867.5617,EL254.9064,--OGTR  
--GT,PN90,SW2336,ST374780000,EW2336,ET374780000  
--GT,PN90,SW2336,ST374780000,EW2336,ET374780000  
--HSDV:0.013, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.810,  
HDOP:0.900, VDOP:1.570, TDOP:1.460, GDOP:1.069, NSDV:0.011, ESDV:0.007  
--HSDV:0.013, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.810,  
HDOP:0.900, VDOP:1.570, TDOP:1.460, GDOP:1.069, NSDV:0.011, ESDV:0.007

--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:06:02  
--TM10:06:02  
--GPS, PN91, LA41.593477540000, LN21.241241424000, EL301.445000, --OG  
GPS, PN91, LA41.593477540000, LN21.241241424000, EL301.445000, --OG  
--GS, PN91, N 4649964.9806, E 7533867.4882, EL255.1534, --OG  
--GS, PN91, N 4649964.9806, E 7533867.4882, EL255.1534, --OG  
--GT, PN91, SW2336, ST374785000, EW2336, ET374785000  
--GT, PN91, SW2336, ST374785000, EW2336, ET374785000  
--HSDV:0.023, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.754,  
HDOP:0.900, VDOP:1.505, TDOP:1.439, GDOP:1.002, NSDV:0.018, ESDV:0.014  
--HSDV:0.023, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.754,  
HDOP:0.900, VDOP:1.505, TDOP:1.439, GDOP:1.002, NSDV:0.018, ESDV:0.014  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:06:07  
--TM10:06:07  
--GPS, PN92, LA41.593490277400, LN21.241235573400, EL298.945000, --OGTR  
GPS, PN92, LA41.593490277400, LN21.241235573400, EL298.945000, --OGTR  
--GS, PN92, N 4649968.9039, E 7533866.1231, EL252.6532, --OGTR  
--GS, PN92, N 4649968.9039, E 7533866.1231, EL252.6532, --OGTR  
--GT, PN92, SW2336, ST374801000, EW2336, ET374801000  
--GT, PN92, SW2336, ST374801000, EW2336, ET374801000  
--HSDV:0.053, VSDV:0.086, STATUS:FLOAT, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.866,  
HDOP:1.000, VDOP:1.576, TDOP:1.525, GDOP:1.076, NSDV:0.052, ESDV:0.008  
--HSDV:0.053, VSDV:0.086, STATUS:FLOAT, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.866,  
HDOP:1.000, VDOP:1.576, TDOP:1.525, GDOP:1.076, NSDV:0.052, ESDV:0.008  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:06:25  
--TM10:06:25  
--GPS, PN93, LA41.593487833600, LN21.241235095800, EL300.396000, --OGTR  
GPS, PN93, LA41.593487833600, LN21.241235095800, EL300.396000, --OGTR  
--GS, PN93, N 4649968.1495, E 7533866.0167, EL254.1043, --OGTR  
--GS, PN93, N 4649968.1495, E 7533866.0167, EL254.1043, --OGTR  
--GT, PN93, SW2336, ST374807000, EW2336, ET374807000  
--GT, PN93, SW2336, ST374807000, EW2336, ET374807000  
--HSDV:0.054, VSDV:0.087, STATUS:FLOAT, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.815,  
HDOP:0.900, VDOP:1.576, TDOP:1.462, GDOP:1.076, NSDV:0.053, ESDV:0.009  
--HSDV:0.054, VSDV:0.087, STATUS:FLOAT, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.815,  
HDOP:0.900, VDOP:1.576, TDOP:1.462, GDOP:1.076, NSDV:0.053, ESDV:0.009  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:06:31  
--TM10:06:31  
--GPS, PN94, LA41.593488254200, LN21.241229334600, EL301.391000, --OGTR  
GPS, PN94, LA41.593488254200, LN21.241229334600, EL301.391000, --OGTR  
--GS, PN94, N 4649968.2730, E 7533864.6902, EL255.0993, --OGTR  
--GS, PN94, N 4649968.2730, E 7533864.6902, EL255.0993, --OGTR  
--GT, PN94, SW2336, ST374814000, EW2336, ET374814000  
--GT, PN94, SW2336, ST374814000, EW2336, ET374814000  
--HSDV:0.064, VSDV:0.101, STATUS:FLOAT, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.735,  
HDOP:0.800, VDOP:1.540, TDOP:1.409, GDOP:1.013, NSDV:0.062, ESDV:0.017

--HSDV:0.064, VSDV:0.101, STATUS:FLOAT, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.735,  
HDOP:0.800, VDOP:1.540, TDOP:1.409, GDOP:1.013, NSDV:0.062, ESDV:0.017  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:06:38  
--TM10:06:38  
--GPS, PN95, LA41.593491639400, LN21.241226838000, EL300.168000, --OGTR  
GPS, PN95, LA41.593491639400, LN21.241226838000, EL300.168000, --OGTR  
--GS, PN95, N 4649969.3146, E 7533864.1107, EL253.8762, --OGTR  
--GS, PN95, N 4649969.3146, E 7533864.1107, EL253.8762, --OGTR  
--GT, PN95, SW2336, ST374821000, EW2336, ET374821000  
--GT, PN95, SW2336, ST374821000, EW2336, ET374821000  
--HSDV:0.113, VSDV:0.199, STATUS:FLOAT, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.127,  
HDOP:1.100, VDOP:1.820, TDOP:1.659, GDOP:1.331, NSDV:0.091, ESDV:0.067  
--HSDV:0.113, VSDV:0.199, STATUS:FLOAT, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.127,  
HDOP:1.100, VDOP:1.820, TDOP:1.659, GDOP:1.331, NSDV:0.091, ESDV:0.067  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:06:45  
--TM10:06:45  
--GPS, PN96, LA41.593495011400, LN21.241226402400, EL301.176000, --A  
GPS, PN96, LA41.593495011400, LN21.241226402400, EL301.176000, --A  
--GS, PN96, N 4649970.3545, E 7533864.0055, EL254.8842, --A  
--GS, PN96, N 4649970.3545, E 7533864.0055, EL254.8842, --A  
--GT, PN96, SW2336, ST374848000, EW2336, ET374848000  
--GT, PN96, SW2336, ST374848000, EW2336, ET374848000  
--HSDV:0.032, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.497,  
HDOP:0.800, VDOP:1.265, TDOP:1.262, GDOP:0.804, NSDV:0.030, ESDV:0.011  
--HSDV:0.032, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.497,  
HDOP:0.800, VDOP:1.265, TDOP:1.262, GDOP:0.804, NSDV:0.030, ESDV:0.011  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:07:11  
--TM10:07:11  
--GPS, PN97, LA41.593493743000, LN21.241225912200, EL301.213000, --A  
GPS, PN97, LA41.593493743000, LN21.241225912200, EL301.213000, --A  
--GS, PN97, N 4649969.9626, E 7533863.8945, EL254.9212, --A  
--GS, PN97, N 4649969.9626, E 7533863.8945, EL254.9212, --A  
--GT, PN97, SW2336, ST374852000, EW2336, ET374852000  
--GT, PN97, SW2336, ST374852000, EW2336, ET374852000  
--HSDV:0.051, VSDV:0.037, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.763,  
HDOP:0.900, VDOP:1.516, TDOP:1.446, GDOP:1.009, NSDV:0.048, ESDV:0.017  
--HSDV:0.051, VSDV:0.037, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.763,  
HDOP:0.900, VDOP:1.516, TDOP:1.446, GDOP:1.009, NSDV:0.048, ESDV:0.017  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:07:15  
--TM10:07:15  
--GPS, PN98, LA41.593491637000, LN21.241235501400, EL301.081000, --A  
GPS, PN98, LA41.593491637000, LN21.241235501400, EL301.081000, --A  
--GS, PN98, N 4649969.3233, E 7533866.1045, EL254.7893, --A  
--GS, PN98, N 4649969.3233, E 7533866.1045, EL254.7893, --A  
--GT, PN98, SW2336, ST374858000, EW2336, ET374858000  
--GT, PN98, SW2336, ST374858000, EW2336, ET374858000

--HSDV:0.083, VSDV:0.053, STATUS:FLOAT, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.955,  
HDOP:0.900, VDOP:1.736, TDOP:1.508, GDOP:1.245, NSDV:0.078, ESDV:0.027  
--HSDV:0.083, VSDV:0.053, STATUS:FLOAT, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.955,  
HDOP:0.900, VDOP:1.736, TDOP:1.508, GDOP:1.245, NSDV:0.078, ESDV:0.027  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:07:22  
--TM10:07:22  
--GPS, PN99, LA41.593491195400, LN21.241235035200, EL301.276000, --A  
GPS, PN99, LA41.593491195400, LN21.241235035200, EL301.276000, --A  
--GS, PN99, N 4649969.1866, E 7533865.9979, EL254.9843, --A  
--GS, PN99, N 4649969.1866, E 7533865.9979, EL254.9843, --A  
--GT, PN99, SW2336, ST374863000, EW2336, ET374863000  
--GT, PN99, SW2336, ST374863000, EW2336, ET374863000  
--HSDV:0.081, VSDV:0.054, STATUS:FLOAT, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.714,  
HDOP:0.800, VDOP:1.516, TDOP:1.386, GDOP:1.009, NSDV:0.076, ESDV:0.027  
--HSDV:0.081, VSDV:0.054, STATUS:FLOAT, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.714,  
HDOP:0.800, VDOP:1.516, TDOP:1.386, GDOP:1.009, NSDV:0.076, ESDV:0.027  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:07:27  
--TM10:07:27  
--GPS, PN100, LA41.593460990200, LN21.241268743200, EL301.117000, --A  
GPS, PN100, LA41.593460990200, LN21.241268743200, EL301.117000, --A  
--GS, PN100, N 4649959.9045, E 7533873.7999, EL254.8255, --A  
--GS, PN100, N 4649959.9045, E 7533873.7999, EL254.8255, --A  
--GT, PN100, SW2336, ST374886000, EW2336, ET374886000  
--GT, PN100, SW2336, ST374886000, EW2336, ET374886000  
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.646,  
HDOP:0.900, VDOP:1.378, TDOP:1.424, GDOP:0.825, NSDV:0.006, ESDV:0.006  
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.646,  
HDOP:0.900, VDOP:1.378, TDOP:1.424, GDOP:0.825, NSDV:0.006, ESDV:0.006  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:07:48  
--TM10:07:48  
--GPS, PN101, LA41.593461011800, LN21.241268884200, EL301.222000, --A  
GPS, PN101, LA41.593461011800, LN21.241268884200, EL301.222000, --A  
--GS, PN101, N 4649959.9113, E 7533873.8323, EL254.9305, --A  
--GS, PN101, N 4649959.9113, E 7533873.8323, EL254.9305, --A  
--GT, PN101, SW2336, ST374889000, EW2336, ET374889000  
--GT, PN101, SW2336, ST374889000, EW2336, ET374889000  
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.646,  
HDOP:0.900, VDOP:1.378, TDOP:1.424, GDOP:0.825, NSDV:0.007, ESDV:0.006  
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.646,  
HDOP:0.900, VDOP:1.378, TDOP:1.424, GDOP:0.825, NSDV:0.007, ESDV:0.006  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:07:51  
--TM10:07:51  
--GPS, PN102, LA41.593459556200, LN21.241246156200, EL301.180000, --A  
GPS, PN102, LA41.593459556200, LN21.241246156200, EL301.180000, --A  
--GS, PN102, N 4649959.4375, E 7533868.6036, EL254.8884, --A  
--GS, PN102, N 4649959.4375, E 7533868.6036, EL254.8884, --A



--GT,PN102,SW2336,ST374897000,EW2336,ET374897000  
--GT,PN102,SW2336,ST374897000,EW2336,ET374897000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.509,  
HDOP:0.900, VDOP:1.211, TDOP:1.313, GDOP:0.743, NSDV:0.018, ESDV:0.022  
--HSDV:0.028, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.509,  
HDOP:0.900, VDOP:1.211, TDOP:1.313, GDOP:0.743, NSDV:0.018, ESDV:0.022  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:07:59  
--TM10:07:59  
--GPS,PN103,LA41.593459632400,LN21.241245181200,EL301.226000,--A  
GPS,PN103,LA41.593459632400,LN21.241245181200,EL301.226000,--A  
--GS,PN103,N 4649959.4600,E 7533868.3791,EL254.9344,--A  
--GS,PN103,N 4649959.4600,E 7533868.3791,EL254.9344,--A  
--GT,PN103,SW2336,ST374900000,EW2336,ET374900000  
--GT,PN103,SW2336,ST374900000,EW2336,ET374900000  
--HSDV:0.019, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.509,  
HDOP:0.900, VDOP:1.211, TDOP:1.313, GDOP:0.743, NSDV:0.009, ESDV:0.017  
--HSDV:0.019, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.509,  
HDOP:0.900, VDOP:1.211, TDOP:1.313, GDOP:0.743, NSDV:0.009, ESDV:0.017  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:08:02  
--TM10:08:02  
--GPS,PN104,LA41.593459658800,LN21.241239004200,EL301.258000,--TROG  
GPS,PN104,LA41.593459658800,LN21.241239004200,EL301.258000,--TROG  
--GS,PN104,N 4649959.4614,E 7533866.9574,EL254.9664,--TROG  
--GS,PN104,N 4649959.4614,E 7533866.9574,EL254.9664,--TROG  
--GT,PN104,SW2336,ST374906000,EW2336,ET374906000  
--GT,PN104,SW2336,ST374906000,EW2336,ET374906000  
--HSDV:0.021, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.789,  
HDOP:0.900, VDOP:1.546, TDOP:1.456, GDOP:1.040, NSDV:0.010, ESDV:0.018  
--HSDV:0.021, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.789,  
HDOP:0.900, VDOP:1.546, TDOP:1.456, GDOP:1.040, NSDV:0.010, ESDV:0.018  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:08:08  
--TM10:08:08  
--GPS,PN105,LA41.593459789600,LN21.241239036000,EL301.545000,--OG  
GPS,PN105,LA41.593459789600,LN21.241239036000,EL301.545000,--OG  
--GS,PN105,N 4649959.5018,E 7533866.9645,EL255.2534,--OG  
--GS,PN105,N 4649959.5018,E 7533866.9645,EL255.2534,--OG  
--GT,PN105,SW2336,ST374911000,EW2336,ET374911000  
--GT,PN105,SW2336,ST374911000,EW2336,ET374911000  
--HSDV:0.020, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.840,  
HDOP:1.000, VDOP:1.545, TDOP:1.519, GDOP:1.039, NSDV:0.011, ESDV:0.017  
--HSDV:0.020, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.840,  
HDOP:1.000, VDOP:1.545, TDOP:1.519, GDOP:1.039, NSDV:0.011, ESDV:0.017  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:08:13  
--TM10:08:13  
--GPS,PN106,LA41.593397954200,LN21.241252656000,EL301.307000,--A  
GPS,PN106,LA41.593397954200,LN21.241252656000,EL301.307000,--A

--GS,PN106,N 4649940.4395,E 7533870.1894,EL255.0157,--A  
--GS,PN106,N 4649940.4395,E 7533870.1894,EL255.0157,--A  
--GT,PN106,SW2336,ST374931000,EW2336,ET374931000  
--GT,PN106,SW2336,ST374931000,EW2336,ET374931000  
--HSDV:0.017, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.132,  
HDOP:1.200, VDOP:1.762, TDOP:1.695, GDOP:1.293, NSDV:0.017, ESDV:0.003  
--HSDV:0.017, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.132,  
HDOP:1.200, VDOP:1.762, TDOP:1.695, GDOP:1.293, NSDV:0.017, ESDV:0.003  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:08:33  
--TM10:08:33  
--GPS,PN107,LA41.593397783800,LN21.241253120400,EL301.408000,--A  
GPS,PN107,LA41.593397783800,LN21.241253120400,EL301.408000,--A  
--GS,PN107,N 4649940.3874,E 7533870.2966,EL255.1167,--A  
--GS,PN107,N 4649940.3874,E 7533870.2966,EL255.1167,--A  
--GT,PN107,SW2336,ST374934000,EW2336,ET374934000  
--GT,PN107,SW2336,ST374934000,EW2336,ET374934000  
--HSDV:0.008, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.077,  
HDOP:1.100, VDOP:1.762, TDOP:1.626, GDOP:1.293, NSDV:0.007, ESDV:0.004  
--HSDV:0.008, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.077,  
HDOP:1.100, VDOP:1.762, TDOP:1.626, GDOP:1.293, NSDV:0.007, ESDV:0.004  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:08:36  
--TM10:08:36  
--GPS,PN108,LA41.593400953000,LN21.241231428000,EL301.302000,--A  
GPS,PN108,LA41.593400953000,LN21.241231428000,EL301.302000,--A  
--GS,PN108,N 4649941.3415,E 7533865.2994,EL255.0107,--A  
--GS,PN108,N 4649941.3415,E 7533865.2994,EL255.0107,--A  
--GT,PN108,SW2336,ST374939000,EW2336,ET374939000  
--GT,PN108,SW2336,ST374939000,EW2336,ET374939000  
--HSDV:0.017, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.021,  
HDOP:1.100, VDOP:1.695, TDOP:1.619, GDOP:1.209, NSDV:0.015, ESDV:0.008  
--HSDV:0.017, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.021,  
HDOP:1.100, VDOP:1.695, TDOP:1.619, GDOP:1.209, NSDV:0.015, ESDV:0.008  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:08:41  
--TM10:08:41  
--GPS,PN109,LA41.593401152800,LN21.241230687000,EL301.386000,--A  
GPS,PN109,LA41.593401152800,LN21.241230687000,EL301.386000,--A  
--GS,PN109,N 4649941.4024,E 7533865.1286,EL255.0947,--A  
--GS,PN109,N 4649941.4024,E 7533865.1286,EL255.0947,--A  
--GT,PN109,SW2336,ST374942000,EW2336,ET374942000  
--GT,PN109,SW2336,ST374942000,EW2336,ET374942000  
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.245,  
HDOP:1.100, VDOP:1.957, TDOP:1.765, GDOP:1.387, NSDV:0.010, ESDV:0.006  
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.245,  
HDOP:1.100, VDOP:1.957, TDOP:1.765, GDOP:1.387, NSDV:0.010, ESDV:0.006  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:08:44  
--TM10:08:44

--GPS,PN110,LA41.593401914200,LN21.241225400400,EL301.613000,--OGTR  
GPS,PN110,LA41.593401914200,LN21.241225400400,EL301.613000,--OGTR  
--GS,PN110,N 4649941.6315,E 7533863.9107,EL255.3217,--OGTR  
--GS,PN110,N 4649941.6315,E 7533863.9107,EL255.3217,--OGTR  
--GT,PN110,SW2336,ST374950000,EW2336,ET374950000  
--GT,PN110,SW2336,ST374950000,EW2336,ET374950000  
--HSDV:0.020, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.157,  
HDOP:0.900, VDOP:1.960, TDOP:1.650, GDOP:1.389, NSDV:0.018, ESDV:0.009  
--HSDV:0.020, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.157,  
HDOP:0.900, VDOP:1.960, TDOP:1.650, GDOP:1.389, NSDV:0.018, ESDV:0.009  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:08:52  
--TM10:08:52  
--GPS,PN111,LA41.593401916000,LN21.241225497000,EL301.863000,--OG  
GPS,PN111,LA41.593401916000,LN21.241225497000,EL301.863000,--OG  
--GS,PN111,N 4649941.6322,E 7533863.9330,EL255.5717,--OG  
--GS,PN111,N 4649941.6322,E 7533863.9330,EL255.5717,--OG  
--GT,PN111,SW2336,ST374955000,EW2336,ET374955000  
--GT,PN111,SW2336,ST374955000,EW2336,ET374955000  
--HSDV:0.026, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.649,  
HDOP:0.800, VDOP:1.442, TDOP:1.358, GDOP:0.936, NSDV:0.024, ESDV:0.009  
--HSDV:0.026, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.649,  
HDOP:0.800, VDOP:1.442, TDOP:1.358, GDOP:0.936, NSDV:0.024, ESDV:0.009  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:08:57  
--TM10:08:57  
--GPS,PN112,LA41.593394445400,LN21.241223712000,EL301.546000,--OGVL  
GPS,PN112,LA41.593394445400,LN21.241223712000,EL301.546000,--OGVL  
--GS,PN112,N 4649939.3254,E 7533863.5331,EL255.2547,--OGVL  
--GS,PN112,N 4649939.3254,E 7533863.5331,EL255.2547,--OGVL  
--GT,PN112,SW2336,ST374968000,EW2336,ET374968000  
--GT,PN112,SW2336,ST374968000,EW2336,ET374968000  
--HSDV:0.010, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.811,  
HDOP:0.800, VDOP:1.625, TDOP:1.450, GDOP:1.086, NSDV:0.008, ESDV:0.006  
--HSDV:0.010, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.811,  
HDOP:0.800, VDOP:1.625, TDOP:1.450, GDOP:1.086, NSDV:0.008, ESDV:0.006  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:09:10  
--TM10:09:10  
--GPS,PN113,LA41.593381144000,LN21.241218744600,EL301.659000,--OGVL  
GPS,PN113,LA41.593381144000,LN21.241218744600,EL301.659000,--OGVL  
--GS,PN113,N 4649935.2163,E 7533862.4092,EL255.3678,--OGVL  
--GS,PN113,N 4649935.2163,E 7533862.4092,EL255.3678,--OGVL  
--GT,PN113,SW2336,ST374973000,EW2336,ET374973000  
--GT,PN113,SW2336,ST374973000,EW2336,ET374973000  
--HSDV:0.019, VSDV:0.024, STATUS:FLOAT, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.586,  
HDOP:0.800, VDOP:1.370, TDOP:1.337, GDOP:0.854, NSDV:0.015, ESDV:0.011  
--HSDV:0.019, VSDV:0.024, STATUS:FLOAT, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.586,  
HDOP:0.800, VDOP:1.370, TDOP:1.337, GDOP:0.854, NSDV:0.015, ESDV:0.011  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024

--TM10:09:16  
--TM10:09:16  
--GPS,PN114,LA41.593381052800,LN21.241219612200,EL301.580000,--OGVL  
GPS,PN114,LA41.593381052800,LN21.241219612200,EL301.580000,--OGVL  
--GS,PN114,N 4649935.1891,E 7533862.6090,EL255.2888,--OGVL  
--GS,PN114,N 4649935.1891,E 7533862.6090,EL255.2888,--OGVL  
--GT,PN114,SW2336,ST374980000,EW2336,ET374980000  
--GT,PN114,SW2336,ST374980000,EW2336,ET374980000  
--HSDV:0.016, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.739,  
HDOP:0.900, VDOP:1.488, TDOP:1.433, GDOP:0.985, NSDV:0.014, ESDV:0.007  
--HSDV:0.016, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.739,  
HDOP:0.900, VDOP:1.488, TDOP:1.433, GDOP:0.985, NSDV:0.014, ESDV:0.007  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:09:22  
--TM10:09:22  
--GPS,PN115,LA41.593381069000,LN21.241219311000,EL302.724000,--OGVL  
GPS,PN115,LA41.593381069000,LN21.241219311000,EL302.724000,--OGVL  
--GS,PN115,N 4649935.1938,E 7533862.5397,EL256.4328,--OGVL  
--GS,PN115,N 4649935.1938,E 7533862.5397,EL256.4328,--OGVL  
--GT,PN115,SW2336,ST374985000,EW2336,ET374985000  
--GT,PN115,SW2336,ST374985000,EW2336,ET374985000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.689,  
HDOP:0.800, VDOP:1.488, TDOP:1.373, GDOP:0.985, NSDV:0.013, ESDV:0.006  
--HSDV:0.014, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.689,  
HDOP:0.800, VDOP:1.488, TDOP:1.373, GDOP:0.985, NSDV:0.013, ESDV:0.006  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:09:27  
--TM10:09:27  
--GPS,PN116,LA41.593380888400,LN21.241217524200,EL302.615000,--OGVL  
GPS,PN116,LA41.593380888400,LN21.241217524200,EL302.615000,--OGVL  
--GS,PN116,N 4649935.1362,E 7533862.1287,EL256.3238,--OGVL  
--GS,PN116,N 4649935.1362,E 7533862.1287,EL256.3238,--OGVL  
--GT,PN116,SW2336,ST374989000,EW2336,ET374989000  
--GT,PN116,SW2336,ST374989000,EW2336,ET374989000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.688,  
HDOP:0.800, VDOP:1.486, TDOP:1.375, GDOP:0.979, NSDV:0.011, ESDV:0.008  
--HSDV:0.014, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.688,  
HDOP:0.800, VDOP:1.486, TDOP:1.375, GDOP:0.979, NSDV:0.011, ESDV:0.008  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:09:31  
--TM10:09:31  
--GPS,PN117,LA41.593371607000,LN21.241217592600,EL302.619000,--OG  
GPS,PN117,LA41.593371607000,LN21.241217592600,EL302.619000,--OG  
--GS,PN117,N 4649932.2728,E 7533862.1580,EL256.3278,--OG  
--GS,PN117,N 4649932.2728,E 7533862.1580,EL256.3278,--OG  
--GT,PN117,SW2336,ST375000000,EW2336,ET375000000  
--GT,PN117,SW2336,ST375000000,EW2336,ET375000000  
--HSDV:0.029, VSDV:0.051, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.322,  
HDOP:0.700, VDOP:1.121, TDOP:1.140, GDOP:0.669, NSDV:0.023, ESDV:0.018  
--HSDV:0.029, VSDV:0.051, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.322,  
HDOP:0.700, VDOP:1.121, TDOP:1.140, GDOP:0.669, NSDV:0.023, ESDV:0.018

--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:09:42  
--TM10:09:42  
--GPS,PN118,LA41.593371541000,LN21.241217721600,EL301.995000,--OGTR  
GPS,PN118,LA41.593371541000,LN21.241217721600,EL301.995000,--OGTR  
--GS,PN118,N 4649932.2526,E 7533862.1878,EL255.7038,--OGTR  
--GS,PN118,N 4649932.2526,E 7533862.1878,EL255.7038,--OGTR  
--GT,PN118,SW2336,ST375007000,EW2336,ET375007000  
--GT,PN118,SW2336,ST375007000,EW2336,ET375007000  
--HSDV:0.032, VSDV:0.041, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.652,  
HDOP:0.800, VDOP:1.445, TDOP:1.346, GDOP:0.957, NSDV:0.026, ESDV:0.018  
--HSDV:0.032, VSDV:0.041, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.652,  
HDOP:0.800, VDOP:1.445, TDOP:1.346, GDOP:0.957, NSDV:0.026, ESDV:0.018  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:09:50  
--TM10:09:50  
--GPS,PN119,LA41.593371728800,LN21.241217884800,EL301.770000,--OGTR  
GPS,PN119,LA41.593371728800,LN21.241217884800,EL301.770000,--OGTR  
--GS,PN119,N 4649932.3107,E 7533862.2251,EL255.4788,--OGTR  
--GS,PN119,N 4649932.3107,E 7533862.2251,EL255.4788,--OGTR  
--GT,PN119,SW2336,ST375011000,EW2336,ET375011000  
--GT,PN119,SW2336,ST375011000,EW2336,ET375011000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.037, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.707,  
HDOP:0.800, VDOP:1.508, TDOP:1.398, GDOP:0.979, NSDV:0.022, ESDV:0.017  
--HSDV:0.028, VSDV:0.037, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.707,  
HDOP:0.800, VDOP:1.508, TDOP:1.398, GDOP:0.979, NSDV:0.022, ESDV:0.017  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:09:53  
--TM10:09:53  
--GPS,PN120,LA41.593371254200,LN21.241219674000,EL301.776000,--B  
GPS,PN120,LA41.593371254200,LN21.241219674000,EL301.776000,--B  
--GS,PN120,N 4649932.1662,E 7533862.6376,EL255.4848,--B  
--GS,PN120,N 4649932.1662,E 7533862.6376,EL255.4848,--B  
--GT,PN120,SW2336,ST375016000,EW2336,ET375016000  
--GT,PN120,SW2336,ST375016000,EW2336,ET375016000  
--HSDV:0.034, VSDV:0.048, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.971,  
HDOP:0.900, VDOP:1.754, TDOP:1.637, GDOP:1.099, NSDV:0.027, ESDV:0.020  
--HSDV:0.034, VSDV:0.048, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.971,  
HDOP:0.900, VDOP:1.754, TDOP:1.637, GDOP:1.099, NSDV:0.027, ESDV:0.020  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:09:59  
--TM10:09:59  
--GPS,PN121,LA41.593370120800,LN21.241222921200,EL301.561000,--A  
GPS,PN121,LA41.593370120800,LN21.241222921200,EL301.561000,--A  
--GS,PN121,N 4649931.8201,E 7533863.3866,EL255.2698,--A  
--GS,PN121,N 4649931.8201,E 7533863.3866,EL255.2698,--A  
--GT,PN121,SW2336,ST375027000,EW2336,ET375027000  
--GT,PN121,SW2336,ST375027000,EW2336,ET375027000  
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.609,  
HDOP:0.800, VDOP:1.396, TDOP:1.344, GDOP:0.885, NSDV:0.007, ESDV:0.005

--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.609,  
HDOP:0.800, VDOP:1.396, TDOP:1.344, GDOP:0.885, NSDV:0.007, ESDV:0.005  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:10:09  
--TM10:10:09  
--GPS, PN122, LA41.593370015800, LN21.241223929800, EL301.368000, --A  
GPS, PN122, LA41.593370015800, LN21.241223929800, EL301.368000, --A  
--GS, PN122, N 4649931.7888, E 7533863.6188, EL255.0768, --A  
--GS, PN122, N 4649931.7888, E 7533863.6188, EL255.0768, --A  
--GT, PN122, SW2336, ST375030000, EW2336, ET375030000  
--GT, PN122, SW2336, ST375030000, EW2336, ET375030000  
--HSDV:0.011, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.609,  
HDOP:0.800, VDOP:1.396, TDOP:1.344, GDOP:0.885, NSDV:0.009, ESDV:0.007  
--HSDV:0.011, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.609,  
HDOP:0.800, VDOP:1.396, TDOP:1.344, GDOP:0.885, NSDV:0.009, ESDV:0.007  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:10:12  
--TM10:10:12  
--GPS, PN123, LA41.593365516400, LN21.241245877200, EL301.473000, --A  
GPS, PN123, LA41.593365516400, LN21.241245877200, EL301.473000, --A  
--GS, PN123, N 4649930.4245, E 7533868.6766, EL255.1819, --A  
--GS, PN123, N 4649930.4245, E 7533868.6766, EL255.1819, --A  
--GT, PN123, SW2336, ST375065000, EW2336, ET375065000  
--GT, PN123, SW2336, ST375065000, EW2336, ET375065000  
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.373,  
HDOP:0.800, VDOP:1.116, TDOP:1.197, GDOP:0.672, NSDV:0.009, ESDV:0.006  
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.373,  
HDOP:0.800, VDOP:1.116, TDOP:1.197, GDOP:0.672, NSDV:0.009, ESDV:0.006  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:10:47  
--TM10:10:47  
--GPS, PN124, LA41.593365653800, LN21.241245309600, EL301.416000, --A  
GPS, PN124, LA41.593365653800, LN21.241245309600, EL301.416000, --A  
--GS, PN124, N 4649930.4663, E 7533868.5458, EL255.1249, --A  
--GS, PN124, N 4649930.4663, E 7533868.5458, EL255.1249, --A  
--GT, PN124, SW2336, ST375068000, EW2336, ET375068000  
--GT, PN124, SW2336, ST375068000, EW2336, ET375068000  
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.450,  
HDOP:0.800, VDOP:1.209, TDOP:1.244, GDOP:0.744, NSDV:0.007, ESDV:0.005  
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.450,  
HDOP:0.800, VDOP:1.209, TDOP:1.244, GDOP:0.744, NSDV:0.007, ESDV:0.005  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:10:50  
--TM10:10:50  
--GPS, PN125, LA41.593325366200, LN21.241234346400, EL301.634000, --A  
GPS, PN125, LA41.593325366200, LN21.241234346400, EL301.634000, --A  
--GS, PN125, N 4649918.0251, E 7533866.0814, EL255.3431, --A  
--GS, PN125, N 4649918.0251, E 7533866.0814, EL255.3431, --A  
--GT, PN125, SW2336, ST375098000, EW2336, ET375098000  
--GT, PN125, SW2336, ST375098000, EW2336, ET375098000

--HSDV:0.017, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.482,  
HDOP:0.900, VDOP:1.177, TDOP:1.280, GDOP:0.746, NSDV:0.016, ESDV:0.007  
--HSDV:0.017, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.482,  
HDOP:0.900, VDOP:1.177, TDOP:1.280, GDOP:0.746, NSDV:0.016, ESDV:0.007  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:11:20  
--TM10:11:20  
--GPS, PN126, LA41.593325154400, LN21.241234528800, EL301.747000, --A  
GPS, PN126, LA41.593325154400, LN21.241234528800, EL301.747000, --A  
--GS, PN126, N 4649917.9599, E 7533866.1237, EL255.4561, --A  
--GS, PN126, N 4649917.9599, E 7533866.1237, EL255.4561, --A  
--GT, PN126, SW2336, ST375101000, EW2336, ET375101000  
--GT, PN126, SW2336, ST375101000, EW2336, ET375101000  
--HSDV:0.019, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.478,  
HDOP:0.800, VDOP:1.243, TDOP:1.232, GDOP:0.817, NSDV:0.016, ESDV:0.010  
--HSDV:0.019, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.478,  
HDOP:0.800, VDOP:1.243, TDOP:1.232, GDOP:0.817, NSDV:0.016, ESDV:0.010  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:11:23  
--TM10:11:23  
--GPS, PN127, LA41.593328703400, LN21.241213854600, EL301.590000, --A  
GPS, PN127, LA41.593328703400, LN21.241213854600, EL301.590000, --A  
--GS, PN127, N 4649919.0323, E 7533861.3603, EL255.2990, --A  
--GS, PN127, N 4649919.0323, E 7533861.3603, EL255.2990, --A  
--GT, PN127, SW2336, ST375113000, EW2336, ET375113000  
--GT, PN127, SW2336, ST375113000, EW2336, ET375113000  
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.380,  
HDOP:0.800, VDOP:1.124, TDOP:1.196, GDOP:0.687, NSDV:0.007, ESDV:0.004  
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.380,  
HDOP:0.800, VDOP:1.124, TDOP:1.196, GDOP:0.687, NSDV:0.007, ESDV:0.004  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:11:35  
--TM10:11:35  
--GPS, PN128, LA41.593328894800, LN21.241213141200, EL301.659000, --A  
GPS, PN128, LA41.593328894800, LN21.241213141200, EL301.659000, --A  
--GS, PN128, N 4649919.0906, E 7533861.1958, EL255.3680, --A  
--GS, PN128, N 4649919.0906, E 7533861.1958, EL255.3680, --A  
--GT, PN128, SW2336, ST375116000, EW2336, ET375116000  
--GT, PN128, SW2336, ST375116000, EW2336, ET375116000  
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.472,  
HDOP:0.800, VDOP:1.236, TDOP:1.247, GDOP:0.782, NSDV:0.007, ESDV:0.004  
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.472,  
HDOP:0.800, VDOP:1.236, TDOP:1.247, GDOP:0.782, NSDV:0.007, ESDV:0.004  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:11:38  
--TM10:11:38  
--GPS, PN129, LA41.593330104400, LN21.241209324000, EL301.870000, --OGTR  
GPS, PN129, LA41.593330104400, LN21.241209324000, EL301.870000, --OGTR  
--GS, PN129, N 4649919.4596, E 7533860.3155, EL255.5790, --OGTR  
--GS, PN129, N 4649919.4596, E 7533860.3155, EL255.5790, --OGTR

--GT,PN129,SW2336,ST375123000,EW2336,ET375123000  
--GT,PN129,SW2336,ST375123000,EW2336,ET375123000  
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.473,  
HDOP:0.800, VDOP:1.237, TDOP:1.245, GDOP:0.788, NSDV:0.007, ESDV:0.005  
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.473,  
HDOP:0.800, VDOP:1.237, TDOP:1.245, GDOP:0.788, NSDV:0.007, ESDV:0.005  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:11:45  
--TM10:11:45  
--GPS,PN130,LA41.593330302400,LN21.241208789400,EL302.083000,--OG  
GPS,PN130,LA41.593330302400,LN21.241208789400,EL302.083000,--OG  
--GS,PN130,N 4649919.5201,E 7533860.1922,EL255.7920,--OG  
--GS,PN130,N 4649919.5201,E 7533860.1922,EL255.7920,--OG  
--GT,PN130,SW2336,ST375129000,EW2336,ET375129000  
--GT,PN130,SW2336,ST375129000,EW2336,ET375129000  
--HSDV:0.012, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.517,  
HDOP:0.800, VDOP:1.289, TDOP:1.265, GDOP:0.837, NSDV:0.011, ESDV:0.004  
--HSDV:0.012, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.517,  
HDOP:0.800, VDOP:1.289, TDOP:1.265, GDOP:0.837, NSDV:0.011, ESDV:0.004  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:11:51  
--TM10:11:51  
--GPS,PN131,LA41.593393966000,LN21.241222341000,EL301.582000,--BEH  
GPS,PN131,LA41.593393966000,LN21.241222341000,EL301.582000,--BEH  
--GS,PN131,N 4649939.1760,E 7533863.2182,EL255.2907,--BEH  
--GS,PN131,N 4649939.1760,E 7533863.2182,EL255.2907,--BEH  
--GT,PN131,SW2336,ST375167000,EW2336,ET375167000  
--GT,PN131,SW2336,ST375167000,EW2336,ET375167000  
--HSDV:0.010, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.756,  
HDOP:0.900, VDOP:1.508, TDOP:1.459, GDOP:0.978, NSDV:0.009, ESDV:0.005  
--HSDV:0.010, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.756,  
HDOP:0.900, VDOP:1.508, TDOP:1.459, GDOP:0.978, NSDV:0.009, ESDV:0.005  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:12:29  
--TM10:12:29  
--GPS,PN132,LA41.593381295800,LN21.241218966600,EL301.481000,--BEH  
GPS,PN132,LA41.593381295800,LN21.241218966600,EL301.481000,--BEH  
--GS,PN132,N 4649935.2634,E 7533862.4601,EL255.1898,--BEH  
--GS,PN132,N 4649935.2634,E 7533862.4601,EL255.1898,--BEH  
--GT,PN132,SW2336,ST375172000,EW2336,ET375172000  
--GT,PN132,SW2336,ST375172000,EW2336,ET375172000  
--HSDV:0.036, VSDV:0.039, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.504,  
HDOP:0.800, VDOP:1.273, TDOP:1.261, GDOP:0.819, NSDV:0.032, ESDV:0.016  
--HSDV:0.036, VSDV:0.039, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.504,  
HDOP:0.800, VDOP:1.273, TDOP:1.261, GDOP:0.819, NSDV:0.032, ESDV:0.016  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:12:35  
--TM10:12:35  
--GPS,PN133,LA41.593395418000,LN21.241217811600,EL301.666000,--BEH  
GPS,PN133,LA41.593395418000,LN21.241217811600,EL301.666000,--BEH



--GS,PN133,N 4649939.6191,E 7533862.1737,EL255.3747,--BEH  
--GS,PN133,N 4649939.6191,E 7533862.1737,EL255.3747,--BEH  
--GT,PN133,SW2336,ST375187000,EW2336,ET375187000  
--GT,PN133,SW2336,ST375187000,EW2336,ET375187000  
--HSDV:0.010, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.456,  
HDOP:0.800, VDOP:1.216, TDOP:1.260, GDOP:0.729, NSDV:0.009, ESDV:0.004  
--HSDV:0.010, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.456,  
HDOP:0.800, VDOP:1.216, TDOP:1.260, GDOP:0.729, NSDV:0.009, ESDV:0.004  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:12:49  
--TM10:12:49  
--GPS,PN134,LA41.593395808000,LN21.241214756400,EL301.688000,--BEH  
GPS,PN134,LA41.593395808000,LN21.241214756400,EL301.688000,--BEH  
--GS,PN134,N 4649939.7361,E 7533861.4699,EL255.3967,--BEH  
--GS,PN134,N 4649939.7361,E 7533861.4699,EL255.3967,--BEH  
--GT,PN134,SW2336,ST375190000,EW2336,ET375190000  
--GT,PN134,SW2336,ST375190000,EW2336,ET375190000  
--HSDV:0.010, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.456,  
HDOP:0.800, VDOP:1.216, TDOP:1.260, GDOP:0.729, NSDV:0.009, ESDV:0.005  
--HSDV:0.010, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.456,  
HDOP:0.800, VDOP:1.216, TDOP:1.260, GDOP:0.729, NSDV:0.009, ESDV:0.005  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:12:52  
--TM10:12:52  
--GPS,PN135,LA41.593407352000,LN21.241220340000,EL301.882000,--BEH  
GPS,PN135,LA41.593407352000,LN21.241220340000,EL301.882000,--BEH  
--GS,PN135,N 4649943.3036,E 7533862.7381,EL255.5907,--BEH  
--GS,PN135,N 4649943.3036,E 7533862.7381,EL255.5907,--BEH  
--GT,PN135,SW2336,ST375200000,EW2336,ET375200000  
--GT,PN135,SW2336,ST375200000,EW2336,ET375200000  
--HSDV:0.018, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.710,  
HDOP:0.800, VDOP:1.511, TDOP:1.382, GDOP:1.007, NSDV:0.018, ESDV:0.003  
--HSDV:0.018, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.710,  
HDOP:0.800, VDOP:1.511, TDOP:1.382, GDOP:1.007, NSDV:0.018, ESDV:0.003  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:13:02  
--TM10:13:02  
--GPS,PN136,LA41.593405667200,LN21.241217178000,EL301.748000,--BEH  
GPS,PN136,LA41.593405667200,LN21.241217178000,EL301.748000,--BEH  
--GS,PN136,N 4649942.7804,E 7533862.0129,EL255.4567,--BEH  
--GS,PN136,N 4649942.7804,E 7533862.0129,EL255.4567,--BEH  
--GT,PN136,SW2336,ST375203000,EW2336,ET375203000  
--GT,PN136,SW2336,ST375203000,EW2336,ET375203000  
--HSDV:0.013, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.591,  
HDOP:0.900, VDOP:1.312, TDOP:1.344, GDOP:0.852, NSDV:0.013, ESDV:0.003  
--HSDV:0.013, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.591,  
HDOP:0.900, VDOP:1.312, TDOP:1.344, GDOP:0.852, NSDV:0.013, ESDV:0.003  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:13:05  
--TM10:13:05

--GPS,PN137,LA41.593408648600,LN21.241215980400,EL302.032000,--BEH  
GPS,PN137,LA41.593408648600,LN21.241215980400,EL302.032000,--BEH  
--GS,PN137,N 4649943.6989,E 7533861.7329,EL255.7406,--BEH  
--GS,PN137,N 4649943.6989,E 7533861.7329,EL255.7406,--BEH  
--GT,PN137,SW2336,ST375206000,EW2336,ET375206000  
--GT,PN137,SW2336,ST375206000,EW2336,ET375206000  
--HSDV:0.013, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.126,  
HDOP:1.000, VDOP:1.876, TDOP:1.620, GDOP:1.377, NSDV:0.013, ESDV:0.003  
--HSDV:0.013, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.126,  
HDOP:1.000, VDOP:1.876, TDOP:1.620, GDOP:1.377, NSDV:0.013, ESDV:0.003  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:13:08  
--TM10:13:08  
--GPS,PN138,LA41.593409257600,LN21.241217901600,EL301.983000,--S  
GPS,PN138,LA41.593409257600,LN21.241217901600,EL301.983000,--S  
--GS,PN138,N 4649943.8889,E 7533862.1742,EL255.6916,--S  
--GS,PN138,N 4649943.8889,E 7533862.1742,EL255.6916,--S  
--GT,PN138,SW2336,ST375210000,EW2336,ET375210000  
--GT,PN138,SW2336,ST375210000,EW2336,ET375210000  
--HSDV:0.025, VSDV:0.042, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.039,  
HDOP:0.800, VDOP:1.876, TDOP:1.504, GDOP:1.377, NSDV:0.024, ESDV:0.007  
--HSDV:0.025, VSDV:0.042, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.039,  
HDOP:0.800, VDOP:1.876, TDOP:1.504, GDOP:1.377, NSDV:0.024, ESDV:0.007  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:13:12  
--TM10:13:12  
--GPS,PN139,LA41.593408271200,LN21.241211895600,EL301.734000,--OB  
GPS,PN139,LA41.593408271200,LN21.241211895600,EL301.734000,--OB  
--GS,PN139,N 4649943.5780,E 7533860.7933,EL255.4426,--OB  
--GS,PN139,N 4649943.5780,E 7533860.7933,EL255.4426,--OB  
--GT,PN139,SW2336,ST375215000,EW2336,ET375215000  
--GT,PN139,SW2336,ST375215000,EW2336,ET375215000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.047, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:1.669,  
HDOP:1.100, VDOP:1.255, TDOP:1.460, GDOP:0.809, NSDV:0.027, ESDV:0.008  
--HSDV:0.028, VSDV:0.047, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:1.669,  
HDOP:1.100, VDOP:1.255, TDOP:1.460, GDOP:0.809, NSDV:0.027, ESDV:0.008  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:13:17  
--TM10:13:17  
--GPS,PN140,LA41.593414341400,LN21.241171297800,EL303.196000,--OBVL  
GPS,PN140,LA41.593414341400,LN21.241171297800,EL303.196000,--OBVL  
--GS,PN140,N 4649945.4066,E 7533851.4408,EL256.9046,--OBVL  
--GS,PN140,N 4649945.4066,E 7533851.4408,EL256.9046,--OBVL  
--GT,PN140,SW2336,ST375238000,EW2336,ET375238000  
--GT,PN140,SW2336,ST375238000,EW2336,ET375238000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.807,  
HDOP:0.900, VDOP:1.567, TDOP:1.476, GDOP:1.042, NSDV:0.011, ESDV:0.008  
--HSDV:0.014, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.807,  
HDOP:0.900, VDOP:1.567, TDOP:1.476, GDOP:1.042, NSDV:0.011, ESDV:0.008  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024

--TM10:13:40  
--TM10:13:40  
--GPS,PN141,LA41.593409179600,LN21.241171066200,EL302.189000,--OBVL  
GPS,PN141,LA41.593409179600,LN21.241171066200,EL302.189000,--OBVL  
--GS,PN141,N 4649943.8138,E 7533851.3951,EL255.8976,--OBVL  
--GS,PN141,N 4649943.8138,E 7533851.3951,EL255.8976,--OBVL  
--GT,PN141,SW2336,ST375246000,EW2336,ET375246000  
--GT,PN141,SW2336,ST375246000,EW2336,ET375246000  
--HSDV:0.015, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.014,  
HDOP:1.100, VDOP:1.687, TDOP:1.653, GDOP:1.150, NSDV:0.015, ESDV:0.003  
--HSDV:0.015, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.014,  
HDOP:1.100, VDOP:1.687, TDOP:1.653, GDOP:1.150, NSDV:0.015, ESDV:0.003  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:13:48  
--TM10:13:48  
--GPS,PN142,LA41.593402881400,LN21.241168434600,EL302.783000,--OBVL  
GPS,PN142,LA41.593402881400,LN21.241168434600,EL302.783000,--OBVL  
--GS,PN142,N 4649941.8679,E 7533850.7986,EL256.4916,--OBVL  
--GS,PN142,N 4649941.8679,E 7533850.7986,EL256.4916,--OBVL  
--GT,PN142,SW2336,ST375282000,EW2336,ET375282000  
--GT,PN142,SW2336,ST375282000,EW2336,ET375282000  
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.428,  
HDOP:0.800, VDOP:1.183, TDOP:1.233, GDOP:0.721, NSDV:0.005, ESDV:0.003  
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.428,  
HDOP:0.800, VDOP:1.183, TDOP:1.233, GDOP:0.721, NSDV:0.005, ESDV:0.003  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:14:24  
--TM10:14:24  
--GPS,PN143,LA41.593405540600,LN21.241153009800,EL301.950000,--OBVL  
GPS,PN143,LA41.593405540600,LN21.241153009800,EL301.950000,--OBVL  
--GS,PN143,N 4649942.6715,E 7533847.2447,EL255.6586,--OBVL  
--GS,PN143,N 4649942.6715,E 7533847.2447,EL255.6586,--OBVL  
--GT,PN143,SW2336,ST375292000,EW2336,ET375292000  
--GT,PN143,SW2336,ST375292000,EW2336,ET375292000  
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.701,  
HDOP:1.300, VDOP:1.097, TDOP:1.571, GDOP:0.652, NSDV:0.006, ESDV:0.005  
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.701,  
HDOP:1.300, VDOP:1.097, TDOP:1.571, GDOP:0.652, NSDV:0.006, ESDV:0.005  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:14:34  
--TM10:14:34  
--GPS,PN144,LA41.593409317600,LN21.241153992000,EL303.001000,--OBVL  
GPS,PN144,LA41.593409317600,LN21.241153992000,EL303.001000,--OBVL  
--GS,PN144,N 4649943.8378,E 7533847.4652,EL256.7096,--OBVL  
--GS,PN144,N 4649943.8378,E 7533847.4652,EL256.7096,--OBVL  
--GT,PN144,SW2336,ST375297000,EW2336,ET375297000  
--GT,PN144,SW2336,ST375297000,EW2336,ET375297000  
--HSDV:0.017, VSDV:0.033, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:2.173,  
HDOP:1.100, VDOP:1.874, TDOP:1.609, GDOP:1.460, NSDV:0.011, ESDV:0.013  
--HSDV:0.017, VSDV:0.033, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:2.173,  
HDOP:1.100, VDOP:1.874, TDOP:1.609, GDOP:1.460, NSDV:0.011, ESDV:0.013

--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:14:39  
--TM10:14:39  
--GPS,PN145,LA41.593401373600,LN21.241172955000,EL301.904000,--BEH  
GPS,PN145,LA41.593401373600,LN21.241172955000,EL301.904000,--BEH  
--GS,PN145,N 4649941.4076,E 7533851.8412,EL255.6126,--BEH  
--GS,PN145,N 4649941.4076,E 7533851.8412,EL255.6126,--BEH  
--GT,PN145,SW2336,ST375315000,EW2336,ET375315000  
--GT,PN145,SW2336,ST375315000,EW2336,ET375315000  
--HSDV:0.013, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.602,  
HDOP:0.800, VDOP:1.388, TDOP:1.339, GDOP:0.880, NSDV:0.012, ESDV:0.005  
--HSDV:0.013, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.602,  
HDOP:0.800, VDOP:1.388, TDOP:1.339, GDOP:0.880, NSDV:0.012, ESDV:0.005  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:14:57  
--TM10:14:57  
--GPS,PN146,LA41.593388989000,LN21.241156014000,EL301.854000,--BEH  
GPS,PN146,LA41.593388989000,LN21.241156014000,EL301.854000,--BEH  
--GS,PN146,N 4649937.5684,E 7533847.9603,EL255.5626,--BEH  
--GS,PN146,N 4649937.5684,E 7533847.9603,EL255.5626,--BEH  
--GT,PN146,SW2336,ST375333000,EW2336,ET375333000  
--GT,PN146,SW2336,ST375333000,EW2336,ET375333000  
--HSDV:0.018, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.505,  
HDOP:0.800, VDOP:1.275, TDOP:1.273, GDOP:0.803, NSDV:0.013, ESDV:0.012  
--HSDV:0.018, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.505,  
HDOP:0.800, VDOP:1.275, TDOP:1.273, GDOP:0.803, NSDV:0.013, ESDV:0.012  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:15:15  
--TM10:15:15  
--GPS,PN147,LA41.593401721000,LN21.241172928600,EL301.854000,--BEH  
GPS,PN147,LA41.593401721000,LN21.241172928600,EL301.854000,--BEH  
--GS,PN147,N 4649941.5148,E 7533851.8346,EL255.5626,--BEH  
--GS,PN147,N 4649941.5148,E 7533851.8346,EL255.5626,--BEH  
--GT,PN147,SW2336,ST375342000,EW2336,ET375342000  
--GT,PN147,SW2336,ST375342000,EW2336,ET375342000  
--HSDV:0.011, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.560,  
HDOP:0.900, VDOP:1.274, TDOP:1.339, GDOP:0.800, NSDV:0.007, ESDV:0.008  
--HSDV:0.011, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.560,  
HDOP:0.900, VDOP:1.274, TDOP:1.339, GDOP:0.800, NSDV:0.007, ESDV:0.008  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:15:24  
--TM10:15:24  
--GPS,PN148,LA41.593410563200,LN21.241175746200,EL301.780000,--BEH  
GPS,PN148,LA41.593410563200,LN21.241175746200,EL301.780000,--BEH  
--GS,PN148,N 4649944.2458,E 7533852.4702,EL255.4886,--BEH  
--GS,PN148,N 4649944.2458,E 7533852.4702,EL255.4886,--BEH  
--GT,PN148,SW2336,ST375346000,EW2336,ET375346000  
--GT,PN148,SW2336,ST375346000,EW2336,ET375346000  
--HSDV:0.033, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.981,  
HDOP:1.100, VDOP:1.648, TDOP:1.647, GDOP:1.101, NSDV:0.030, ESDV:0.014

--HSDV:0.033, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.981,  
HDOP:1.100, VDOP:1.648, TDOP:1.647, GDOP:1.101, NSDV:0.030, ESDV:0.014  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:15:30  
--TM10:15:30  
--GPS,PN149,LA41.593408153000,LN21.241139814000,EL302.065000,--SKALI  
GPS,PN149,LA41.593408153000,LN21.241139814000,EL302.065000,--SKALI  
--GS,PN149,N 4649943.4631,E 7533844.2039,EL255.7735,--SKALI  
--GS,PN149,N 4649943.4631,E 7533844.2039,EL255.7735,--SKALI  
--GT,PN149,SW2336,ST375376000,EW2336,ET375376000  
--GT,PN149,SW2336,ST375376000,EW2336,ET375376000  
--HSDV:0.007, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.976,  
HDOP:1.100, VDOP:1.642, TDOP:1.644, GDOP:1.097, NSDV:0.006, ESDV:0.004  
--HSDV:0.007, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.976,  
HDOP:1.100, VDOP:1.642, TDOP:1.644, GDOP:1.097, NSDV:0.006, ESDV:0.004  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:15:58  
--TM10:15:58  
--GPS,PN150,LA41.593408427800,LN21.241135545600,EL302.057000,--SKALI  
GPS,PN150,LA41.593408427800,LN21.241135545600,EL302.057000,--SKALI  
--GS,PN150,N 4649943.5432,E 7533843.2211,EL255.7655,--SKALI  
--GS,PN150,N 4649943.5432,E 7533843.2211,EL255.7655,--SKALI  
--GT,PN150,SW2336,ST375379000,EW2336,ET375379000  
--GT,PN150,SW2336,ST375379000,EW2336,ET375379000  
--HSDV:0.013, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.976,  
HDOP:1.100, VDOP:1.642, TDOP:1.644, GDOP:1.097, NSDV:0.012, ESDV:0.005  
--HSDV:0.013, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.976,  
HDOP:1.100, VDOP:1.642, TDOP:1.644, GDOP:1.097, NSDV:0.012, ESDV:0.005  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:16:01  
--TM10:16:01  
--GPS,PN151,LA41.593410519400,LN21.241128938400,EL302.108000,--BEH  
GPS,PN151,LA41.593410519400,LN21.241128938400,EL302.108000,--BEH  
--GS,PN151,N 4649944.1813,E 7533841.6974,EL255.8165,--BEH  
--GS,PN151,N 4649944.1813,E 7533841.6974,EL255.8165,--BEH  
--GT,PN151,SW2336,ST375387000,EW2336,ET375387000  
--GT,PN151,SW2336,ST375387000,EW2336,ET375387000  
--HSDV:0.035, VSDV:0.064, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.561,  
HDOP:0.900, VDOP:1.275, TDOP:1.335, GDOP:0.809, NSDV:0.032, ESDV:0.015  
--HSDV:0.035, VSDV:0.064, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.561,  
HDOP:0.900, VDOP:1.275, TDOP:1.335, GDOP:0.809, NSDV:0.032, ESDV:0.015  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:16:10  
--TM10:16:10  
--GPS,PN152,LA41.593404542200,LN21.241127368800,EL301.964000,--BEH  
GPS,PN152,LA41.593404542200,LN21.241127368800,EL301.964000,--BEH  
--GS,PN152,N 4649942.3356,E 7533841.3448,EL255.6725,--BEH  
--GS,PN152,N 4649942.3356,E 7533841.3448,EL255.6725,--BEH  
--GT,PN152,SW2336,ST375392000,EW2336,ET375392000  
--GT,PN152,SW2336,ST375392000,EW2336,ET375392000

--HSDV:0.031, VSDV:0.048, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.057,  
HDOP:1.000, VDOP:1.797, TDOP:1.607, GDOP:1.283, NSDV:0.025, ESDV:0.019  
--HSDV:0.031, VSDV:0.048, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.057,  
HDOP:1.000, VDOP:1.797, TDOP:1.607, GDOP:1.283, NSDV:0.025, ESDV:0.019  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:16:16  
--TM10:16:16  
--GPS, PN153, LA41.593410761800, LN21.241077660000, EL302.014000, --BEH  
GPS, PN153, LA41.593410761800, LN21.241077660000, EL302.014000, --BEH  
--GS, PN153, N 4649944.2003, E 7533829.8953, EL255.7224, --BEH  
--GS, PN153, N 4649944.2003, E 7533829.8953, EL255.7224, --BEH  
--GT, PN153, SW2336, ST375421000, EW2336, ET375421000  
--GT, PN153, SW2336, ST375421000, EW2336, ET375421000  
--HSDV:0.011, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.498,  
HDOP:0.800, VDOP:1.267, TDOP:1.270, GDOP:0.795, NSDV:0.009, ESDV:0.006  
--HSDV:0.011, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.498,  
HDOP:0.800, VDOP:1.267, TDOP:1.270, GDOP:0.795, NSDV:0.009, ESDV:0.006  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:16:43  
--TM10:16:43  
--GPS, PN154, LA41.593416785200, LN21.241078395000, EL302.165000, --BEH  
GPS, PN154, LA41.593416785200, LN21.241078395000, EL302.165000, --BEH  
--GS, PN154, N 4649946.0595, E 7533830.0556, EL255.8734, --BEH  
--GS, PN154, N 4649946.0595, E 7533830.0556, EL255.8734, --BEH  
--GT, PN154, SW2336, ST375469000, EW2336, ET375469000  
--GT, PN154, SW2336, ST375469000, EW2336, ET375469000  
--HSDV:0.043, VSDV:0.082, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.765,  
HDOP:0.900, VDOP:1.518, TDOP:1.449, GDOP:1.007, NSDV:0.030, ESDV:0.031  
--HSDV:0.043, VSDV:0.082, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.765,  
HDOP:0.900, VDOP:1.518, TDOP:1.449, GDOP:1.007, NSDV:0.030, ESDV:0.031  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:17:33  
--TM10:17:33  
--GPS, PN155, LA41.593420438000, LN21.241075942200, EL303.381000, --OB  
GPS, PN155, LA41.593420438000, LN21.241075942200, EL303.381000, --OB  
--GS, PN155, N 4649947.1837, E 7533829.4858, EL257.0894, --OB  
--GS, PN155, N 4649947.1837, E 7533829.4858, EL257.0894, --OB  
--GT, PN155, SW2336, ST375479000, EW2336, ET375479000  
--GT, PN155, SW2336, ST375479000, EW2336, ET375479000  
--HSDV:0.009, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:2.0, PDOP:1.669,  
HDOP:0.900, VDOP:1.405, TDOP:1.382, GDOP:0.935, NSDV:0.008, ESDV:0.005  
--HSDV:0.009, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:2.0, PDOP:1.669,  
HDOP:0.900, VDOP:1.405, TDOP:1.382, GDOP:0.935, NSDV:0.008, ESDV:0.005  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:17:41  
--TM10:17:41  
--GPS, PN156, LA41.593412756200, LN21.241060536600, EL303.456000, --OBP  
GPS, PN156, LA41.593412756200, LN21.241060536600, EL303.456000, --OBP  
--GS, PN156, N 4649944.7970, E 7533825.9514, EL257.1644, --OBP  
--GS, PN156, N 4649944.7970, E 7533825.9514, EL257.1644, --OBP

--GT,PN156,SW2336,ST375509000,EW2336,ET375509000  
--GT,PN156,SW2336,ST375509000,EW2336,ET375509000  
--HSDV:0.013, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.880,  
HDOP:0.900, VDOP:1.651, TDOP:1.522, GDOP:1.104, NSDV:0.009, ESDV:0.010  
--HSDV:0.013, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.880,  
HDOP:0.900, VDOP:1.651, TDOP:1.522, GDOP:1.104, NSDV:0.009, ESDV:0.010  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:18:11  
--TM10:18:11  
--GPS,PN157,LA41.593402321000,LN21.241068535200,EL302.161000,--BEH  
GPS,PN157,LA41.593402321000,LN21.241068535200,EL302.161000,--BEH  
--GS,PN157,N 4649941.5863,E 7533827.8075,EL255.8694,--BEH  
--GS,PN157,N 4649941.5863,E 7533827.8075,EL255.8694,--BEH  
--GT,PN157,SW2336,ST375516000,EW2336,ET375516000  
--GT,PN157,SW2336,ST375516000,EW2336,ET375516000  
--HSDV:0.013, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.881,  
HDOP:0.900, VDOP:1.652, TDOP:1.523, GDOP:1.105, NSDV:0.009, ESDV:0.009  
--HSDV:0.013, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.881,  
HDOP:0.900, VDOP:1.652, TDOP:1.523, GDOP:1.105, NSDV:0.009, ESDV:0.009  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:18:18  
--TM10:18:18  
--GPS,PN158,LA41.593383848800,LN21.241053091800,EL303.577000,--OB  
GPS,PN158,LA41.593383848800,LN21.241053091800,EL303.577000,--OB  
--GS,PN158,N 4649935.8706,E 7533824.2801,EL257.2855,--OB  
--GS,PN158,N 4649935.8706,E 7533824.2801,EL257.2855,--OB  
--GT,PN158,SW2336,ST375529000,EW2336,ET375529000  
--GT,PN158,SW2336,ST375529000,EW2336,ET375529000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.777,  
HDOP:0.900, VDOP:1.532, TDOP:1.449, GDOP:1.028, NSDV:0.011, ESDV:0.009  
--HSDV:0.014, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.777,  
HDOP:0.900, VDOP:1.532, TDOP:1.449, GDOP:1.028, NSDV:0.011, ESDV:0.009  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:18:31  
--TM10:18:31  
--GPS,PN159,LA41.593383434200,LN21.241057023600,EL303.321000,--OB  
GPS,PN159,LA41.593383434200,LN21.241057023600,EL303.321000,--OB  
--GS,PN159,N 4649935.7469,E 7533825.1856,EL257.0295,--OB  
--GS,PN159,N 4649935.7469,E 7533825.1856,EL257.0295,--OB  
--GT,PN159,SW2336,ST375536000,EW2336,ET375536000  
--GT,PN159,SW2336,ST375536000,EW2336,ET375536000  
--HSDV:0.016, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.408,  
HDOP:0.700, VDOP:1.222, TDOP:1.195, GDOP:0.745, NSDV:0.012, ESDV:0.011  
--HSDV:0.016, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.408,  
HDOP:0.700, VDOP:1.222, TDOP:1.195, GDOP:0.745, NSDV:0.012, ESDV:0.011  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:18:38  
--TM10:18:38  
--GPS,PN160,LA41.593370899000,LN21.241054100400,EL303.206000,--OB  
GPS,PN160,LA41.593370899000,LN21.241054100400,EL303.206000,--OB

--GS,PN160,N 4649931.8765,E 7533824.5311,EL256.9146,--OB  
--GS,PN160,N 4649931.8765,E 7533824.5311,EL256.9146,--OB  
--GT,PN160,SW2336,ST375549000,EW2336,ET375549000  
--GT,PN160,SW2336,ST375549000,EW2336,ET375549000  
--HSDV:0.008, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.422,  
HDOP:0.900, VDOP:1.101, TDOP:1.249, GDOP:0.680, NSDV:0.006, ESDV:0.005  
--HSDV:0.008, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.422,  
HDOP:0.900, VDOP:1.101, TDOP:1.249, GDOP:0.680, NSDV:0.006, ESDV:0.005  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:18:51  
--TM10:18:51  
--GPS,PN161,LA41.593370887600,LN21.241050490800,EL303.536000,--OB  
GPS,PN161,LA41.593370887600,LN21.241050490800,EL303.536000,--OB  
--GS,PN161,N 4649931.8690,E 7533823.7004,EL257.2446,--OB  
--GS,PN161,N 4649931.8690,E 7533823.7004,EL257.2446,--OB  
--GT,PN161,SW2336,ST375553000,EW2336,ET375553000  
--GT,PN161,SW2336,ST375553000,EW2336,ET375553000  
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.427,  
HDOP:0.800, VDOP:1.182, TDOP:1.206, GDOP:0.764, NSDV:0.005, ESDV:0.003  
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.427,  
HDOP:0.800, VDOP:1.182, TDOP:1.206, GDOP:0.764, NSDV:0.005, ESDV:0.003  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:18:55  
--TM10:18:55  
--GPS,PN162,LA41.593356625600,LN21.241045116000,EL302.264000,--OB  
GPS,PN162,LA41.593356625600,LN21.241045116000,EL302.264000,--OB  
--GS,PN162,N 4649927.4631,E 7533822.4841,EL255.9726,--OB  
--GS,PN162,N 4649927.4631,E 7533822.4841,EL255.9726,--OB  
--GT,PN162,SW2336,ST375596000,EW2336,ET375596000  
--GT,PN162,SW2336,ST375596000,EW2336,ET375596000  
--HSDV:0.019, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.721,  
HDOP:0.900, VDOP:1.467, TDOP:1.465, GDOP:0.904, NSDV:0.018, ESDV:0.007  
--HSDV:0.019, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.721,  
HDOP:0.900, VDOP:1.467, TDOP:1.465, GDOP:0.904, NSDV:0.018, ESDV:0.007  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:19:38  
--TM10:19:38  
--GPS,PN163,LA41.593352132200,LN21.241048849800,EL302.372000,--OGG  
GPS,PN163,LA41.593352132200,LN21.241048849800,EL302.372000,--OGG  
--GS,PN163,N 4649926.0809,E 7533823.3500,EL256.0806,--OGG  
--GS,PN163,N 4649926.0809,E 7533823.3500,EL256.0806,--OGG  
--GT,PN163,SW2336,ST375609000,EW2336,ET375609000  
--GT,PN163,SW2336,ST375609000,EW2336,ET375609000  
--HSDV:0.011, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:2.062,  
HDOP:0.800, VDOP:1.900, TDOP:1.539, GDOP:1.372, NSDV:0.011, ESDV:0.003  
--HSDV:0.011, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:2.062,  
HDOP:0.800, VDOP:1.900, TDOP:1.539, GDOP:1.372, NSDV:0.011, ESDV:0.003  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:19:51  
--TM10:19:51



--GPS,PN164,LA41.593350229000,LN21.241068255600,EL302.244000,--OG  
GPS,PN164,LA41.593350229000,LN21.241068255600,EL302.244000,--OG  
--GS,PN164,N 4649925.5148,E 7533827.8191,EL255.9527,--OG  
--GS,PN164,N 4649925.5148,E 7533827.8191,EL255.9527,--OG  
--GT,PN164,SW2336,ST375626000,EW2336,ET375626000  
--GT,PN164,SW2336,ST375626000,EW2336,ET375626000  
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.630,  
HDOP:0.900, VDOP:1.359, TDOP:1.325, GDOP:0.950, NSDV:0.005, ESDV:0.003  
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.630,  
HDOP:0.900, VDOP:1.359, TDOP:1.325, GDOP:0.950, NSDV:0.005, ESDV:0.003  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:20:08  
--TM10:20:08  
--GPS,PN165,LA41.593351546000,LN21.241069649400,EL302.196000,--OG  
GPS,PN165,LA41.593351546000,LN21.241069649400,EL302.196000,--OG  
--GS,PN165,N 4649925.9227,E 7533828.1379,EL255.9047,--OG  
--GS,PN165,N 4649925.9227,E 7533828.1379,EL255.9047,--OG  
--GT,PN165,SW2336,ST375633000,EW2336,ET375633000  
--GT,PN165,SW2336,ST375633000,EW2336,ET375633000  
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.577,  
HDOP:0.800, VDOP:1.359, TDOP:1.259, GDOP:0.950, NSDV:0.007, ESDV:0.003  
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.577,  
HDOP:0.800, VDOP:1.359, TDOP:1.259, GDOP:0.950, NSDV:0.007, ESDV:0.003  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:20:15  
--TM10:20:15  
--GPS,PN166,LA41.593368334000,LN21.241062041400,EL302.122000,--S  
GPS,PN166,LA41.593368334000,LN21.241062041400,EL302.122000,--S  
--GS,PN166,N 4649931.0937,E 7533826.3625,EL255.8306,--S  
--GS,PN166,N 4649931.0937,E 7533826.3625,EL255.8306,--S  
--GT,PN166,SW2336,ST375641000,EW2336,ET375641000  
--GT,PN166,SW2336,ST375641000,EW2336,ET375641000  
--HSDV:0.011, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.998,  
HDOP:0.900, VDOP:1.784, TDOP:1.576, GDOP:1.228, NSDV:0.010, ESDV:0.005  
--HSDV:0.011, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.998,  
HDOP:0.900, VDOP:1.784, TDOP:1.576, GDOP:1.228, NSDV:0.010, ESDV:0.005  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:20:23  
--TM10:20:23  
--GPS,PN167,LA41.593371160600,LN21.241061010000,EL302.175000,--BEH  
GPS,PN167,LA41.593371160600,LN21.241061010000,EL302.175000,--BEH  
--GS,PN167,N 4649931.9647,E 7533826.1210,EL255.8836,--BEH  
--GS,PN167,N 4649931.9647,E 7533826.1210,EL255.8836,--BEH  
--GT,PN167,SW2336,ST375651000,EW2336,ET375651000  
--GT,PN167,SW2336,ST375651000,EW2336,ET375651000  
--HSDV:0.016, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.692,  
HDOP:0.900, VDOP:1.433, TDOP:1.408, GDOP:0.938, NSDV:0.012, ESDV:0.010  
--HSDV:0.016, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.692,  
HDOP:0.900, VDOP:1.433, TDOP:1.408, GDOP:0.938, NSDV:0.012, ESDV:0.010  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024

--TM10:20:33  
--TM10:20:33  
--GPS,PN168,LA41.593353989200,LN21.241048362000,EL302.296000,--BET  
GPS,PN168,LA41.593353989200,LN21.241048362000,EL302.296000,--BET  
--GS,PN168,N 4649926.6533,E 7533823.2351,EL256.0046,--BET  
--GS,PN168,N 4649926.6533,E 7533823.2351,EL256.0046,--BET  
--GT,PN168,SW2336,ST375669000,EW2336,ET375669000  
--GT,PN168,SW2336,ST375669000,EW2336,ET375669000  
--HSDV:0.011, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.424,  
HDOP:0.800, VDOP:1.178, TDOP:1.218, GDOP:0.738, NSDV:0.010, ESDV:0.004  
--HSDV:0.011, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.424,  
HDOP:0.800, VDOP:1.178, TDOP:1.218, GDOP:0.738, NSDV:0.010, ESDV:0.004  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:20:51  
--TM10:20:51  
--GPS,PN169,LA41.593358377600,LN21.241001319000,EL302.134000,--OG  
GPS,PN169,LA41.593358377600,LN21.241001319000,EL302.134000,--OG  
--GS,PN169,N 4649927.9560,E 7533812.4017,EL255.8425,--OG  
--GS,PN169,N 4649927.9560,E 7533812.4017,EL255.8425,--OG  
--GT,PN169,SW2336,ST375729000,EW2336,ET375729000  
--GT,PN169,SW2336,ST375729000,EW2336,ET375729000  
--HSDV:0.017, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.641,  
HDOP:0.900, VDOP:1.372, TDOP:1.355, GDOP:0.925, NSDV:0.016, ESDV:0.007  
--HSDV:0.017, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.641,  
HDOP:0.900, VDOP:1.372, TDOP:1.355, GDOP:0.925, NSDV:0.016, ESDV:0.007  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:21:51  
--TM10:21:51  
--GPS,PN170,LA41.593359775600,LN21.241002886800,EL302.292000,--BET  
GPS,PN170,LA41.593359775600,LN21.241002886800,EL302.292000,--BET  
--GS,PN170,N 4649928.3890,E 7533812.7605,EL256.0005,--BET  
--GS,PN170,N 4649928.3890,E 7533812.7605,EL256.0005,--BET  
--GT,PN170,SW2336,ST375758000,EW2336,ET375758000  
--GT,PN170,SW2336,ST375758000,EW2336,ET375758000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.053, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.646,  
HDOP:0.800, VDOP:1.439, TDOP:1.330, GDOP:0.971, NSDV:0.026, ESDV:0.010  
--HSDV:0.028, VSDV:0.053, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.646,  
HDOP:0.800, VDOP:1.439, TDOP:1.330, GDOP:0.971, NSDV:0.026, ESDV:0.010  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:22:20  
--TM10:22:20  
--GPS,PN171,LA41.593359819400,LN21.240998449800,EL302.994000,--BET  
GPS,PN171,LA41.593359819400,LN21.240998449800,EL302.994000,--BET  
--GS,PN171,N 4649928.3977,E 7533811.7392,EL256.7025,--BET  
--GS,PN171,N 4649928.3977,E 7533811.7392,EL256.7025,--BET  
--GT,PN171,SW2336,ST375762000,EW2336,ET375762000  
--GT,PN171,SW2336,ST375762000,EW2336,ET375762000  
--HSDV:0.029, VSDV:0.052, STATUS:FLOAT, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.848,  
HDOP:0.900, VDOP:1.614, TDOP:1.512, GDOP:1.062, NSDV:0.028, ESDV:0.009  
--HSDV:0.029, VSDV:0.052, STATUS:FLOAT, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.848,  
HDOP:0.900, VDOP:1.614, TDOP:1.512, GDOP:1.062, NSDV:0.028, ESDV:0.009

--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:22:25  
--TM10:22:25  
--GPS,PN172,LA41.593362202000,LN21.241004126400,EL303.541000,--OB  
GPS,PN172,LA41.593362202000,LN21.241004126400,EL303.541000,--OB  
--GS,PN172,N 4649929.1390,E 7533813.0422,EL257.2495,--OB  
--GS,PN172,N 4649929.1390,E 7533813.0422,EL257.2495,--OB  
--GT,PN172,SW2336,ST375783000,EW2336,ET375783000  
--GT,PN172,SW2336,ST375783000,EW2336,ET375783000  
--HSDV:0.008, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.709,  
HDOP:0.900, VDOP:1.453, TDOP:1.415, GDOP:0.958, NSDV:0.006, ESDV:0.005  
--HSDV:0.008, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.709,  
HDOP:0.900, VDOP:1.453, TDOP:1.415, GDOP:0.958, NSDV:0.006, ESDV:0.005  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:22:45  
--TM10:22:45  
--GPS,PN173,LA41.593363315600,LN21.240996689400,EL302.009000,--D  
GPS,PN173,LA41.593363315600,LN21.240996689400,EL302.009000,--D  
--GS,PN173,N 4649929.4744,E 7533811.3290,EL255.7175,--D  
--GS,PN173,N 4649929.4744,E 7533811.3290,EL255.7175,--D  
--GT,PN173,SW2336,ST375805000,EW2336,ET375805000  
--GT,PN173,SW2336,ST375805000,EW2336,ET375805000  
--HSDV:0.068, VSDV:0.127, STATUS:FLOAT, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.731,  
HDOP:0.800, VDOP:1.535, TDOP:1.389, GDOP:1.033, NSDV:0.066, ESDV:0.015  
--HSDV:0.068, VSDV:0.127, STATUS:FLOAT, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.731,  
HDOP:0.800, VDOP:1.535, TDOP:1.389, GDOP:1.033, NSDV:0.066, ESDV:0.015  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:23:09  
--TM10:23:09  
--GPS,PN174,LA41.593366077400,LN21.240992554200,EL300.252000,--D  
GPS,PN174,LA41.593366077400,LN21.240992554200,EL300.252000,--D  
--GS,PN174,N 4649930.3220,E 7533810.3732,EL253.9604,--D  
--GS,PN174,N 4649930.3220,E 7533810.3732,EL253.9604,--D  
--GT,PN174,SW2336,ST375811000,EW2336,ET375811000  
--GT,PN174,SW2336,ST375811000,EW2336,ET375811000  
--HSDV:0.085, VSDV:0.167, STATUS:FLOAT, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.786,  
HDOP:0.900, VDOP:1.543, TDOP:1.446, GDOP:1.049, NSDV:0.084, ESDV:0.012  
--HSDV:0.085, VSDV:0.167, STATUS:FLOAT, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.786,  
HDOP:0.900, VDOP:1.543, TDOP:1.446, GDOP:1.049, NSDV:0.084, ESDV:0.012  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:23:15  
--TM10:23:15  
--GPS,PN175,LA41.593425667000,LN21.241013712600,EL302.306000,--BET  
GPS,PN175,LA41.593425667000,LN21.241013712600,EL302.306000,--BET  
--GS,PN175,N 4649948.7293,E 7533815.1560,EL256.0142,--BET  
--GS,PN175,N 4649948.7293,E 7533815.1560,EL256.0142,--BET  
--GT,PN175,SW2336,ST375864000,EW2336,ET375864000  
--GT,PN175,SW2336,ST375864000,EW2336,ET375864000  
--HSDV:0.042, VSDV:0.078, STATUS:FLOAT, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:2.058,  
HDOP:1.100, VDOP:1.739, TDOP:1.625, GDOP:1.262, NSDV:0.036, ESDV:0.021

--HSDV:0.042, VSDV:0.078, STATUS:FLOAT, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:2.058,  
HDOP:1.100, VDOP:1.739, TDOP:1.625, GDOP:1.262, NSDV:0.036, ESDV:0.021  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:24:08  
--TM10:24:08  
--GPS,PN176,LA41.593425411400,LN21.241015968600,EL302.390000,--BET  
GPS,PN176,LA41.593425411400,LN21.241015968600,EL302.390000,--BET  
--GS,PN176,N 4649948.6529,E 7533815.6756,EL256.0982,--BET  
--GS,PN176,N 4649948.6529,E 7533815.6756,EL256.0982,--BET  
--GT,PN176,SW2336,ST375873000,EW2336,ET375873000  
--GT,PN176,SW2336,ST375873000,EW2336,ET375873000  
--HSDV:0.015, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.779,  
HDOP:0.900, VDOP:1.534, TDOP:1.448, GDOP:1.033, NSDV:0.013, ESDV:0.008  
--HSDV:0.015, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.779,  
HDOP:0.900, VDOP:1.534, TDOP:1.448, GDOP:1.033, NSDV:0.013, ESDV:0.008  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:24:15  
--TM10:24:15  
--GPS,PN177,LA41.593437691000,LN21.241015759800,EL302.422000,--D  
GPS,PN177,LA41.593437691000,LN21.241015759800,EL302.422000,--D  
--GS,PN177,N 4649952.4411,E 7533815.6096,EL256.1302,--D  
--GS,PN177,N 4649952.4411,E 7533815.6096,EL256.1302,--D  
--GT,PN177,SW2336,ST375882000,EW2336,ET375882000  
--GT,PN177,SW2336,ST375882000,EW2336,ET375882000  
--HSDV:0.047, VSDV:0.085, STATUS:FLOAT, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.119,  
HDOP:1.000, VDOP:1.868, TDOP:1.618, GDOP:1.368, NSDV:0.036, ESDV:0.030  
--HSDV:0.047, VSDV:0.085, STATUS:FLOAT, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.119,  
HDOP:1.000, VDOP:1.868, TDOP:1.618, GDOP:1.368, NSDV:0.036, ESDV:0.030  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:24:26  
--TM10:24:26  
--GPS,PN178,LA41.593440014800,LN21.241016215200,EL307.179000,--D  
GPS,PN178,LA41.593440014800,LN21.241016215200,EL307.179000,--D  
--GS,PN178,N 4649953.1586,E 7533815.7110,EL260.8873,--D  
--GS,PN178,N 4649953.1586,E 7533815.7110,EL260.8873,--D  
--GT,PN178,SW2336,ST375889000,EW2336,ET375889000  
--GT,PN178,SW2336,ST375889000,EW2336,ET375889000  
--HSDV:0.083, VSDV:0.152, STATUS:FLOAT, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.002,  
HDOP:1.000, VDOP:1.734, TDOP:1.557, GDOP:1.258, NSDV:0.065, ESDV:0.052  
--HSDV:0.083, VSDV:0.152, STATUS:FLOAT, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.002,  
HDOP:1.000, VDOP:1.734, TDOP:1.557, GDOP:1.258, NSDV:0.065, ESDV:0.052  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:24:33  
--TM10:24:33  
--GPS,PN179,LA41.593466312800,LN21.241018837800,EL301.889000,--SH  
GPS,PN179,LA41.593466312800,LN21.241018837800,EL301.889000,--SH  
--GS,PN179,N 4649961.2747,E 7533816.2763,EL255.5970,--SH  
--GS,PN179,N 4649961.2747,E 7533816.2763,EL255.5970,--SH  
--GT,PN179,SW2336,ST375908000,EW2336,ET375908000  
--GT,PN179,SW2336,ST375908000,EW2336,ET375908000

--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.497,  
HDOP:0.900, VDOP:1.196, TDOP:1.246, GDOP:0.830, NSDV:0.007, ESDV:0.003  
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.497,  
HDOP:0.900, VDOP:1.196, TDOP:1.246, GDOP:0.830, NSDV:0.007, ESDV:0.003  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:24:50  
--TM10:24:50  
--GPS, PN180, LA41.593468414600, LN21.241017473400, EL302.877000, --OG  
GPS, PN180, LA41.593468414600, LN21.241017473400, EL302.877000, --OG  
--GS, PN180, N 4649961.9216, E 7533815.9592, EL256.5850, --OG  
--GS, PN180, N 4649961.9216, E 7533815.9592, EL256.5850, --OG  
--GT, PN180, SW2336, ST375927000, EW2336, ET375927000  
--GT, PN180, SW2336, ST375927000, EW2336, ET375927000  
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.462,  
HDOP:0.900, VDOP:1.152, TDOP:1.249, GDOP:0.760, NSDV:0.007, ESDV:0.003  
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.462,  
HDOP:0.900, VDOP:1.152, TDOP:1.249, GDOP:0.760, NSDV:0.007, ESDV:0.003  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:25:09  
--TM10:25:09  
--GPS, PN181, LA41.593467901000, LN21.241015320600, EL302.142000, --OG  
GPS, PN181, LA41.593467901000, LN21.241015320600, EL302.142000, --OG  
--GS, PN181, N 4649961.7608, E 7533815.4645, EL255.8500, --OG  
--GS, PN181, N 4649961.7608, E 7533815.4645, EL255.8500, --OG  
--GT, PN181, SW2336, ST375931000, EW2336, ET375931000  
--GT, PN181, SW2336, ST375931000, EW2336, ET375931000  
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.402,  
HDOP:0.800, VDOP:1.151, TDOP:1.178, GDOP:0.760, NSDV:0.008, ESDV:0.004  
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.402,  
HDOP:0.800, VDOP:1.151, TDOP:1.178, GDOP:0.760, NSDV:0.008, ESDV:0.004  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:25:13  
--TM10:25:13  
--GPS, PN182, LA41.593482972400, LN21.241022379600, EL301.658000, --H  
GPS, PN182, LA41.593482972400, LN21.241022379600, EL301.658000, --H  
--GS, PN182, N 4649966.4183, E 7533817.0672, EL255.3660, --H  
--GS, PN182, N 4649966.4183, E 7533817.0672, EL255.3660, --H  
--GT, PN182, SW2336, ST375946000, EW2336, ET375946000  
--GT, PN182, SW2336, ST375946000, EW2336, ET375946000  
--HSDV:0.008, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.657,  
HDOP:0.900, VDOP:1.391, TDOP:1.336, GDOP:0.980, NSDV:0.007, ESDV:0.003  
--HSDV:0.008, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.657,  
HDOP:0.900, VDOP:1.391, TDOP:1.336, GDOP:0.980, NSDV:0.007, ESDV:0.003  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:25:28  
--TM10:25:28  
--GPS, PN183, LA41.593469533600, LN21.241035336600, EL301.769000, --KL  
GPS, PN183, LA41.593469533600, LN21.241035336600, EL301.769000, --KL  
--GS, PN183, N 4649962.2863, E 7533820.0688, EL255.4770, --KL  
--GS, PN183, N 4649962.2863, E 7533820.0688, EL255.4770, --KL

--GT,PN183,SW2336,ST375955000,EW2336,ET375955000  
--GT,PN183,SW2336,ST375955000,EW2336,ET375955000  
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.605,  
HDOP:0.800, VDOP:1.391, TDOP:1.271, GDOP:0.979, NSDV:0.008, ESDV:0.004  
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.605,  
HDOP:0.800, VDOP:1.391, TDOP:1.271, GDOP:0.979, NSDV:0.008, ESDV:0.004  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:25:37  
--TM10:25:37  
--GPS,PN184,LA41.593467367600,LN21.241049164200,EL301.752000,--KL  
GPS,PN184,LA41.593467367600,LN21.241049164200,EL301.752000,--KL  
--GS,PN184,N 4649961.6331,E 7533823.2544,EL255.4601,--KL  
--GS,PN184,N 4649961.6331,E 7533823.2544,EL255.4601,--KL  
--GT,PN184,SW2336,ST375960000,EW2336,ET375960000  
--GT,PN184,SW2336,ST375960000,EW2336,ET375960000  
--HSDV:0.033, VSDV:0.062, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.637,  
HDOP:1.100, VDOP:1.213, TDOP:1.421, GDOP:0.813, NSDV:0.027, ESDV:0.019  
--HSDV:0.033, VSDV:0.062, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.637,  
HDOP:1.100, VDOP:1.213, TDOP:1.421, GDOP:0.813, NSDV:0.027, ESDV:0.019  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:25:44  
--TM10:25:44  
--GPS,PN185,LA41.593468981600,LN21.241033281000,EL301.823000,--BET  
GPS,PN185,LA41.593468981600,LN21.241033281000,EL301.823000,--BET  
--GS,PN185,N 4649962.1137,E 7533819.5965,EL255.5310,--BET  
--GS,PN185,N 4649962.1137,E 7533819.5965,EL255.5310,--BET  
--GT,PN185,SW2336,ST375968000,EW2336,ET375968000  
--GT,PN185,SW2336,ST375968000,EW2336,ET375968000  
--HSDV:0.015, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.507,  
HDOP:0.700, VDOP:1.334, TDOP:1.144, GDOP:0.980, NSDV:0.013, ESDV:0.008  
--HSDV:0.015, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.507,  
HDOP:0.700, VDOP:1.334, TDOP:1.144, GDOP:0.980, NSDV:0.013, ESDV:0.008  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:25:50  
--TM10:25:50  
--GPS,PN186,LA41.593465873600,LN21.241035582600,EL301.886000,--OB  
GPS,PN186,LA41.593465873600,LN21.241035582600,EL301.886000,--OB  
--GS,PN186,N 4649961.1574,E 7533820.1308,EL255.5941,--OB  
--GS,PN186,N 4649961.1574,E 7533820.1308,EL255.5941,--OB  
--GT,PN186,SW2336,ST375974000,EW2336,ET375974000  
--GT,PN186,SW2336,ST375974000,EW2336,ET375974000  
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.447,  
HDOP:0.800, VDOP:1.206, TDOP:1.216, GDOP:0.784, NSDV:0.007, ESDV:0.003  
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.447,  
HDOP:0.800, VDOP:1.206, TDOP:1.216, GDOP:0.784, NSDV:0.007, ESDV:0.003  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:25:56  
--TM10:25:56  
--GPS,PN187,LA41.593453728400,LN21.241030371600,EL302.697000,--OB  
GPS,PN187,LA41.593453728400,LN21.241030371600,EL302.697000,--OB

--GS,PN187,N 4649957.4048,E 7533818.9492,EL256.4051,--OB  
--GS,PN187,N 4649957.4048,E 7533818.9492,EL256.4051,--OB  
--GT,PN187,SW2336,ST375991000,EW2336,ET375991000  
--GT,PN187,SW2336,ST375991000,EW2336,ET375991000  
--HSDV:0.044, VSDV:0.066, STATUS:FLOAT, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.878,  
HDOP:1.000, VDOP:1.590, TDOP:1.479, GDOP:1.158, NSDV:0.039, ESDV:0.021  
--HSDV:0.044, VSDV:0.066, STATUS:FLOAT, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.878,  
HDOP:1.000, VDOP:1.590, TDOP:1.479, GDOP:1.158, NSDV:0.039, ESDV:0.021  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:26:15  
--TM10:26:15  
--GPS,PN188,LA41.593453949200,LN21.241027526400,EL303.537000,--OB  
GPS,PN188,LA41.593453949200,LN21.241027526400,EL303.537000,--OB  
--GS,PN188,N 4649957.4698,E 7533818.2940,EL257.2451,--OB  
--GS,PN188,N 4649957.4698,E 7533818.2940,EL257.2451,--OB  
--GT,PN188,SW2336,ST376010000,EW2336,ET376010000  
--GT,PN188,SW2336,ST376010000,EW2336,ET376010000  
--HSDV:0.009, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.446,  
HDOP:0.800, VDOP:1.205, TDOP:1.215, GDOP:0.784, NSDV:0.008, ESDV:0.004  
--HSDV:0.009, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.446,  
HDOP:0.800, VDOP:1.205, TDOP:1.215, GDOP:0.784, NSDV:0.008, ESDV:0.004  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:26:32  
--TM10:26:32  
--GPS,PN189,LA41.593455784000,LN21.241030780800,EL301.928000,--BET  
GPS,PN189,LA41.593455784000,LN21.241030780800,EL301.928000,--BET  
--GS,PN189,N 4649958.0394,E 7533819.0403,EL255.6361,--BET  
--GS,PN189,N 4649958.0394,E 7533819.0403,EL255.6361,--BET  
--GT,PN189,SW2336,ST376018000,EW2336,ET376018000  
--GT,PN189,SW2336,ST376018000,EW2336,ET376018000  
--HSDV:0.012, VSDV:0.018, STATUS:FLOAT, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.566,  
HDOP:1.000, VDOP:1.205, TDOP:1.356, GDOP:0.783, NSDV:0.010, ESDV:0.006  
--HSDV:0.012, VSDV:0.018, STATUS:FLOAT, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.566,  
HDOP:1.000, VDOP:1.205, TDOP:1.356, GDOP:0.783, NSDV:0.010, ESDV:0.006  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:26:41  
--TM10:26:41  
--GPS,PN190,LA41.593456391200,LN21.241025324400,EL301.461000,--BET  
GPS,PN190,LA41.593456391200,LN21.241025324400,EL301.461000,--BET  
--GS,PN190,N 4649958.2208,E 7533817.7837,EL255.1691,--BET  
--GS,PN190,N 4649958.2208,E 7533817.7837,EL255.1691,--BET  
--GT,PN190,SW2336,ST376022000,EW2336,ET376022000  
--GT,PN190,SW2336,ST376022000,EW2336,ET376022000  
--HSDV:0.068, VSDV:0.086, STATUS:FLOAT, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.976,  
HDOP:1.000, VDOP:1.704, TDOP:1.543, GDOP:1.234, NSDV:0.060, ESDV:0.032  
--HSDV:0.068, VSDV:0.086, STATUS:FLOAT, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.976,  
HDOP:1.000, VDOP:1.704, TDOP:1.543, GDOP:1.234, NSDV:0.060, ESDV:0.032  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:26:46  
--TM10:26:46

--GPS,PN191,LA41.593474347400,LN21.241037304600,EL301.781000,--D  
GPS,PN191,LA41.593474347400,LN21.241037304600,EL301.781000,--D  
--GS,PN191,N 4649963.7735,E 7533820.5147,EL255.4890,--D  
--GS,PN191,N 4649963.7735,E 7533820.5147,EL255.4890,--D  
--GT,PN191,SW2336,ST376035000,EW2336,ET376035000  
--GT,PN191,SW2336,ST376035000,EW2336,ET376035000  
--HSDV:0.009, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.450,  
HDOP:0.700, VDOP:1.270, TDOP:1.149, GDOP:0.885, NSDV:0.008, ESDV:0.005  
--HSDV:0.009, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.450,  
HDOP:0.700, VDOP:1.270, TDOP:1.149, GDOP:0.885, NSDV:0.008, ESDV:0.005  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:26:57  
--TM10:26:57  
--GPS,PN192,LA41.593482289600,LN21.241037776200,EL301.737000,--D  
GPS,PN192,LA41.593482289600,LN21.241037776200,EL301.737000,--D  
--GS,PN192,N 4649966.2243,E 7533820.6117,EL255.4450,--D  
--GS,PN192,N 4649966.2243,E 7533820.6117,EL255.4450,--D  
--GT,PN192,SW2336,ST376040000,EW2336,ET376040000  
--GT,PN192,SW2336,ST376040000,EW2336,ET376040000  
--HSDV:0.011, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.503,  
HDOP:0.900, VDOP:1.204, TDOP:1.283, GDOP:0.783, NSDV:0.010, ESDV:0.004  
--HSDV:0.011, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.503,  
HDOP:0.900, VDOP:1.204, TDOP:1.283, GDOP:0.783, NSDV:0.010, ESDV:0.004  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:27:02  
--TM10:27:02  
--GPS,PN193,LA41.593487765800,LN21.241027734000,EL301.769000,--D  
GPS,PN193,LA41.593487765800,LN21.241027734000,EL301.769000,--D  
--GS,PN193,N 4649967.9029,E 7533818.2925,EL255.4769,--D  
--GS,PN193,N 4649967.9029,E 7533818.2925,EL255.4769,--D  
--GT,PN193,SW2336,ST376043000,EW2336,ET376043000  
--GT,PN193,SW2336,ST376043000,EW2336,ET376043000  
--HSDV:0.013, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.608,  
HDOP:0.800, VDOP:1.395, TDOP:1.318, GDOP:0.921, NSDV:0.012, ESDV:0.005  
--HSDV:0.013, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.608,  
HDOP:0.800, VDOP:1.395, TDOP:1.318, GDOP:0.921, NSDV:0.012, ESDV:0.005  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:27:05  
--TM10:27:05  
--GPS,PN194,LA41.593500008200,LN21.241028305800,EL301.644000,--D  
GPS,PN194,LA41.593500008200,LN21.241028305800,EL301.644000,--D  
--GS,PN194,N 4649971.6805,E 7533818.4063,EL255.3519,--D  
--GS,PN194,N 4649971.6805,E 7533818.4063,EL255.3519,--D  
--GT,PN194,SW2336,ST376047000,EW2336,ET376047000  
--GT,PN194,SW2336,ST376047000,EW2336,ET376047000  
--HSDV:0.031, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.487,  
HDOP:0.800, VDOP:1.254, TDOP:1.250, GDOP:0.807, NSDV:0.029, ESDV:0.011  
--HSDV:0.031, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.487,  
HDOP:0.800, VDOP:1.254, TDOP:1.250, GDOP:0.807, NSDV:0.029, ESDV:0.011  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024



--TM10:27:11  
--TM10:27:11  
--GPS,PN195,LA41.593500080200,LN21.241025175600,EL302.683000,--OG  
GPS,PN195,LA41.593500080200,LN21.241025175600,EL302.683000,--OG  
--GS,PN195,N 4649971.6993,E 7533817.6857,EL256.3909,--OG  
--GS,PN195,N 4649971.6993,E 7533817.6857,EL256.3909,--OG  
--GT,PN195,SW2336,ST376056000,EW2336,ET376056000  
--GT,PN195,SW2336,ST376056000,EW2336,ET376056000  
--HSDV:0.015, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.516,  
HDOP:0.800, VDOP:1.288, TDOP:1.267, GDOP:0.833, NSDV:0.014, ESDV:0.006  
--HSDV:0.015, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.516,  
HDOP:0.800, VDOP:1.288, TDOP:1.267, GDOP:0.833, NSDV:0.014, ESDV:0.006  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:27:18  
--TM10:27:18  
--GPS,PN196,LA41.593499869600,LN21.241023718800,EL301.703000,--OG  
GPS,PN196,LA41.593499869600,LN21.241023718800,EL301.703000,--OG  
--GS,PN196,N 4649971.6328,E 7533817.3508,EL255.4109,--OG  
--GS,PN196,N 4649971.6328,E 7533817.3508,EL255.4109,--OG  
--GT,PN196,SW2336,ST376060000,EW2336,ET376060000  
--GT,PN196,SW2336,ST376060000,EW2336,ET376060000  
--HSDV:0.019, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.631,  
HDOP:1.000, VDOP:1.288, TDOP:1.402, GDOP:0.833, NSDV:0.015, ESDV:0.011  
--HSDV:0.019, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.631,  
HDOP:1.000, VDOP:1.288, TDOP:1.402, GDOP:0.833, NSDV:0.015, ESDV:0.011  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:27:22  
--TM10:27:22  
--GPS,PN197,LA41.593501842400,LN21.241026607800,EL301.649000,--B  
GPS,PN197,LA41.593501842400,LN21.241026607800,EL301.649000,--B  
--GS,PN197,N 4649972.2445,E 7533818.0128,EL255.3569,--B  
--GS,PN197,N 4649972.2445,E 7533818.0128,EL255.3569,--B  
--GT,PN197,SW2336,ST376065000,EW2336,ET376065000  
--GT,PN197,SW2336,ST376065000,EW2336,ET376065000  
--HSDV:0.033, VSDV:0.044, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.672,  
HDOP:0.800, VDOP:1.468, TDOP:1.311, GDOP:1.038, NSDV:0.026, ESDV:0.021  
--HSDV:0.033, VSDV:0.044, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.672,  
HDOP:0.800, VDOP:1.468, TDOP:1.311, GDOP:1.038, NSDV:0.026, ESDV:0.021  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:27:28  
--TM10:27:28  
--GPS,PN198,LA41.593507557400,LN21.241030368600,EL302.061000,--B  
GPS,PN198,LA41.593507557400,LN21.241030368600,EL302.061000,--B  
--GS,PN198,N 4649974.0118,E 7533818.8700,EL255.7689,--B  
--GS,PN198,N 4649974.0118,E 7533818.8700,EL255.7689,--B  
--GT,PN198,SW2336,ST376070000,EW2336,ET376070000  
--GT,PN198,SW2336,ST376070000,EW2336,ET376070000  
--HSDV:0.033, VSDV:0.055, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.539,  
HDOP:0.800, VDOP:1.315, TDOP:1.277, GDOP:0.859, NSDV:0.030, ESDV:0.013  
--HSDV:0.033, VSDV:0.055, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.539,  
HDOP:0.800, VDOP:1.315, TDOP:1.277, GDOP:0.859, NSDV:0.030, ESDV:0.013

--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:27:34  
--TM10:27:34  
--GPS,PN199,LA41.593506863800,LN21.241035939600,EL301.855000,--D  
GPS,PN199,LA41.593506863800,LN21.241035939600,EL301.855000,--D  
--GS,PN199,N 4649973.8039,E 7533820.1532,EL255.5629,--D  
--GS,PN199,N 4649973.8039,E 7533820.1532,EL255.5629,--D  
--GT,PN199,SW2336,ST376076000,EW2336,ET376076000  
--GT,PN199,SW2336,ST376076000,EW2336,ET376076000  
--HSDV:0.044, VSDV:0.064, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.640,  
HDOP:0.800, VDOP:1.432, TDOP:1.340, GDOP:0.946, NSDV:0.041, ESDV:0.017  
--HSDV:0.044, VSDV:0.064, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.640,  
HDOP:0.800, VDOP:1.432, TDOP:1.340, GDOP:0.946, NSDV:0.041, ESDV:0.017  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:27:39  
--TM10:27:39  
--GPS,PN200,LA41.593505275000,LN21.241042235400,EL301.732000,--D  
GPS,PN200,LA41.593505275000,LN21.241042235400,EL301.732000,--D  
--GS,PN200,N 4649973.3205,E 7533821.6045,EL255.4399,--D  
--GS,PN200,N 4649973.3205,E 7533821.6045,EL255.4399,--D  
--GT,PN200,SW2336,ST376080000,EW2336,ET376080000  
--GT,PN200,SW2336,ST376080000,EW2336,ET376080000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.640,  
HDOP:0.800, VDOP:1.432, TDOP:1.340, GDOP:0.946, NSDV:0.012, ESDV:0.008  
--HSDV:0.014, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.640,  
HDOP:0.800, VDOP:1.432, TDOP:1.340, GDOP:0.946, NSDV:0.012, ESDV:0.008  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:27:42  
--TM10:27:42  
--GPS,PN201,LA41.593495858600,LN21.241083340800,EL301.664000,--D  
GPS,PN201,LA41.593495858600,LN21.241083340800,EL301.664000,--D  
--GS,PN201,N 4649970.4601,E 7533831.0786,EL255.3720,--D  
--GS,PN201,N 4649970.4601,E 7533831.0786,EL255.3720,--D  
--GT,PN201,SW2336,ST376092000,EW2336,ET376092000  
--GT,PN201,SW2336,ST376092000,EW2336,ET376092000  
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.593,  
HDOP:0.900, VDOP:1.315, TDOP:1.343, GDOP:0.858, NSDV:0.005, ESDV:0.003  
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.593,  
HDOP:0.900, VDOP:1.315, TDOP:1.343, GDOP:0.858, NSDV:0.005, ESDV:0.003  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:27:54  
--TM10:27:54  
--GPS,PN202,LA41.593474876000,LN21.241073829000,EL301.704000,--D  
GPS,PN202,LA41.593474876000,LN21.241073829000,EL301.704000,--D  
--GS,PN202,N 4649963.9764,E 7533828.9201,EL255.4121,--D  
--GS,PN202,N 4649963.9764,E 7533828.9201,EL255.4121,--D  
--GT,PN202,SW2336,ST376103000,EW2336,ET376103000  
--GT,PN202,SW2336,ST376103000,EW2336,ET376103000  
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.518,  
HDOP:0.800, VDOP:1.290, TDOP:1.262, GDOP:0.843, NSDV:0.007, ESDV:0.004

--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.518,  
HDOP:0.800, VDOP:1.290, TDOP:1.262, GDOP:0.843, NSDV:0.007, ESDV:0.004  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:28:05  
--TM10:28:05  
--GPS, PN203, LA41.593460946400, LN21.241018167600, EL301.823000, --D  
GPS, PN203, LA41.593460946400, LN21.241018167600, EL301.823000, --D  
--GS, PN203, N 4649959.6183, E 7533816.1299, EL255.5311, --D  
--GS, PN203, N 4649959.6183, E 7533816.1299, EL255.5311, --D  
--GT, PN203, SW2336, ST376121000, EW2336, ET376121000  
--GT, PN203, SW2336, ST376121000, EW2336, ET376121000  
--HSDV:0.013, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.427,  
HDOP:0.900, VDOP:1.107, TDOP:1.221, GDOP:0.738, NSDV:0.012, ESDV:0.005  
--HSDV:0.013, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.427,  
HDOP:0.900, VDOP:1.107, TDOP:1.221, GDOP:0.738, NSDV:0.012, ESDV:0.005  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:28:23  
--TM10:28:23  
--GPS, PN204, LA41.593463221600, LN21.241067625600, EL301.778000, --BET  
GPS, PN204, LA41.593463221600, LN21.241067625600, EL301.778000, --BET  
--GS, PN204, N 4649960.3741, E 7533827.5093, EL255.4861, --BET  
--GS, PN204, N 4649960.3741, E 7533827.5093, EL255.4861, --BET  
--GT, PN204, SW2336, ST376149000, EW2336, ET376149000  
--GT, PN204, SW2336, ST376149000, EW2336, ET376149000  
--HSDV:0.013, VSDV:0.021, STATUS:FLOAT, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.724,  
HDOP:0.900, VDOP:1.471, TDOP:1.441, GDOP:0.948, NSDV:0.011, ESDV:0.006  
--HSDV:0.013, VSDV:0.021, STATUS:FLOAT, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.724,  
HDOP:0.900, VDOP:1.471, TDOP:1.441, GDOP:0.948, NSDV:0.011, ESDV:0.006  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:28:52  
--TM10:28:52  
--GPS, PN205, LA41.593462320400, LN21.241071259200, EL301.783000, --BET  
GPS, PN205, LA41.593462320400, LN21.241071259200, EL301.783000, --BET  
--GS, PN205, N 4649960.1000, E 7533828.3469, EL255.4911, --BET  
--GS, PN205, N 4649960.1000, E 7533828.3469, EL255.4911, --BET  
--GT, PN205, SW2336, ST376156000, EW2336, ET376156000  
--GT, PN205, SW2336, ST376156000, EW2336, ET376156000  
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.674,  
HDOP:0.800, VDOP:1.471, TDOP:1.380, GDOP:0.948, NSDV:0.005, ESDV:0.004  
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.674,  
HDOP:0.800, VDOP:1.471, TDOP:1.380, GDOP:0.948, NSDV:0.005, ESDV:0.004  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:28:58  
--TM10:28:58  
--GPS, PN206, LA41.593458817600, LN21.241070999400, EL301.796000, --BET  
GPS, PN206, LA41.593458817600, LN21.241070999400, EL301.796000, --BET  
--GS, PN206, N 4649959.0190, E 7533828.2922, EL255.5042, --BET  
--GS, PN206, N 4649959.0190, E 7533828.2922, EL255.5042, --BET  
--GT, PN206, SW2336, ST376159000, EW2336, ET376159000  
--GT, PN206, SW2336, ST376159000, EW2336, ET376159000

--HSDV:0.015, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.674,  
HDOP:0.800, VDOP:1.471, TDOP:1.380, GDOP:0.948, NSDV:0.013, ESDV:0.008  
--HSDV:0.015, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.674,  
HDOP:0.800, VDOP:1.471, TDOP:1.380, GDOP:0.948, NSDV:0.013, ESDV:0.008  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:29:01  
--TM10:29:01  
--GPS, PN207, LA41.593461436600, LN21.241067997000, EL301.861000, --OB  
GPS, PN207, LA41.593461436600, LN21.241067997000, EL301.861000, --OB  
--GS, PN207, N 4649959.8238, E 7533827.5974, EL255.5691, --OB  
--GS, PN207, N 4649959.8238, E 7533827.5974, EL255.5691, --OB  
--GT, PN207, SW2336, ST376164000, EW2336, ET376164000  
--GT, PN207, SW2336, ST376164000, EW2336, ET376164000  
--HSDV:0.010, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.674,  
HDOP:0.800, VDOP:1.471, TDOP:1.380, GDOP:0.948, NSDV:0.007, ESDV:0.007  
--HSDV:0.010, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.674,  
HDOP:0.800, VDOP:1.471, TDOP:1.380, GDOP:0.948, NSDV:0.007, ESDV:0.007  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:29:06  
--TM10:29:06  
--GPS, PN208, LA41.593448933200, LN21.241064342400, EL303.693000, --OB  
GPS, PN208, LA41.593448933200, LN21.241064342400, EL303.693000, --OB  
--GS, PN208, N 4649955.9623, E 7533826.7745, EL257.4012, --OB  
--GS, PN208, N 4649955.9623, E 7533826.7745, EL257.4012, --OB  
--GT, PN208, SW2336, ST376183000, EW2336, ET376183000  
--GT, PN208, SW2336, ST376183000, EW2336, ET376183000  
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.689,  
HDOP:0.800, VDOP:1.487, TDOP:1.349, GDOP:1.015, NSDV:0.005, ESDV:0.003  
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.689,  
HDOP:0.800, VDOP:1.487, TDOP:1.349, GDOP:1.015, NSDV:0.005, ESDV:0.003  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:29:25  
--TM10:29:25  
--GPS, PN209, LA41.593458950200, LN21.241077033000, EL301.771000, --SH  
GPS, PN209, LA41.593458950200, LN21.241077033000, EL301.771000, --SH  
--GS, PN209, N 4649959.0665, E 7533829.6807, EL255.4792, --SH  
--GS, PN209, N 4649959.0665, E 7533829.6807, EL255.4792, --SH  
--GT, PN209, SW2336, ST376209000, EW2336, ET376209000  
--GT, PN209, SW2336, ST376209000, EW2336, ET376209000  
--HSDV:0.012, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.760,  
HDOP:0.900, VDOP:1.513, TDOP:1.433, GDOP:1.022, NSDV:0.010, ESDV:0.007  
--HSDV:0.012, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.760,  
HDOP:0.900, VDOP:1.513, TDOP:1.433, GDOP:1.022, NSDV:0.010, ESDV:0.007  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:29:51  
--TM10:29:51  
--GPS, PN210, LA41.593452273400, LN21.241082560200, EL301.618000, --OB  
GPS, PN210, LA41.593452273400, LN21.241082560200, EL301.618000, --OB  
--GS, PN210, N 4649957.0126, E 7533830.9625, EL255.3262, --OB  
--GS, PN210, N 4649957.0126, E 7533830.9625, EL255.3262, --OB

--GT,PN210,SW2336,ST376214000,EW2336,ET376214000  
--GT,PN210,SW2336,ST376214000,EW2336,ET376214000  
--HSDV:0.020, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.871,  
HDOP:1.100, VDOP:1.513, TDOP:1.567, GDOP:1.022, NSDV:0.017, ESDV:0.010  
--HSDV:0.020, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.871,  
HDOP:1.100, VDOP:1.513, TDOP:1.567, GDOP:1.022, NSDV:0.017, ESDV:0.010  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:29:56  
--TM10:29:56  
--GPS,PN211,LA41.593454962000,LN21.241082985000,EL301.726000,--BET  
GPS,PN211,LA41.593454962000,LN21.241082985000,EL301.726000,--BET  
--GS,PN211,N 4649957.8425,E 7533831.0564,EL255.4342,--BET  
--GS,PN211,N 4649957.8425,E 7533831.0564,EL255.4342,--BET  
--GT,PN211,SW2336,ST376220000,EW2336,ET376220000  
--GT,PN211,SW2336,ST376220000,EW2336,ET376220000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.008,  
HDOP:1.000, VDOP:1.741, TDOP:1.601, GDOP:1.211, NSDV:0.011, ESDV:0.009  
--HSDV:0.014, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.008,  
HDOP:1.000, VDOP:1.741, TDOP:1.601, GDOP:1.211, NSDV:0.011, ESDV:0.009  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:30:02  
--TM10:30:02  
--GPS,PN212,LA41.593465729000,LN21.241097439600,EL301.891000,--D  
GPS,PN212,LA41.593465729000,LN21.241097439600,EL301.891000,--D  
--GS,PN212,N 4649961.1801,E 7533834.3674,EL255.5992,--D  
--GS,PN212,N 4649961.1801,E 7533834.3674,EL255.5992,--D  
--GT,PN212,SW2336,ST376231000,EW2336,ET376231000  
--GT,PN212,SW2336,ST376231000,EW2336,ET376231000  
--HSDV:0.161, VSDV:0.101, STATUS:FLOAT, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.660,  
HDOP:0.900, VDOP:1.395, TDOP:1.373, GDOP:0.933, NSDV:0.039, ESDV:0.156  
--HSDV:0.161, VSDV:0.101, STATUS:FLOAT, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.660,  
HDOP:0.900, VDOP:1.395, TDOP:1.373, GDOP:0.933, NSDV:0.039, ESDV:0.156  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:30:15  
--TM10:30:15  
--GPS,PN213,LA41.593468743400,LN21.241105578600,EL302.042000,--D  
GPS,PN213,LA41.593468743400,LN21.241105578600,EL302.042000,--D  
--GS,PN213,N 4649962.1189,E 7533836.2362,EL255.7502,--D  
--GS,PN213,N 4649962.1189,E 7533836.2362,EL255.7502,--D  
--GT,PN213,SW2336,ST376237000,EW2336,ET376237000  
--GT,PN213,SW2336,ST376237000,EW2336,ET376237000  
--HSDV:0.079, VSDV:0.083, STATUS:FLOAT, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.930,  
HDOP:1.000, VDOP:1.651, TDOP:1.508, GDOP:1.205, NSDV:0.076, ESDV:0.022  
--HSDV:0.079, VSDV:0.083, STATUS:FLOAT, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.930,  
HDOP:1.000, VDOP:1.651, TDOP:1.508, GDOP:1.205, NSDV:0.076, ESDV:0.022  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:30:21  
--TM10:30:21  
--GPS,PN214,LA41.593476851800,LN21.241109656800,EL302.530000,--D  
GPS,PN214,LA41.593476851800,LN21.241109656800,EL302.530000,--D

--GS,PN214,N 4649964.6249,E 7533837.1630,EL256.2382,--D  
--GS,PN214,N 4649964.6249,E 7533837.1630,EL256.2382,--D  
--GT,PN214,SW2336,ST376243000,EW2336,ET376243000  
--GT,PN214,SW2336,ST376243000,EW2336,ET376243000  
--HSDV:0.046, VSDV:0.071, STATUS:FLOAT, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.678,  
HDOP:0.900, VDOP:1.416, TDOP:1.343, GDOP:1.006, NSDV:0.044, ESDV:0.014  
--HSDV:0.046, VSDV:0.071, STATUS:FLOAT, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.678,  
HDOP:0.900, VDOP:1.416, TDOP:1.343, GDOP:1.006, NSDV:0.044, ESDV:0.014  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:30:27  
--TM10:30:27  
--GPS,PN215,LA41.593474559200,LN21.241155575400,EL301.487000,--S  
GPS,PN215,LA41.593474559200,LN21.241155575400,EL301.487000,--S  
--GS,PN215,N 4649963.9676,E 7533847.7345,EL255.1952,--S  
--GS,PN215,N 4649963.9676,E 7533847.7345,EL255.1952,--S  
--GT,PN215,SW2336,ST376285000,EW2336,ET376285000  
--GT,PN215,SW2336,ST376285000,EW2336,ET376285000  
--HSDV:0.013, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.364,  
HDOP:0.700, VDOP:1.171, TDOP:1.143, GDOP:0.745, NSDV:0.012, ESDV:0.006  
--HSDV:0.013, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.364,  
HDOP:0.700, VDOP:1.171, TDOP:1.143, GDOP:0.745, NSDV:0.012, ESDV:0.006  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:31:07  
--TM10:31:07  
--GPS,PN216,LA41.593449646000,LN21.241139454600,EL301.773000,--SHK  
GPS,PN216,LA41.593449646000,LN21.241139454600,EL301.773000,--SHK  
--GS,PN216,N 4649956.2639,E 7533844.0606,EL255.4813,--SHK  
--GS,PN216,N 4649956.2639,E 7533844.0606,EL255.4813,--SHK  
--GT,PN216,SW2336,ST376335000,EW2336,ET376335000  
--GT,PN216,SW2336,ST376335000,EW2336,ET376335000  
--HSDV:0.011, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.552,  
HDOP:1.100, VDOP:1.095, TDOP:1.398, GDOP:0.674, NSDV:0.009, ESDV:0.006  
--HSDV:0.011, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.552,  
HDOP:1.100, VDOP:1.095, TDOP:1.398, GDOP:0.674, NSDV:0.009, ESDV:0.006  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:31:57  
--TM10:31:57  
--GPS,PN217,LA41.593447162600,LN21.241143491400,EL301.738000,--BET  
GPS,PN217,LA41.593447162600,LN21.241143491400,EL301.738000,--BET  
--GS,PN217,N 4649955.5021,E 7533844.9933,EL255.4463,--BET  
--GS,PN217,N 4649955.5021,E 7533844.9933,EL255.4463,--BET  
--GT,PN217,SW2336,ST376341000,EW2336,ET376341000  
--GT,PN217,SW2336,ST376341000,EW2336,ET376341000  
--HSDV:0.020, VSDV:0.033, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.110,  
HDOP:1.500, VDOP:1.484, TDOP:1.834, GDOP:1.043, NSDV:0.017, ESDV:0.010  
--HSDV:0.020, VSDV:0.033, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.110,  
HDOP:1.500, VDOP:1.484, TDOP:1.834, GDOP:1.043, NSDV:0.017, ESDV:0.010  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:32:03  
--TM10:32:03

--GPS,PN218,LA41.593443176800,LN21.241160858400,EL303.369000,--OB  
GPS,PN218,LA41.593443176800,LN21.241160858400,EL303.369000,--OB  
--GS,PN218,N 4649954.2914,E 7533848.9961,EL257.0774,--OB  
--GS,PN218,N 4649954.2914,E 7533848.9961,EL257.0774,--OB  
--GT,PN218,SW2336,ST376351000,EW2336,ET376351000  
--GT,PN218,SW2336,ST376351000,EW2336,ET376351000  
--HSDV:0.026, VSDV:0.046, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.348,  
HDOP:0.800, VDOP:1.085, TDOP:1.169, GDOP:0.672, NSDV:0.023, ESDV:0.012  
--HSDV:0.026, VSDV:0.046, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.348,  
HDOP:0.800, VDOP:1.085, TDOP:1.169, GDOP:0.672, NSDV:0.023, ESDV:0.012  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:32:13  
--TM10:32:13  
--GPS,PN219,LA41.593443342400,LN21.241162006200,EL303.336000,--OB  
GPS,PN219,LA41.593443342400,LN21.241162006200,EL303.336000,--OB  
--GS,PN219,N 4649954.3437,E 7533849.2601,EL257.0444,--OB  
--GS,PN219,N 4649954.3437,E 7533849.2601,EL257.0444,--OB  
--GT,PN219,SW2336,ST376355000,EW2336,ET376355000  
--GT,PN219,SW2336,ST376355000,EW2336,ET376355000  
--HSDV:0.010, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.348,  
HDOP:0.800, VDOP:1.085, TDOP:1.169, GDOP:0.672, NSDV:0.009, ESDV:0.004  
--HSDV:0.010, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.348,  
HDOP:0.800, VDOP:1.085, TDOP:1.169, GDOP:0.672, NSDV:0.009, ESDV:0.004  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:32:17  
--TM10:32:17  
--GPS,PN220,LA41.593442499400,LN21.241176259200,EL303.506000,--OB  
GPS,PN220,LA41.593442499400,LN21.241176259200,EL303.506000,--OB  
--GS,PN220,N 4649954.0992,E 7533852.5416,EL257.2144,--OB  
--GS,PN220,N 4649954.0992,E 7533852.5416,EL257.2144,--OB  
--GT,PN220,SW2336,ST376363000,EW2336,ET376363000  
--GT,PN220,SW2336,ST376363000,EW2336,ET376363000  
--HSDV:0.007, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.271,  
HDOP:0.700, VDOP:1.061, TDOP:1.091, GDOP:0.652, NSDV:0.006, ESDV:0.003  
--HSDV:0.007, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.271,  
HDOP:0.700, VDOP:1.061, TDOP:1.091, GDOP:0.652, NSDV:0.006, ESDV:0.003  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:32:25  
--TM10:32:25  
--GPS,PN221,LA41.593445084200,LN21.241173383400,EL302.149000,--SKALI  
GPS,PN221,LA41.593445084200,LN21.241173383400,EL302.149000,--SKALI  
--GS,PN221,N 4649954.8935,E 7533851.8760,EL255.8574,--SKALI  
--GS,PN221,N 4649954.8935,E 7533851.8760,EL255.8574,--SKALI  
--GT,PN221,SW2336,ST376372000,EW2336,ET376372000  
--GT,PN221,SW2336,ST376372000,EW2336,ET376372000  
--HSDV:0.023, VSDV:0.041, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.203,  
HDOP:1.200, VDOP:1.848, TDOP:1.676, GDOP:1.431, NSDV:0.021, ESDV:0.009  
--HSDV:0.023, VSDV:0.041, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.203,  
HDOP:1.200, VDOP:1.848, TDOP:1.676, GDOP:1.431, NSDV:0.021, ESDV:0.009  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024

--TM10:32:34  
--TM10:32:34  
--GPS,PN222,LA41.593444671400,LN21.241174909200,EL305.196000,--SKALI  
GPS,PN222,LA41.593444671400,LN21.241174909200,EL305.196000,--SKALI  
--GS,PN222,N 4649954.7678,E 7533852.2277,EL258.9045,--SKALI  
--GS,PN222,N 4649954.7678,E 7533852.2277,EL258.9045,--SKALI  
--GT,PN222,SW2336,ST376376000,EW2336,ET376376000  
--GT,PN222,SW2336,ST376376000,EW2336,ET376376000  
--HSDV:1.619, VSDV:2.328, STATUS:DGPS, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:4.235,  
HDOP:3.500, VDOP:2.385, TDOP:3.683, GDOP:2.091, NSDV:1.156, ESDV:1.133  
--HSDV:1.619, VSDV:2.328, STATUS:DGPS, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:4.235,  
HDOP:3.500, VDOP:2.385, TDOP:3.683, GDOP:2.091, NSDV:1.156, ESDV:1.133  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:32:40  
--TM10:32:40  
--GPS,PN222,LA41.593445315200,LN21.241172341200,EL301.972000,--SH  
GPS,PN222,LA41.593445315200,LN21.241172341200,EL301.972000,--SH  
--GS,PN222,N 4649954.9636,E 7533851.6358,EL255.6804,--SH  
--GS,PN222,N 4649954.9636,E 7533851.6358,EL255.6804,--SH  
--GT,PN222,SW2336,ST376399000,EW2336,ET376399000  
--GT,PN222,SW2336,ST376399000,EW2336,ET376399000  
--HSDV:0.015, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.507,  
HDOP:1.000, VDOP:1.128, TDOP:1.330, GDOP:0.709, NSDV:0.014, ESDV:0.006  
--HSDV:0.015, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.507,  
HDOP:1.000, VDOP:1.128, TDOP:1.330, GDOP:0.709, NSDV:0.014, ESDV:0.006  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:33:02  
--TM10:33:02  
--GPS,PN223,LA41.593446169600,LN21.241174414200,EL301.970000,--BET  
GPS,PN223,LA41.593446169600,LN21.241174414200,EL301.970000,--BET  
--GS,PN223,N 4649955.2295,E 7533852.1116,EL255.6784,--BET  
--GS,PN223,N 4649955.2295,E 7533852.1116,EL255.6784,--BET  
--GT,PN223,SW2336,ST376428000,EW2336,ET376428000  
--GT,PN223,SW2336,ST376428000,EW2336,ET376428000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.048, STATUS:FLOAT, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.854,  
HDOP:0.900, VDOP:1.621, TDOP:1.470, GDOP:1.130, NSDV:0.025, ESDV:0.013  
--HSDV:0.028, VSDV:0.048, STATUS:FLOAT, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.854,  
HDOP:0.900, VDOP:1.621, TDOP:1.470, GDOP:1.130, NSDV:0.025, ESDV:0.013  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:33:31  
--TM10:33:31  
--GPS,PN224,LA41.593460294800,LN21.241228663200,EL301.869000,--BET  
GPS,PN224,LA41.593460294800,LN21.241228663200,EL301.869000,--BET  
--GS,PN224,N 4649959.6463,E 7533864.5765,EL255.5774,--BET  
--GS,PN224,N 4649959.6463,E 7533864.5765,EL255.5774,--BET  
--GT,PN224,SW2336,ST376504000,EW2336,ET376504000  
--GT,PN224,SW2336,ST376504000,EW2336,ET376504000  
--HSDV:0.024, VSDV:0.048, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.652,  
HDOP:1.000, VDOP:1.315, TDOP:1.412, GDOP:0.858, NSDV:0.021, ESDV:0.011  
--HSDV:0.024, VSDV:0.048, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.652,  
HDOP:1.000, VDOP:1.315, TDOP:1.412, GDOP:0.858, NSDV:0.021, ESDV:0.011



--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:34:46  
--TM10:34:46  
--GPS,PN225,LA41.593445771200,LN21.241228546200,EL301.441000,--H  
GPS,PN225,LA41.593445771200,LN21.241228546200,EL301.441000,--H  
--GS,PN225,N 4649955.1655,E 7533864.5707,EL255.1495,--H  
--GS,PN225,N 4649955.1655,E 7533864.5707,EL255.1495,--H  
--GT,PN225,SW2336,ST376518000,EW2336,ET376518000  
--GT,PN225,SW2336,ST376518000,EW2336,ET376518000  
--HSDV:0.009, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.729,  
HDOP:0.900, VDOP:1.476, TDOP:1.411, GDOP:0.999, NSDV:0.008, ESDV:0.005  
--HSDV:0.009, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.729,  
HDOP:0.900, VDOP:1.476, TDOP:1.411, GDOP:0.999, NSDV:0.008, ESDV:0.005  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:35:00  
--TM10:35:00  
--GPS,PN226,LA41.593408987600,LN21.241216228200,EL302.022000,--BET  
GPS,PN226,LA41.593408987600,LN21.241216228200,EL302.022000,--BET  
--GS,PN226,N 4649943.8038,E 7533861.7894,EL255.7306,--BET  
--GS,PN226,N 4649943.8038,E 7533861.7894,EL255.7306,--BET  
--GT,PN226,SW2336,ST376544000,EW2336,ET376544000  
--GT,PN226,SW2336,ST376544000,EW2336,ET376544000  
--HSDV:0.013, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.858,  
HDOP:1.000, VDOP:1.566, TDOP:1.480, GDOP:1.123, NSDV:0.012, ESDV:0.006  
--HSDV:0.013, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.858,  
HDOP:1.000, VDOP:1.566, TDOP:1.480, GDOP:1.123, NSDV:0.012, ESDV:0.006  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:35:26  
--TM10:35:26  
--GPS,PN227,LA41.593404952600,LN21.241214545800,EL301.686000,--D  
GPS,PN227,LA41.593404952600,LN21.241214545800,EL301.686000,--D  
--GS,PN227,N 4649942.5571,E 7533861.4081,EL255.3947,--D  
--GS,PN227,N 4649942.5571,E 7533861.4081,EL255.3947,--D  
--GT,PN227,SW2336,ST376549000,EW2336,ET376549000  
--GT,PN227,SW2336,ST376549000,EW2336,ET376549000  
--HSDV:0.010, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.009,  
HDOP:1.000, VDOP:1.743, TDOP:1.564, GDOP:1.262, NSDV:0.009, ESDV:0.004  
--HSDV:0.010, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.009,  
HDOP:1.000, VDOP:1.743, TDOP:1.564, GDOP:1.262, NSDV:0.009, ESDV:0.004  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:35:31  
--TM10:35:31  
--GPS,PN228,LA41.593404960400,LN21.241202496000,EL301.679000,--D  
GPS,PN228,LA41.593404960400,LN21.241202496000,EL301.679000,--D  
--GS,PN228,N 4649942.5464,E 7533858.6348,EL255.3876,--D  
--GS,PN228,N 4649942.5464,E 7533858.6348,EL255.3876,--D  
--GT,PN228,SW2336,ST376552000,EW2336,ET376552000  
--GT,PN228,SW2336,ST376552000,EW2336,ET376552000  
--HSDV:0.017, VSDV:0.039, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.856,  
HDOP:1.000, VDOP:1.563, TDOP:1.479, GDOP:1.121, NSDV:0.015, ESDV:0.007

--HSDV:0.017, VSDV:0.039, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.856,  
HDOP:1.000, VDOP:1.563, TDOP:1.479, GDOP:1.121, NSDV:0.015, ESDV:0.007  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:35:34  
--TM10:35:34  
--GPS, PN229, LA41.593408592800, LN21.241182826200, EL301.602000, --D  
GPS, PN229, LA41.593408592800, LN21.241182826200, EL301.602000, --D  
--GS, PN229, N 4649943.6456, E 7533854.1025, EL255.3106, --D  
--GS, PN229, N 4649943.6456, E 7533854.1025, EL255.3106, --D  
--GT, PN229, SW2336, ST376557000, EW2336, ET376557000  
--GT, PN229, SW2336, ST376557000, EW2336, ET376557000  
--HSDV:0.019, VSDV:0.039, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:3.522,  
HDOP:1.400, VDOP:3.232, TDOP:2.616, GDOP:2.358, NSDV:0.018, ESDV:0.006  
--HSDV:0.019, VSDV:0.039, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:3.522,  
HDOP:1.400, VDOP:3.232, TDOP:2.616, GDOP:2.358, NSDV:0.018, ESDV:0.006  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:35:40  
--TM10:35:40  
--GPS, PN230, LA41.593341206800, LN21.241147103400, EL302.311000, --OG  
GPS, PN230, LA41.593341206800, LN21.241147103400, EL302.311000, --OG  
--GS, PN230, N 4649922.8171, E 7533845.9792, EL256.0198, --OG  
--GS, PN230, N 4649922.8171, E 7533845.9792, EL256.0198, --OG  
--GT, PN230, SW2336, ST376597000, EW2336, ET376597000  
--GT, PN230, SW2336, ST376597000, EW2336, ET376597000  
--HSDV:0.009, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.928,  
HDOP:1.100, VDOP:1.583, TDOP:1.578, GDOP:1.107, NSDV:0.009, ESDV:0.003  
--HSDV:0.009, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.928,  
HDOP:1.100, VDOP:1.583, TDOP:1.578, GDOP:1.107, NSDV:0.009, ESDV:0.003  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:36:19  
--TM10:36:19  
--GPS, PN231, LA41.593339296400, LN21.241159907400, EL302.162000, --OG  
GPS, PN231, LA41.593339296400, LN21.241159907400, EL302.162000, --OG  
--GS, PN231, N 4649922.2417, E 7533848.9288, EL255.8709, --OG  
--GS, PN231, N 4649922.2417, E 7533848.9288, EL255.8709, --OG  
--GT, PN231, SW2336, ST376605000, EW2336, ET376605000  
--GT, PN231, SW2336, ST376605000, EW2336, ET376605000  
--HSDV:0.009, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.166,  
HDOP:1.200, VDOP:1.803, TDOP:1.774, GDOP:1.243, NSDV:0.009, ESDV:0.003  
--HSDV:0.009, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.166,  
HDOP:1.200, VDOP:1.803, TDOP:1.774, GDOP:1.243, NSDV:0.009, ESDV:0.003  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:36:27  
--TM10:36:27  
--GPS, PN232, LA41.593337250400, LN21.241159988400, EL302.192000, --OG  
GPS, PN232, LA41.593337250400, LN21.241159988400, EL302.192000, --OG  
--GS, PN232, N 4649921.6106, E 7533848.9504, EL255.9009, --OG  
--GS, PN232, N 4649921.6106, E 7533848.9504, EL255.9009, --OG  
--GT, PN232, SW2336, ST376608000, EW2336, ET376608000  
--GT, PN232, SW2336, ST376608000, EW2336, ET376608000

--HSDV:0.009, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:3.497,  
HDOP:1.300, VDOP:3.246, TDOP:2.587, GDOP:2.352, NSDV:0.009, ESDV:0.003  
--HSDV:0.009, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:3.497,  
HDOP:1.300, VDOP:3.246, TDOP:2.587, GDOP:2.352, NSDV:0.009, ESDV:0.003  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:36:30  
--TM10:36:30  
--GPS, PN233, LA41.593358078200, LN21.241151376600, EL302.881000, --  
GPS, PN233, LA41.593358078200, LN21.241151376600, EL302.881000, --  
--GS, PN233, N 4649928.0269, E 7533846.9380, EL256.5898, --  
--GS, PN233, N 4649928.0269, E 7533846.9380, EL256.5898, --  
--GT, PN233, SW2336, ST376617000, EW2336, ET376617000  
--GT, PN233, SW2336, ST376617000, EW2336, ET376617000  
--HSDV:0.023, VSDV:0.047, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.736,  
HDOP:0.900, VDOP:1.484, TDOP:1.420, GDOP:0.998, NSDV:0.021, ESDV:0.009  
--HSDV:0.023, VSDV:0.047, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.736,  
HDOP:0.900, VDOP:1.484, TDOP:1.420, GDOP:0.998, NSDV:0.021, ESDV:0.009  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:36:39  
--TM10:36:39  
--GPS, PN234, LA41.593387301200, LN21.241123077000, EL302.117000, --SHK  
GPS, PN234, LA41.593387301200, LN21.241123077000, EL302.117000, --SHK  
--GS, PN234, N 4649937.0118, E 7533840.3822, EL255.8256, --SHK  
--GS, PN234, N 4649937.0118, E 7533840.3822, EL255.8256, --SHK  
--GT, PN234, SW2336, ST376648000, EW2336, ET376648000  
--GT, PN234, SW2336, ST376648000, EW2336, ET376648000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.622,  
HDOP:0.900, VDOP:1.349, TDOP:1.353, GDOP:0.894, NSDV:0.011, ESDV:0.008  
--HSDV:0.014, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.622,  
HDOP:0.900, VDOP:1.349, TDOP:1.353, GDOP:0.894, NSDV:0.011, ESDV:0.008  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:37:10  
--TM10:37:10  
--GPS, PN235, LA41.593381127800, LN21.241125910800, EL301.928000, --D  
GPS, PN235, LA41.593381127800, LN21.241125910800, EL301.928000, --D  
--GS, PN235, N 4649935.1103, E 7533841.0434, EL255.6366, --D  
--GS, PN235, N 4649935.1103, E 7533841.0434, EL255.6366, --D  
--GT, PN235, SW2336, ST376652000, EW2336, ET376652000  
--GT, PN235, SW2336, ST376652000, EW2336, ET376652000  
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.522,  
HDOP:0.800, VDOP:1.295, TDOP:1.265, GDOP:0.846, NSDV:0.010, ESDV:0.007  
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.522,  
HDOP:0.800, VDOP:1.295, TDOP:1.265, GDOP:0.846, NSDV:0.010, ESDV:0.007  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:37:14  
--TM10:37:14  
--GPS, PN236, LA41.593360207600, LN21.241103113200, EL302.136000, --S  
GPS, PN236, LA41.593360207600, LN21.241103113200, EL302.136000, --S  
--GS, PN236, N 4649928.6313, E 7533835.8271, EL255.8447, --S  
--GS, PN236, N 4649928.6313, E 7533835.8271, EL255.8447, --S

--GT,PN236,SW2336,ST376684000,EW2336,ET376684000  
--GT,PN236,SW2336,ST376684000,EW2336,ET376684000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.490,  
HDOP:0.900, VDOP:1.188, TDOP:1.210, GDOP:0.870, NSDV:0.021, ESDV:0.008  
--HSDV:0.022, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.490,  
HDOP:0.900, VDOP:1.188, TDOP:1.210, GDOP:0.870, NSDV:0.021, ESDV:0.008  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:37:46  
--TM10:37:46  
--GPS,PN237,LA41.593349589400,LN21.241111506000,EL302.076000,--KL  
GPS,PN237,LA41.593349589400,LN21.241111506000,EL302.076000,--KL  
--GS,PN237,N 4649925.3646,E 7533837.7742,EL255.7847,--KL  
--GS,PN237,N 4649925.3646,E 7533837.7742,EL255.7847,--KL  
--GT,PN237,SW2336,ST376697000,EW2336,ET376697000  
--GT,PN237,SW2336,ST376697000,EW2336,ET376697000  
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.280,  
HDOP:1.400, VDOP:1.799, TDOP:1.736, GDOP:1.477, NSDV:0.008, ESDV:0.003  
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.280,  
HDOP:1.400, VDOP:1.799, TDOP:1.736, GDOP:1.477, NSDV:0.008, ESDV:0.003  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:37:59  
--TM10:37:59  
--GPS,PN238,LA41.593352316400,LN21.241092427200,EL302.109000,--KL  
GPS,PN238,LA41.593352316400,LN21.241092427200,EL302.109000,--KL  
--GS,PN238,N 4649926.1851,E 7533833.3792,EL255.8177,--KL  
--GS,PN238,N 4649926.1851,E 7533833.3792,EL255.8177,--KL  
--GT,PN238,SW2336,ST376725000,EW2336,ET376725000  
--GT,PN238,SW2336,ST376725000,EW2336,ET376725000  
--HSDV:0.018, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.402,  
HDOP:1.600, VDOP:1.791, TDOP:1.899, GDOP:1.470, NSDV:0.017, ESDV:0.006  
--HSDV:0.018, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.402,  
HDOP:1.600, VDOP:1.791, TDOP:1.899, GDOP:1.470, NSDV:0.017, ESDV:0.006  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:38:27  
--TM10:38:27  
--GPS,PN239,LA41.593355167000,LN21.241182406200,EL301.938000,--D  
GPS,PN239,LA41.593355167000,LN21.241182406200,EL301.938000,--D  
--GS,PN239,N 4649927.1625,E 7533854.0838,EL255.6468,--D  
--GS,PN239,N 4649927.1625,E 7533854.0838,EL255.6468,--D  
--GT,PN239,SW2336,ST376747000,EW2336,ET376747000  
--GT,PN239,SW2336,ST376747000,EW2336,ET376747000  
--HSDV:0.018, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:4.003,  
HDOP:0.900, VDOP:3.901, TDOP:2.736, GDOP:2.923, NSDV:0.016, ESDV:0.009  
--HSDV:0.018, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:4.003,  
HDOP:0.900, VDOP:3.901, TDOP:2.736, GDOP:2.923, NSDV:0.016, ESDV:0.009  
--DT12-17-2024  
--DT12-17-2024  
--TM10:38:51--TM10:38:51

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА  
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1109-1562/2025 од 04.02.2025 23:34:11



## КООРДИНАТИ НА ТОЧКИ ОД ГЕОДЕТСКАТА РЕФЕРЕНТНА МРЕЖА

ОДДЕЛЕНИЕ : СКОПЈЕ

К.О : КАРПОШ

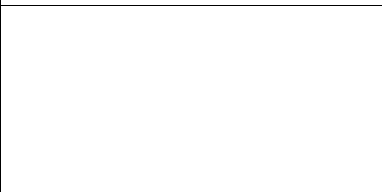
ПАРЦЕЛА : 6517

Ознака (тип) на геодетска точка	Y	X	H
SK_PG_10413	7533796.862	4649866.602	256.912



Овластено лице  
Зоран Цветковски

(име, презиме и потпис)



# Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 7177158

Назив на налогодавач: Зоран Цветковски Бул.Партизански Одреди бр.29/1 кат локал	Датум на валута 05.02.2025	Назив на налогопримач: НРБМ Буџет на РМ
Трансакциска сметка на	Трансакциска сметка на 100-0000000-630-95	Банка на налогопримач: AKN 5
Банка на налогодавач:	Износ: МКД 928	Уплатна сметка:
Даночен број или ЕМБС: 4274962	Сметка на буџетски корисник: 2100100450-787-11	Приходна шифра и програма: 724116-20 <input type="checkbox"/> преку МИПС
Повикување на број:	Датум на уплата: 05.02.2025	Место на плаќање: Интернет Casys cPay
Цел на плаќање: Издавање на податоци во дигитална форма		
Потпис:		

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА	664
АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА	0
ПРОВИЗИЈА	14
ЗАВЕРКА НА ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ	250.00
<b>ВКУПНО ЗА НАПЛАТА</b>	<b>928</b>

# Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 7175854

Назив на налогодавач: Зоран Цветковски Бул.Партизански Одреди бр.29/1 кат локал	Датум на валута 04.02.2025	Назив на налогопримач: НРБМ Буџет на РМ
Трансакциска сметка на	Трансакциска сметка на 100-0000000-630-95	Банка на налогопримач: AKN 5
Банка на налогодавач:	Износ: МКД 255	Уплатна сметка:
Даночен број или ЕМБС: 4274962	Сметка на буџетски корисник: 2100100450-787-11	Приходна шифра и програма: 724116-20 <input type="checkbox"/> преку МИПС
Повикување на број:	Датум на уплата: 04.02.2025	Место на плаќање: Интернет Casys cPay
Цел на плаќање: Координати од геодетска мрежа		
Потпис:		

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА	250
АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА	0
ПРОВИЗИЈА	5
<b>ВКУПНО ЗА НАПЛАТА</b>	<b>255</b>



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА  
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1109-1602/2025 од 05.02.2025 10:57:37



## БАРАЊЕ

за издавање на податоци од ГКИСКО КАРПОШ  
Од ДРУШТВО ЗА ПРОИЗВОДСТВО, ТРГОВИЈА, ИНЖЕНЕРСКИ УСЛУГИ И  
КОНСАЛТИНГ ЦВЕТКОВСКИ КОНСАЛТИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ, 4274962.  
БУЛЕВАР ПАРТИЗАНСКИ ОДРЕДИ БР. 29-1 КАТ 2/ЛОКАЛ 4, \_\_\_\_.

Барам да ми се издадат следните податоци:

1. Имотен лист број: \_\_\_\_\_ за КП број: \_\_\_\_\_, КО: \_\_\_\_\_.
2. Имотен лист за инфраструктурен објект број: \_\_\_\_\_.
3. Извод од катастарски план за КП број: \_\_\_\_\_, КО: \_\_\_\_\_.
4. Извод од катастарски план со координати за КП број: \_\_\_\_\_, КО: \_\_\_\_\_.
5. Извод од план за инфраструктурни објекти број: \_\_\_\_\_.
6. Уверение за историски преглед на извршените запишувања за КП број: \_\_\_\_\_.
7. Уверение за историски преглед на извршените запишувања за инфраструктурен објект број: \_\_\_\_\_.
8. Уверение за историски преглед на извршените запишувања за КП број: \_\_\_\_\_, број на зграда \_\_\_\_\_, влез \_\_\_\_\_, кат \_\_\_\_\_, посебен дел од згради (стан/деловна просторија) \_\_\_\_\_, КО \_\_\_\_\_.
9. Лист за предбележување на градба број: \_\_\_\_\_ на КП број: \_\_\_\_\_, КО \_\_\_\_\_.
10. Лист за предб. на инфрастр. објект број: \_\_\_\_\_ на КП број: \_\_\_\_\_, КО \_\_\_\_\_.
11. Евидентен лист за згради и другио бјекти број: \_\_\_\_\_, КО: \_\_\_\_\_.
12. Евидентен лист за инфраструктурен објект број: \_\_\_\_\_.
13. Лист за времени објекти број: \_\_\_\_\_, КО \_\_\_\_\_.
14. Пописен лист со незапишани права број: \_\_\_\_\_, КО: \_\_\_\_\_.
15. Координати на точка од геодетската референтна мрежа на КП број: \_\_\_\_\_, КО: \_\_\_\_\_.
16. Координати на детална точка \_\_\_\_\_, КП: \_\_\_\_\_.
17. Фотокопија од етажна скица \_\_\_\_\_.
18. Уверение за канцелариска идентификација за КП број: \_\_\_\_\_ од КЗ/КН, КО \_\_\_\_\_.
19. Уверение дека лицето не е запишано како носител на право во КН.
20. Список индикации за КП број: \_\_\_\_\_, КО: \_\_\_\_\_.
21. Список на катастарски парцели низ кои поминуваа инфраструктурен објект бр. \_\_\_\_\_.
22. Други податоци: КП: 6517.

\* Податоците за ЕМБГ/ЕМБС на лицата запишани во ГКИС, се пополнуваат доколку подносител на барањето е лично запишаниот носител или од него ополномоштено лице

Дата 05.02.2025

Подносител на барањето  
ДРУШТВО ЗА ПРОИЗВОДСТВО,

(име, презиме и потпис)

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА  
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1109-1562/2025 од 04.02.2025 23:34:11



## БАРАЊЕ

**за издавање на податоци од ГКИСКО КАРПОШ**  
Од ДРУШТВО ЗА ПРОИЗВОДСТВО, ТРГОВИЈА, ИНЖЕНЕРСКИ УСЛУГИ И  
КОНСАЛТИНГ ЦВЕТКОВСКИ КОНСАЛТИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ, 4274962.  
БУЛЕВАР ПАРТИЗАНСКИ ОДРЕДИ БР. 29-1 КАТ 2/ЛОКАЛ 4 , \_\_\_\_.

Барам да ми се издадат следните податоци:

1. Имотен лист број: \_\_\_\_\_ за КП број: \_\_\_\_\_, КО: \_\_\_\_\_.
2. Имотен лист за инфраструктурен објект број: \_\_\_\_\_.
3. Извод од катастарски план за КП број: \_\_\_\_\_, КО: \_\_\_\_\_.
4. Извод од катастарски план со координати за КП број: \_\_\_\_\_, КО: \_\_\_\_\_.
5. Извод од план за инфраструктурни објекти број: \_\_\_\_\_.
6. Уверение за историски преглед на извршените запишувања за КП број: \_\_\_\_\_.
7. Уверение за историски преглед на извршените запишувања за инфраструктурен објект број: \_\_\_\_\_.
8. Уверение за историски преглед на извршените запишувања за КП број: \_\_\_\_\_, број на зграда \_\_\_\_\_, влез \_\_\_\_\_, кат \_\_\_\_\_, посебен дел од згради (стан/деловна просторија) \_\_\_\_\_, КО \_\_\_\_\_.
9. Лист за предбележување на градба број: \_\_\_\_\_ на КП број: \_\_\_\_\_, КО \_\_\_\_\_.
10. Лист за предб. на инфрастр. објект број: \_\_\_\_\_ на КП број: \_\_\_\_\_, КО \_\_\_\_\_.
11. Евидентен лист за згради и другио бјекти број: \_\_\_\_\_, КО: \_\_\_\_\_.
12. Евидентен лист за инфраструктурен објект број: \_\_\_\_\_.
13. Лист за времени објекти број: \_\_\_\_\_, КО \_\_\_\_\_.
14. Пописен лист со незапишани права број: \_\_\_\_\_, КО: \_\_\_\_\_.
15. Координати на точка од геодетската референтна мрежа на КП број: 6517, КО: СКОПЈЕ - КАРПОШ.
16. Координати на детална точка \_\_\_\_\_, КП: \_\_\_\_\_.
17. Фотокопија од етажна скица \_\_\_\_\_.
18. Уверение за канцелариска идентификација за КП број: \_\_\_\_\_ од КЗ/КН, КО \_\_\_\_\_.
19. Уверение дека лицето не е запишано како носител на право во КН.
20. Список индикации за КП број: \_\_\_\_\_, КО: \_\_\_\_\_.
21. Список на катастарски парцели низ кои поминуваа инфраструктурен објект бр. \_\_\_\_\_.
22. Други податоци: КП: \_\_\_\_\_.

\* Податоците за ЕМБГ/ЕМБС на лицата запишани во ГКИС, се пополнуваат доколку подносител на барањето е лично запишаниот носител или од него ополномоштено лице

Дата 04.02.2025

Подносител на барањето  
ДРУШТВО ЗА ПРОИЗВОДСТВО,

\_\_\_\_\_  
(име, презиме и потпис)

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА  
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1110-76/2025 од 05.02.2025 11:02:20



## ИЗВЕСТУВАЊЕ

за електронска заверка на геодетски елаборат

Извршена е електронска заверка на геодетскиот елаборат за Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога, изработен од: ДРУШТВО ЗА ПРОИЗВОДСТВО, ТРГОВИЈА, ИНЖЕНЕРСКИ УСЛУГИ И КОНСАЛТИНГ ЦВЕТКОВСКИ КОНСАЛТИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ, заведена под број: 1109-1602/2025 од 05.02.2025 година. Со заверката се потврдува дека при изработката на геодетскиот елаборат се користени податоци од Геодетско - катастарскиот информационален систем. Геодетскиот елаборат е доставен во електронска форма преку Е- шалтерот на Агенцијата за катастар на недвижности, на 05.02.2025 11:02:20 часот.



Службено лице

**ДРУШТВО ЗА ПРОИЗВОДСТВО,  
ТРГОВИЈА, ИНЖЕНЕРСКИ УСЛУГИ**

(име и презиме, потпис)

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА  
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1110-76/2025 од 05.02.2025 11:02:20



## ИЗВЕСТУВАЊЕ

за електронска заверка на геодетски елаборат

Извршена е електронска заверка на геодетскиот елаборат за Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога, изработен од: ДРУШТВО ЗА ПРОИЗВОДСТВО, ТРГОВИЈА, ИНЖЕНЕРСКИ УСЛУГИ И КОНСАЛТИНГ ЦВЕТКОВСКИ КОНСАЛТИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ, заведена под број: 92/3-24 од 05.02.2025 година.

Со заверката се потврдува дека при изработката на геодетскиот елаборат се користени податоци од Геодетско - катастарскиот информационален систем.

Геодетскиот елаборат е доставен во електронска форма преку Е- шалтерот на Агенцијата за катастар на недвижности, на 05.02.2025 11:02:20 часот.



Службено лице

**ДРУШТВО ЗА ПРОИЗВОДСТВО,  
ТРГОВИЈА, ИНЖЕНЕРСКИ УСЛУГИ**

(име и презиме, потпис)

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ПАРЦЕЛИРАНО ГРАДЕЖНО ЗЕМЛИШТЕ  
ЗА РАЗРАБОТКА НА ГП 20.1 СО НАМЕНА В2.8 - ГРАДИНКИ  
ОД ДУП НА УРБАНИСТИЧКА ЕДИНИЦА БРОЈ 21 – НАСЕЛБА КОЗЛЕ  
(МЗ “КУЗМАН ЈОСИФОВСКИ - ПИТУ” И МЗ “ПЕЦО БОЖИНОВСКИ – КОЧО - ДЕЛ”),  
КП 6517, КО КАРПОШ, ОПШТИНА КАРПОШ

## **Б.Графички дел**

## СОДРЖИНА НА ГРАФИЧКИ ДЕЛ

- Извод од ДУП на урбанистичка единица број 21 – населба Козле (МЗ “Кузман Јосифовски - Питу” и МЗ “Пецо Божиновски – Кочо - дел”), за ГП 20.1, КП 6517, КО Карпош, Општина Карпош, со нанесена граница на проектен опфат
- Цртеж број 1  
Ажурирана геодетска подлога со граница на проектен опфат M=1:500
- Цртеж број 2  
Инвентаризација на изграден градежен фонд на вкупна физичка супраструктура M=1:500
- Цртеж број 3  
Инвентаризација на изградена водоводна и канализациона инфраструктура M=1:500
- Цртеж број 4  
Инвентаризација на изградена електрична инфраструктура M=1:500
- Цртеж број 5  
Инвентаризација на изградена телекомуникациска инфраструктура M=1:500
- Цртеж број 6  
Инвентаризација на изградена топловодна инфраструктура M=1:500
- Цртеж број 7  
Урбанистичко решение - површини за градење M=1:500
- Цртеж број 8  
Урбанистичко решение на внатрешниот сообраќај и нивелманско решение M=1:500
- Цртеж број 9  
Урбанистичко решение - приклучоци и водови на водоводна и канализациона инфраструктура M=1:500
- Цртеж број 10  
Урбанистичко решение - приклучоци и водови на електрична и телекомуникациска инфраструктура M=1:500
- Цртеж број 11  
Урбанистичко решение - приклучоци и водови на топловодна инфраструктура M=1:500
- Цртеж број 12  
Урбанистичко решение – партер и зеленило M=1:500
- Цртеж број 13  
Урбанистичко решение – синтезен приказ M=1:500



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА  
ОПШТИНА КАРПОШ

Број: 47-6950/2  
од 02.10.2024  
Скопје

ИЗВОД ОД ПЛАН БРОЈ:747/2024

ДУП на урбанистичката единица бр. 21 - нас. Козле (М.З  
"Кузман Јосифовски - Питу" и М.З "Пецо Божиновски -  
Кочо" - дел)

УП вон нас.мес:

Одлука бр. 07-120/2 од 28.02.2001 година

Намена на градба: комбинирана детска установа

Ул. /

бр. /

КО Карпош

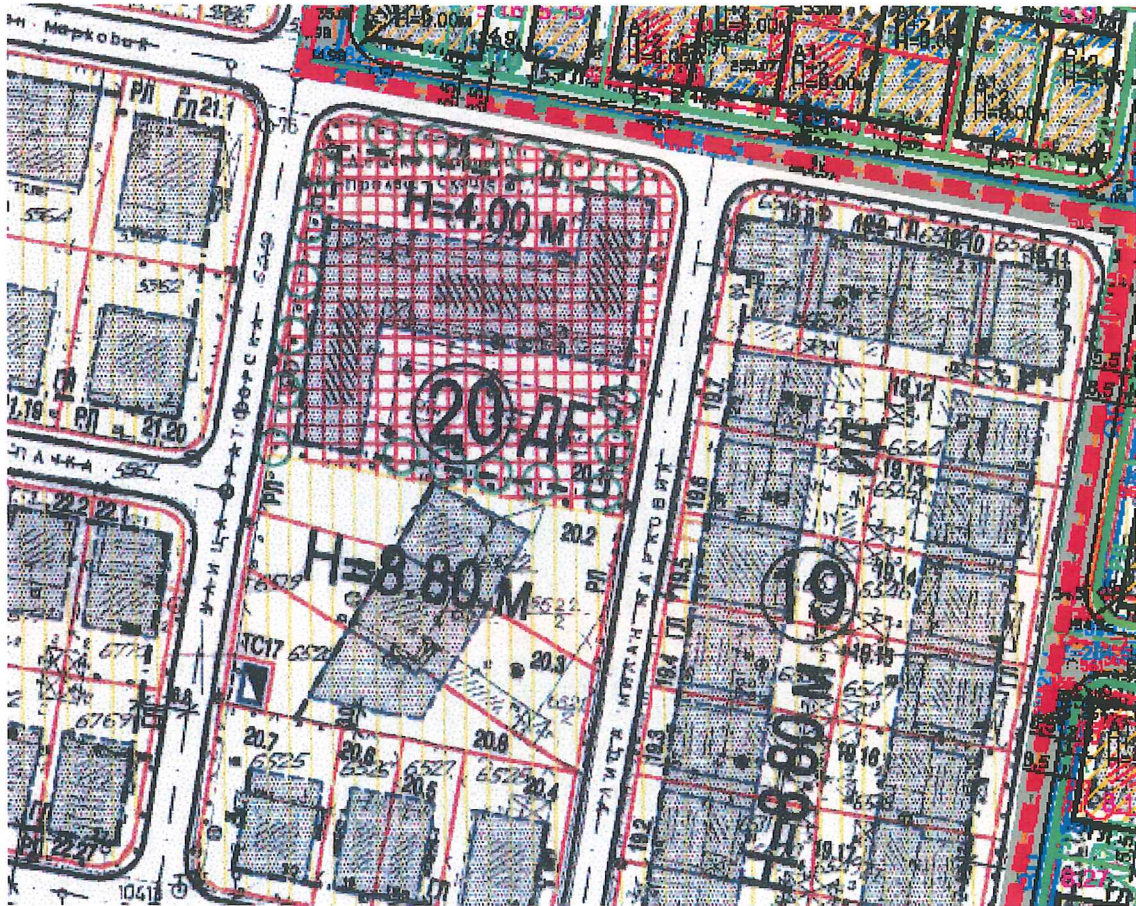
КП 6517

ДЛ 231

М=1:1000

ИЗВОД ЗА ГП 20.1

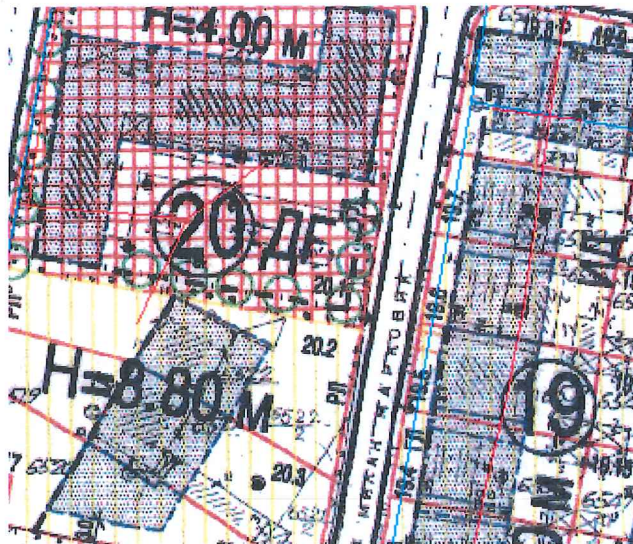
ГРАФИЧКИ ПРИЛОГ



ОПШТИ УРБАНИСТИЧКО-АРХИТЕКТОНСКИ УСЛОВИ	
Број на урбанистичка парцела:	20.1
Намена на објектот:	комбинирана детска установа
Површина на урбанистичка парцела:	2500 м <sup>2</sup>
Површина на габарит:	1250 м <sup>2</sup>
Процент на изграденост:	50 %
Максимална изградена површина:	1250 м <sup>2</sup>
Коефициент на искористеост:	0.50
Максимална дозволена височина на венец:	4.00 м
Максимална дозволена височина на слеме:	/
Број на станови/спратови	/
Број на паркинг места:	/
Сообраќајни услови:	Паркирање во рамките на сопствена парцела
Други услови:	Овој извод е основа за изработка на основен проект/ урбанистички проект, кој пак е потребен во постапката за добивање одобрение за градење. Изработката на проектантската документација да е во согласност со законската и подзаконската регулатива од областа.

1. Заверена копија од општите и посебните услови за градење дадена во прилог.

3. Податоци за постојна инфраструктура и приклучоци



- Атмосферска канализација
- Фекална канализација
- Водовод
- - - Електрика

Изработил  
**Марија Л. Младеновска, д.и.з.**  
 MARIJA LAZAREVSKA  
 MARIJA LAZAREVSKA  
 MLADENOVSKA  
 KA  
 Digitally signed by  
 MARIJA LAZAREVSKA  
 MLADENOVSKA  
 Date: 2024.10.02  
 13:57:46 +02'00'

ОДОБРИЛ  
 Помошник раководител на Сектор  
**VESNA STEFA**  
 M-p Vesna Stefa, д.и.з.  
 STEFA NOVA  
 Digitally signed by  
 VESNA STEFA  
 Date: 2024.10.02  
 14:02:12 +02'00'



## 8. ОДРЕДБИ ЗА СПРОВЕДУВАЊЕ НА ПЛАНОТ

Одредбите за спроведување на Планот и графичките прилози се составен дел на Планот и имаат правно дејство само врз градителската активност, која ќе уследи по стапувањето во сила на Деталниот урбанистички план.

Објектите евидентирани на ажурирана геодетска подлога во Документационата основа, изградени или во градба со валидна техничка документација, според условите од претходниот Детален урбанистички план, односно важечките подзаконски акти, се третираат како постојна состојба.

Одредбите за спроведување на Планот се дефинирани како општи и посебни. Општите одредби се применуваат во рамките на утврдената граница на зафатот, освен во случаите каде што со посебните одредби не е одредено поинаку. Посебните одредби за спроведување на Планот се однесуваат на секој блок или објект поединечно.

### Општи одредби за спроведување на Планот

#### Член 1

##### • Регулациона линија (Р.Л.)

Регулационата линија е граница помеѓу комуналното земјиште наменето за сообраќајни коридори и парцелираното градежно земјиште.

Сообраќајниот коридор е определен со двете вертикални рамнини чии што пресеци со рамнината на теренот се регулационите линии кои ја определуваат ширината на коридорот. Просторот над и под површината на сообраќајницата и припаѓа на сообраќајницата и се користи на начин уреден со Закон.

Навлегувањето на објектите и деловите на објектите во сообраќајниот коридор, над и под површината на партерот, се уредуваат со одредбите за спроведување на Планот.

#### Член 2

##### • Градежна линија (Г.Л.)

Градежната линија ја одредува границата на површината за изградба. Градежната линија претставува пресек на вертикална рамнина со рамнината на теренот и го дефинира просторот за изградба од нивелетата на партерот до дозволената висина на изградба.

Секаде каде што градежната линија се совпаѓа со регулационата линија постои обврска фасадниот зид на објектите да се постави на вертикалната рамнина која што е определена со градежната линија.



Секаде каде што градежната линија и регулационата линија не се совпаѓаат, а градежната линија е поставена во урбанистичката парцела, таа ја престапува границата до која можат да се поставуваат објектите.

Со Одредбите се утврдуваат случаите во кои делови од објектот можат да отстапат вон градежната линија. Никакви отстапувања не се дозволени кога градежната линија е поставена на три метри од границата на соодветната парцела.

• *Дозволени отстапувања на градежната линија кога таа се совпаѓа со регулационата линија*

Отстапувањата да се гради во вертикалната рамнина дефинирана со градежната линија се:

- елементите од второстепената архитектонска пластика како што се еркери, балкони, конзоли, надстреи, стреи и сл., можат да излегуваат од градежната линија во просторот на сообраќајниот коридор 100 см. поставени 450 см. над тротоарот согласно решението во урбанистичкиот план;
- елементи од третостепената архитектонска пластика како што се пилести, венци, брисолеи и друга фасадна пластика, можат да излезат од градежната линија до 30 см.;
- првиот скалник од влезните партии и дуќаните можат да излезе од градежната линија до 30 см. но само на пешачки коридори и тротоари; пошироки од 150 м.

• *Дозволени отстапувања на градежната линија, кога таа не се совпаѓа со регулационата линија.*

Отстапувањата да се градат вон вертикалната рамнина дефинирана со градежната линија, се дозволени за:

- сите елементи од првостепената архитектонска пластика до 60 % од растојанието помеѓу градежната и регулационата линија, но не повеќе од 240 см.; во овие елементи влегуваат особено: влезни партии, термови, тераси, вертикални комуникации и др.
- сите елементи на второстепената архитектонска пластика (еркери, конзоли, балкони и др.) до најмногу 150 см вон градежната линија.

Во зоната на домување определена со урбанистичките планови, при планирањето на станбените објекти, минимално растојание меѓу станбените објекти се определува според степенот на инсолацијата, така да се овозможи осончување на приземните делови на соседниот објект од минимум

1 (еден) час во зимскиот период, според подрачјето, односно конкретниот локалитет. Во такви услови, при задоволување на нормативот за инсолација соседните станбени објекти, односно прозорците на објектите, треба да се планираат на минимално растојание од 6 (шест) метри, односно по 3 (три) метри од границата на урбанистичката парцела.

### Член 3

#### • *Површина за изградба*

Површината за градба се одредува според Правилникот за стандарди и нормативи за планирање на просторот (Службен весник на Р. Македонија бр. 69/99) и зависи од:

- регулационата линија и границата на парцелата;
- градежна линија;
- процент на изграденост на парцелата;
- коефициент на искористеност на земјиштето
- минималните растојанија помеѓу објектите од аспект на степен на инсолација
- услови за паркирање на возила.

Површината за изградба е простор во градежното земјиште наменето со Планот за градба е дефиниран со главна (предна) градежна линија. Во една градежна парцела површината за изградба покрај градежните линии ја дефинираат и границата на урбанистичката парцела.

Во една урбанистичка парцела може да има само една површина за изградба, односно може да се гради според одредбите на овој План само еден објект.

Површината за градба е различна во зависност од намената и просторните можности на парцелата.

Вкупната бруто изградена површина на објектот е во директна зависност со големината на парцелата и се утврдува низ процентот на изграденост и коефициентот на искористување на земјиштето.

Доколку површината за изградба дефинирана со овој План во една урбанистичка парцела не се поклопува со постојниот објект во парцелата, градењето во површината за изградба е обусловено со рушењето на постојниот објект.

До отстварувањето на правото за градба во површината за градба дефинирана со овој план, постојните објекти во урбанистичката парцела кои делумно или целосно се вон површината за градба и поседуваат документација за својата легалност регуларно се владеат и се одржуваат во исправна и веродостојна состојба со урбани санациони мерки.

Доколку во една урбанистичка парцела постојниот објект со површината на својата основа навлегува во површината за изградба со повеќе од 50 %, можно е вклопувањето на постојниот објект со неизменет просторен габарит и димензии во објектот кој ќе се реализира според одредбите и на површината за изградба дефинирана со овој план.

Како доградба и надградба на постоен објект кој што е во рамките на планираната површина за градба, се подразбира нов градежен зафат.

Правото да се изгради дозволената бруто развиена површина се реализира доколку се исполнува условот да се обезбеди паркирање – гаражирање на потребниот број на возила утврден со одредбите на овој План во рамките на секоја урбанистичка парцела, поединечно.

Доколку со проектна документација се докаже дека врз основа на остварениот број на паркинзи-гаражи не се исполнети условите за постигање на максималната бруто развиена површина дефинирана со овој план, органот надлежен за работите на урбанизмот ја одредува дозволената бруто развиена површина врз основа на остварените услови за паркирање односно гаражирање во рамките на парцелата.

Доколку по одредени причини (инфраструктура, поставеност на објектите, можност за спојување и др.), инвеститорот има потреба за градба надвор од дефинираната површина за градба, може да ја оствари преку урбанистички проект согласно Правилникот за стандарди и нормативи за планирање.

#### Член 4

##### • *Максимална и дозволена висина на изградба*

Максималната или дозволената висина на изградба изразена во должни метри се дефинира како висина на горниот венец на објектот во однос на котата на тротоарот - таму каде што градежната линија се поклопува со регулационата, или во однос на котата на тротоарот на објектот (партерот) – таму каде што градежната линија е регулационата линија не се поклопуваат.

Доколку е теренот во пад или има поголеми денивелации на партерот околу површината за изградба, максималната или дозволената висина на изградба се смета од највисоката кота на партерот околу објектот.

Во одредени случаи со посебни одредби висината на објектот може да се пресметува и од котата наприземјето на постојниот објект.

Може да се врши и усогласување на меѓукатните односи на планираните со веќе изградените објекти преку изготвен Иден урбанистички проект.

Кај индивидуалните станбени згради може да се одобри реконструкција на постојните кровови, равни тераси и непроодни тераси во поткровен станбен простор.

Кај колективните станбени згради може да се одобри реконструкција на постојните кровови, равни тераси и непроодни тераси во поткровен станбен простор.

За колективните станбени објекти изградени пред земјотресот во 1963 г. се допушта доградба и надградба (поткровни станови) согласно правилникот.

Максималната висина на изградба дефинирана со овој План е дадена условно за секој објект. Правото да се гради до дадената максимална висина на изградбата се реализира доколку се исполни условот да се обезбеди паркирање и гаражирање на потребниот број на возила во рамките на секоја урбанистичка парцела, поединечно или во рамките на здружена група на урбанистички парцели.

Доколку со проектна документација не се докаже дека се исполнети условите за постигање на максималната висина на изградба дефинирана со овој План, органот надлежен за работите на урбанизмот ја одредува дозволената висина на изградба која е помала од максималната висина на изградба за вредност изразена во должни метри во која влегува цел број на просечни спратни височини за дадената намена. Дозволената висина на изградба се пресметува според критериумите дадени во одредбите за спроведување на планот.

Во случај, каде постои висинска разлика поголема од 2,5 метри, постои можност за користење на подземниот простор.

Горниот венец е секогаш во вертикалната рамнина определена со градежната линија, па максималната и дозволената висина на изградбата ја ограничуваат вертикалната изградба на објектот, а отстапување е можно во рамките на фасадната пластика.

Од максималната или дозволената висина на изградбата отстапуваат кровната конструкција, дозволени куполни и кулни надвишувања, инсталациони канали и други декоративни, композициски елементи.

Котата на горниот венец на објектот може да варира  $\pm 60$  см. од дадената максимална височина на горниот венец поради воедначување на височините со првиот соседен постоен објект, доколку се допираат со калкански ѕидови.

Кота на тротоар	$\pm 0.00$ м
Поткровје-надсидок	1,60 м

## Член 5

- *Етапна градба*

При одобрување на етапна градба, претходно се изготвува урбанистички проект за целата урбанистичка парцела, во кој ќе биде презентирана можноста за етапна градба.

За семејни куќи дозволено е етапно градење на објектот и во височина. Ако објектот е со П+2 нивои, може во првата фаза да се реализира со П+1 ниво при што решението мора да претставува урбанистичко-архитектонска целина. Во тој случај проектната документација го претставува објектот во целина (согласно планската документација) и посебен прилог за етапна изградба.

Фазната изградба на објекти е можна само врз интегралната површина за градба со делумно искористување на максималната дозволена висина на изградба.

Конструкцијата и инфраструктурите на фазната градба, како и површините за паркирање мораат да бидат димензионирани како за целата, со Планот предвидена висина на изградба.

За повеќесемејни-колективни станбени објекти и други јавни објекти дозволено е етапно изведување во случај кога објектот се состои од повеќе ламели, кои претставуваат независна функционална целина и тие можат урбанистичко-архитектонски да се обликуваат.

## Член 6

- *Процент на изграденост (%)*

Процентот на изграденост на локација претставува однос меѓу бруто површина под објект и површина на парцела помножена со 100.

- за семејни куќи (индивидуални) до 60 %;
- за повеќе семејни (колективни станбени објекти) до 70%;
- за трговско-деловни објекти до 80%.

## Член 7

- *Коефициент на искористеност (K)*

Коефициентот на искористување на земјиштето е однос меѓу бруто развиена корисна површина на сите катови на објектот и површина на парцела.

- за станбени објекти или комплекси до 1.50;
- за станбено-деловни или комплекси до 1.80;
- во зони со деловни содржини, индустрија и трговија до 2.50.

## Член 8

• *Парцела*

*Урбанистичка парцела* се дефинира со планот и го определува просторот што му припаѓа на постојниот или планираниот објект.

*Катаситарска парцела* ја дефинира сопственоста на земјиштето или право на користење на земјиштето.

Во постапката за реализација се врши дооформување на урбанистичката парцела доколку таа не се поклопува со катастарската.

Тенденција е урбанистичката парцела да се поклопува со катастарската парцела.

Со спогодбата-согласност на сопствениците на предвидена двокуќа со планот, може да се изврши одвојување во две индивидуални станбени згради, врз основа на изготвен урбанистички проект согласно Правилникот.

Се допушта врз основа на изготвени урбанистички проекти и согласност-спогодба да сопствениците на земјиштето да се изврши спојување на две или повеќе урбанистички парцели во една за изградба на индивидуална станбена зграда или друг вид на објекти со јавни содржини.

Исто така, се допушта поместување на градежната линија во однос на веќе изградени објекти според изготвен урбанистички проект.

## Член 9

• *Обележување на блокови и парцели*

Границата на блокот го формираат осовините на сообраќајниците

Секој блок е означен со бројка од 1 до X.

Секоја парцела е означена со бројка од 1 до X.

## Член 10

• *Објекти со посебно значење*

Во склоп на планот дадени се простори со намена домување, стопанство и мало стопанство. Заради специфичноста на објектите, посебно теренските услови во пад, за издавање на решение за локација и услови за градба потребно е да се направат архитектонско-урбанистички проекти со почитување на градежните линии, висината и останатите услови дадени во ДУП.

## Член 11

• *Фасада*

За задоволување на естетскиот изглед на уличната фасада еден од условите е да се почитуваат дозволените граници на изградба.

Во компонирање на фасадите треба да се тежнее кон нивно максимално усогласување со соседните објекти со композициските линии на соседите, но сепак со максимално почитување на индивидуалноста на сопственикот и креативноста на архитектот.

Обработката на фасадите да биде од цврст материјал во склад со традицијата на поднебјето. Употреба на квалитетни и трајни материјали, колоритното решение да се вклопува и допринесува за оформување на околниот амбиент.

Заради специфичноста на објектите и посебните услови, а со цел да се преиспита репрезентативноста и атрактивноста на просторот, пожелно е фасадите да се предмет на работа на урбанистичкиот проект, како составен дел на техничката документација во следна фаза.

За дефинирање на урбанистичко-архитектонски услови за градба потребно е изработка на Идеен проект за целиот објект во кој ќе бидат дадени габарит, материјал и колорит во склад со постојната состојба на објектот.

## Член 12

• *Кровови*

Висината на кровот во целост отстапува од максималната или дозволената висина на изградба определена со висината на венецот. Таа се дефинира како висина на слеме (највисока точка на кровот) и се изразува во должни метри. Од висината на слемето отстапуваат само линијските вертикални технолошки инсталации.

Доколку објектот има стрea, косината на кровот може да биде најмногу  $30^\circ$ . Доколку косината на кровот почнува од горниот венец на објектот, таа може да биде со нагиб најмногу  $60^\circ$ . Можно е формирање на мансардни кровови, поткровни простори, тераси, рамни кровови, скелетно повлекување на кровот кон внатрешноста и др. при што дозволата за градење и искористување на кровни површини се дава ако се исполнат истите услови како за максималната висина на изградба.

Покривањето да се усклади со функцијата и да придонесува на обликовното решение на објектот. Употреба на квалитетни и трајни материјали.



## Член 13

• *Калкани*

Постојните калкански ѕидови како и оние што ќе се појават во текот на примена на планот, поради хронолошка разместеност на реализацијата на соседните парцели треба да бидат третирани со финална фасадна обработка.

## Член 14

• *Огради*

Во зависност од местоположбата кај индивидуалните објекти оградите се со висина до 1,40 м, делумно ѕидани до 0,60 метри и транспарентни или само транспарентни огради.

Кога локацијата е на агол меѓу две улици, задолжително е оградата да е полукружна-да ја следи линијата на сообраќајните и пешачките движења.

## Член 15

• *Урбана опрема*

Пешачките и колско-пешачките површини се финализираат со поплочувње, со соодветни квалитетни обработки:

Опремувањето на просторите со елементи од урбана опрема да се решава со урбанистички проект за партерно уредување како на јавните површини така и на дворните места, при што ќе се решат: осветлувањето, просторите за одмор, рекреација и игра на деца, диспозицијата на чешми, фонтани, клупи, корпи за отпадоци, огласни паноа и друго.

Површините организирани за игра на деца да се опремаат со потребните реквизити: песочници, нишалки, клацкалки, качувалки и слично, како и со други елементи од урбана опрема.

## Член 16

• *Бариери*

Бариерите се пречки кои оневозможуваат непречено движење на хендикепирани лица. Затоа посебно внимание да се даде во зоните каде се движат пешаците односно тротоарите.

Сите денивелации за влезови, влезни партии во заедничките станбени објекти и јавни објекти да се решаваат со рампи. Нормален наклон изнесува 1:20 (5%) а мах-наклон изнесува 1:12 (8%), минимална ширина на рампата изнесува 1.20 м.

Член 17

• Зеленило

За уредување на зелените површини во рамките на локациите, како и парковското заштитно зеленило, да се превземат хортикултурни и дендролошки мерки за заштита и уредување врз основа на соодветна техничка документација.

Член 18

• Сообраќај

Сите предвидени простори (површини) за оваа намена ќе се изведат спрема актуелните прописи, стандарди и нормативи (како што е предложено со Планот).

*Паркирање и гаражирање*

Паркирањето и гаражирањето во рамките на утврдената поединечна урбанистичка парцела или група на парцели на кои се гради еден блок, е основниот услов за достигнувањето на максималната висина на изградба.

Паркирањето да се решава во склоп на локација.

За сместување на моторните возила се предвидува во индивидуално домување да се паркираат возилата во гаражи или паркинг простор во рамките на своите парцели со точно одреден простор за паркирање на возилото.

Во колективното домување се предвидува паркирање во рамките на парцелите како површинско или подземно кое ќе биде решено во сообраќајниот дел на урбанистичкиот проект.

Бројот на потребните паркинг и гаражни места се рачуна според нормативот:

- 1 стан	= 1,2 паркинг места,
- 40 м <sup>2</sup> деловна површина	= 1 паркинг место.

Органот надлежен за работите на урбанизмот дава урбанистичка согласност за објекти во чија што проектна документација е дадено техничко исправно решение на паркирање и гаражирање.

Паркирањето и гаражирањето на возилата во индивидуални објекти (зона на семејни куќи со градини) за сите новопланирани објекти се предвидува само во склоп на станбените објекти (во подрум, сутерен или во ниво на терен во зависност од теренот).

Постојните гаражи во постојните колективни објекти се задржуваат под услов да отворањето на вратите на гаражите да биде вертикално со цел да се обезбеди безбедност во сообраќајот а со тоа да се задоволат и сообраќајно-техничките услови.

Гаражата да се реализира во длабочина на парцелата, доколку не ги нарушува условите на живеење на соседниот објект;

Максималната површина за градба на гаражата да биде 18 м<sup>2</sup> со асиметричен доведен кров со највисок дел при влезот до 2,20 м и најнискиот дел до 1,80 м.;

Пред издавање на услови за градба да се изготви урбанистички проект согласно Правилникот.

Кога паркирањето на возилата се решава во затворен-гаражен простор под нивото на теренот (со потполно вкопани гаражи-паркинг), во рамките на урбанистичката документација се утврдува подземна градежна линија, оддалечена минимум, 1,50 метри од соседните урбанистички парцели.

Органот надлежен за работите на урбанизмот дава урбанистичка согласност за објекти во чија што проектна документација е дадено техничко исправно решение на паркирање и гаражирање.

#### Член 19

##### • Инфраструктура

За спроведување на сите надземни и подземни објекти и инсталации од инфраструктурата се обезбедени коридори помеѓу регулационите линии и во зависност од потребите и важечките законски и нормативни акти ќе бидат можни интервенции.

##### • Одредби за комунални инсталации и објекти

Во просторот наменет за улици по правило се сместуваат комуналните инсталации и објекти, и тоа:

- канализација;
- водовод;
- подземни електрични кабли;
- подземни ТТ кабли и кабловски канали;
- пароводни и гасоводни цевки;
- површинско одводнување на улиците;
- улично осветление;
- сообраќајни знаци;
- дрвореди и друго зеленило.

##### • Одредби за водовод и канализација

Ведоснабдувањето на локалитетот ќе се врши преку постујниот водоводен систем и негова доизградба.

Одведување на отпадните води ќе се обезбеди преку постојната фекална каналска мрежа и нејзина доизградба.

Одведувањето на атмосферските води ќе се обезбеди преку постојната и нејзина доизградба.

• **Одредби за електро-енергетска и ш.ш. мрежа**

Електро снабдувањето, далеководите и трафостаниците во склад со одредени капацитети врз основа на деталните урбанистички планови треба да се изработат преку единствен проект за електро-енергетска мрежа. При ова треба да се води сметка за:

- високонапонската мрежа да се изведе кабловски, подземно;
- нисконапонската мрежа се изведува комбинирано, кабловска подземна и воздушна;
- разместување на трафостаниците да се врши врз основа на потребните капацитети, а нивните локации да се ускладат со урбанистичкиот план (се однесува на мрежата на станбените и јавни функции како и улично осветлување);
- телефонски водови треба да се водат подземно со соодветни телефонски кабли и попатна опрема.

• **Трафостаници**

Локациите на ТС 10/0,4 kV треба да бидат лесно пристапни со товарно возило од сообраќајница.

Во колку локацијата на ТС 10/0,4 kV е предвидена во склоп на објект треба да се обезбедат следните услови:

- да биде во приземје на објект;
- лесно пристапна од сообраќајница;
- темелењето на трансформаторите да биде издвоено од темелите на објектот;
- да се обезбеди површина за да се задоволат пропишаните растојанија;
- да се превземат сите мерки за обезбедување од пожар;
- да се превземат мерки за обезбедување од вибрации и бучава предизвикана од работата на трансформаторот;
- да се обезбеди директна и природна вентилација.

При проектирањето на поединечните блокови уште со добивање на извод се обврзува Инвеститорот да соработува со соодветната служба на надлежното дистрибутивно-претпријатие.

## Посебни одредби

Изградбата на новопредвидените објекти, доградбите, надградбите, реконструкциите и адаптациите на постојните објекти, како и изградбата на улиците и комуналната инфраструктура ќе се изведуваат според важечката законска и подзаконска регулатива, овие одредби, одобрената техничка документација како и важечките технички прописи во градежништвото.

Во индивидуалното домување може да се предвиди деловен простор за трговски, занаетчиски, угостителски, интелектуални и други дејности према потребите од корисниците (функции кои не го загадуваат просторот.

Урбанистичкиот зафат е дефиниран со број на блокови. Блокот го формираат сообраќајниците.

Во табеларниот прилог се обележани сите парцели со број, површина на локација, максимална површина за габарит, процент на изграденост, максимална изградена површина, коефициент на искористеност, намена на површини и висина на венец.

Одредувањето на површините за градба утврден е на основа зацртаната градежна линија, како и стандардите и нормативите во Правилникот за стандарди и нормативи (Службен весник на РМ бр. 11/97) сè со цел да се обезбедат хигиенски и други услови за живеење.

Со овие Одредби се одредени следните услови:

- облик и големина на градежна парцела;
- градежна линија;
- површина во која може да се развие основата на објектот со оддалечености, максимална изграденост и коефициент на искористеност;
- намена на објектот;
- максимална висина на објектот од нивелациона кота на тротоар;
- врста на кров;
- насоки за архитектонско обликување;
- сместување на возила;
- насоки за изградба на ограда.

Урбанистичките карактеристики (стандарди и нормативи) да се дефинираат со изработка на урбанистички проект за добивање на услови за градба.

## Блок 20

*Намена:* Индивидуално домување

*Парцелација:* во рамките на постојните парцели

*Природа на зафат:* се планира нови градежни зафати (доградба и надградба) 20.1.- 20.8 освен

20.4; - индивидуален објект без интервенција.

20.8 – нов индивидуален објект

*Сообраќајни услови:* паркирање (гаражирање) во рамките на постојните локации.

20.1 – комбинирана детска установа “Пролет” – клон.

*Урбанистичките карактеристики (стандарди и нормативи) да се дефинираат со изработка на урбанистички проект за добивање на услови за градба.*

*Сообраќајни услови:* Паркирање надвор од локацијата.

БЛОК 20 П=0.57ха							
број на парц.	површ на локац.	макс.површ. на габарит	процент на изград.	макс.изград. површ.	коэф. на искор.	намена на површина	висина на венец
	M2	M2	%	M2	K		M
1	2500	1250	50	1250	0.50	комб.дет.град.	4,00
2	680	165	24	413	0.61	инд.домување	8,80
3	662	195	29	488	0.74	инд.домување	8,80
4	450	145	32	363	0.81	инд.домување	8,80
5	213	87	41	218	1.02	инд.домување	8,80
6	228	87	38	218	0.95	инд.домување	8,80
7	449	153	34	383	0.85	инд.домување	8,80
8	520	128	25	320	0.62	инд.домување	8,80
ВК.	5702	2210	39	3650	0.64		4,00-8,00

Деловоден број 92/3-24

“Цветковски Консалтинг” ДООЕЛ СКОПЈЕ  
М-р. Никола Рибароски дипл.геод. инж.

КО КАРПОШ

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ПАРЦЕЛИРАНО ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ  
ЗА РАЗРАБОТКА НА ГП 20.1 СО НАМЕНА В2.8 - ГРАДИНКИ  
ОД ДУП НА УРБАНИСТИЧКА ЕДИНИЦА БРОЈ 21 - НАСЕБА КОЗЛЕ  
(МЗ “КУЗМАН ЈОСИФОВСКИ - ПИТУ” И МЗ “ПЕЦО БОЖИНОВСКИ - КОЧО - ДЕЛ”),  
КП 6517, КО КАРПОШ, ОПШТИНА КАРПОШ**

**АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА  
СО ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ**

**ЛЕГЕНДА**

- граница на проектн опфат  $P=2\ 454.39\text{m}^2\ (0.2454\text{ха})$
- 1, 2, 3,.....18 прекршни точки на граница на проектн опфат
- 6517 број на катастарска парцела
- 152 број на детална точка
- 255.67 висина на детална точка
- ▭ катастарска парцела
- ▭ објекти
- ▭ мерени објекти
- ▭ земјан пат
- ▭ асфалтен пат
- ▭ рабник
- ▭ ограда
- ▭ бехатон
- ▭ канал
- ⊕ електрична бандера
- ⊕ ПТТ бандера
- ⊕ канделабра
- ⊕ сливник
- ⊕ шахта
- ⊕ електро ормар
- ⊕ хидрант
- ⊕ дрво

М=1:500

0 5 10 25 50м



СПИСОК НА КООРДИНАТИ НА ПРЕКРШНИ ТОЧКИ  
НА ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

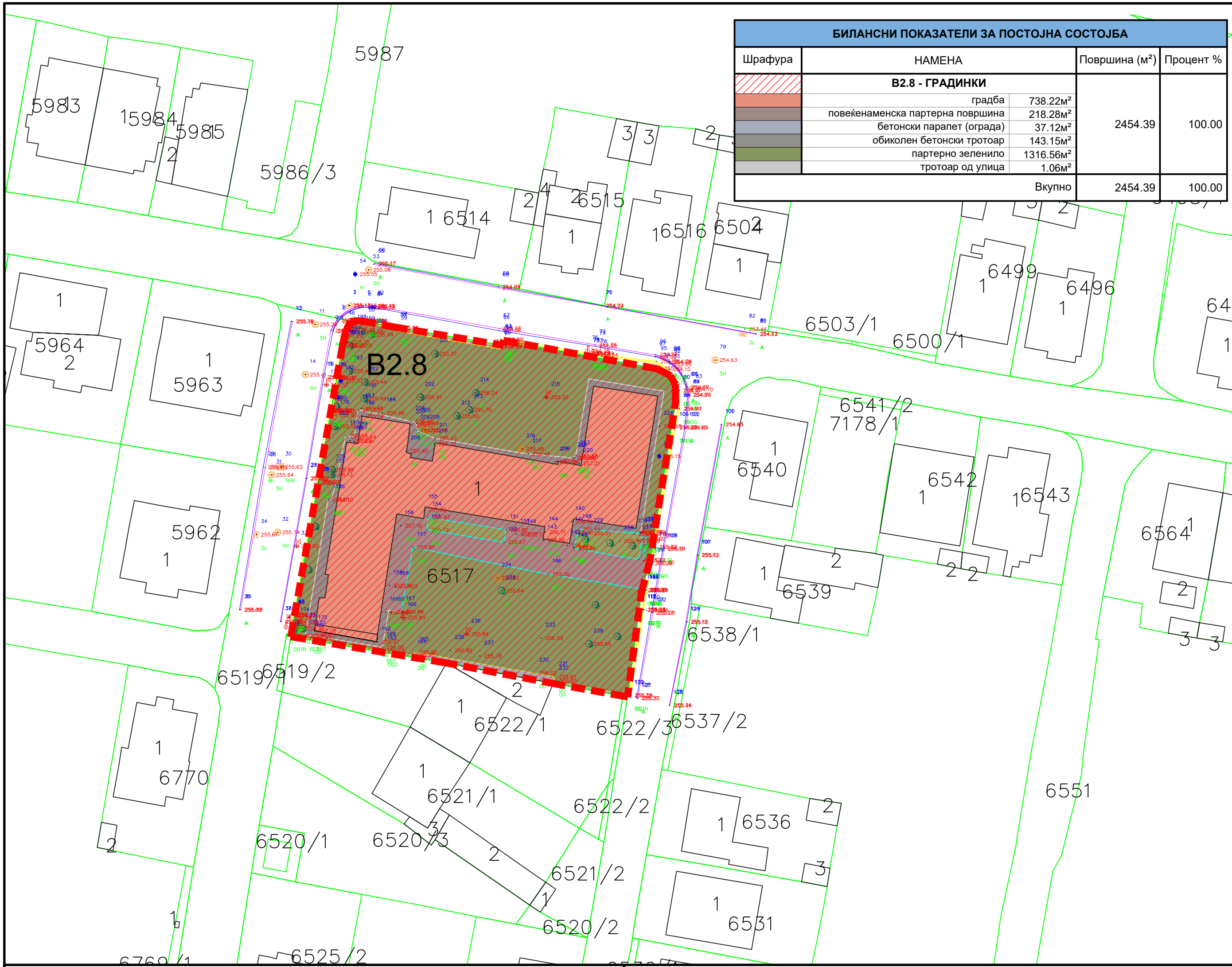
	Y	X
1	7533867.02	4649963.28
2	7533863.17	4649939.53
3	7533861.92	4649934.89
4	7533859.84	4649919.26
5	7533859.16	4649919.38
6	7533848.73	4649921.26
7	7533832.83	4649924.31
8	7533809.59	4649928.25
9	7533817.33	4649971.82
10	7533817.80	4649973.82
11	7533818.50	4649975.29
12	7533820.03	4649975.38
13	7533825.41	4649974.38
14	7533841.29	4649971.70
15	7533841.35	4649972.45
16	7533864.26	4649968.22
17	7533866.22	4649967.20
18	7533866.97	4649965.91

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ  
**ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ**  
ДООЕЛ СКОПЈЕ

НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ПАРЦЕЛИРАНО ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ ЗА РАЗРАБОТКА НА ГП 20.1 СО НАМЕНА В2.8 - ГРАДИНКИ ОД ДУП НА УРБАНИСТИЧКА ЕДИНИЦА БРОЈ 21 - НАСЕБА КОЗЛЕ (МЗ “КУЗМАН ЈОСИФОВСКИ - ПИТУ” И МЗ “ПЕЦО БОЖИНОВСКИ - КОЧО - ДЕЛ”), КП 6517, КО КАРПОШ, ОПШТИНА КАРПОШ	НАРАЧАТЕЛ	ОПШТИНА КАРПОШ
ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број 0078	ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број 0078
УПРАВИТЕЛ	САШО ЛАЗАРОВСКИ	УПРАВИТЕЛ	САШО ЛАЗАРОВСКИ
ПЛАНЕР - ПОТПИСНИК	КИРИЛ ЦЕКОВ, д-р овластување 0.0544	ПЛАНЕР - ПОТПИСНИК	КИРИЛ ЦЕКОВ, д-р овластување 0.0544
ПЛАНЕР	САЊА САВИНОВА ЦЕКОВ, д-р	ПЛАНЕР	САЊА САВИНОВА ЦЕКОВ, д-р
ПРИЛОГ	АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ	СОРАБОТНИК	
ДАТУМ: 03.2025	МЕРКА: 1/500 ЦРТЕЖ БРОЈ 01	ТЕХНИЧКИ БРОЈ	01-01/2025

Изработил:  
Зоран Цветковски дипл.геод.инж.

580297



БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ПОСТОЈНА СОСТОЈБА			
Шрафура	НАМЕНА	Површина (м²)	Процент %
<b>В2.8 - ГРАДИНКИ</b>			
	градба	738.22м²	2454.39
	повеќенаменска партерна површина	218.28м²	
	бетонски парапет (ограда)	37.12м²	
	обиколен бетонски тротоар	143.15м²	
	партерно зеленило	1316.56м²	
	тротоар од улица	1.06м²	
	<b>Вкупно</b>	<b>2454.39</b>	<b>100.00</b>

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ПАРЦЕЛИРАНО ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ  
ЗА РАЗРАБОТКА НА ГП 20.1 СО НАМЕНА В2.8 - ГРАДИНКИ  
ОД ДУП НА УРБАНИСТИЧКА ЕДИНИЦА БРОЈ 21 - НАСЕБА КОЗЛЕ  
(МЗ “КУЗМАН ЈОСИФОВСКИ - ПИТУ” И МЗ “ПЕЦО БОЖИНОВСКИ - КОЧО - ДЕЛ”),  
КП 6517, КО КАРПОШ, ОПШТИНА КАРПОШ**

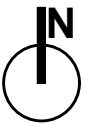
**ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД  
НА ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА**

**ЛЕГЕНДА**

- граница на проектн опфат П=2 454.39м² (0.2454ха)
- 6517 број на катастарска парцела
- 152 број на детална точка
- 255.67 висина на детална точка

**НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ**

- В2.8 - Градинки
- градба
- повеќенаменска партерна површина (пристап до објект, пешачка површина и др.)
- бетонски парапет (ограда)
- обиколен бетонски тротоар
- партерно зеленило
- тротоар од улица



**ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ**  
**ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ**  
**ДООЕЛ** **СКОПЈЕ**

НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ПАРЦЕЛИРАНО ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ ЗА РАЗРАБОТКА НА ГП 20.1 СО НАМЕНА В2.8 - ГРАДИНКИ ОД ДУП НА УРБАНИСТИЧКА ЕДИНИЦА БРОЈ 21 - НАСЕБА КОЗЛЕ (МЗ “КУЗМАН ЈОСИФОВСКИ - ПИТУ” И МЗ “ПЕЦО БОЖИНОВСКИ - КОЧО - ДЕЛ”), КП 6517, КО КАРПОШ, ОПШТИНА КАРПОШ	НАРАЧАТЕЛ	ОПШТИНА КАРПОШ	
ПРИЛОГ		ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број 0078	
ДАТУМ: 03.2025		МЕРКА:	УПРАВИТЕЛ	САШО ЛАЗАРОВСКИ
		1/500	ПЛАНЕР - ПОТПИСНИК	КИРИЛ ЦЕКОВ, д-р овластување 0.0544
		ЦРТЕЖ БРОЈ	ПЛАНЕР	САЊА САВИНОВА ЦЕКОВ, д-р
	02	СОРАБОТНИК		
		ТЕХНИЧКИ БРОЈ	01-01/2025	

580297



**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ПАРЦЕЛИРАНО ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ  
ЗА РАЗРАБОТКА НА ГП 20.1 СО НАМЕНА В2.8 - ГРАДИНКИ  
ОД ДУП НА УРБАНИСТИЧКА ЕДИНИЦА БРОЈ 21 - НАСЕБА КОЗЛЕ  
(МЗ “КУЗМАН ЈОСИФОВСКИ - ПИТУ” И МЗ “ПЕЦО БОЖИНОВСКИ - КОЧО - ДЕЛ”),  
КП 6517, КО КАРПОШ, ОПШТИНА КАРПОШ**

**ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕНА  
ВОДОВОДНА И КАНАЛИЗАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА**

**ЛЕГЕНДА**

— граница на проектн опфат  $P=2\ 454.39\text{m}^2$  (0.2454ха)

6517 број на катастарска парцела

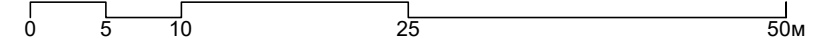
**ПОСТОЈНА ВОДОВОДНА И КАНАЛИЗАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА**

Ø100 постојна водоводна мрежа

Ø200 постојна фекална канализациона мрежа

Ø400 постојна атмосферска канализациона мрежа

M=1:500



НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ПАРЦЕЛИРАНО ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ ЗА РАЗРАБОТКА НА ГП 20.1 СО НАМЕНА В2.8 - ГРАДИНКИ ОД ДУП НА УРБАНИСТИЧКА ЕДИНИЦА БРОЈ 21 - НАСЕБА КОЗЛЕ (МЗ “КУЗМАН ЈОСИФОВСКИ - ПИТУ” И МЗ “ПЕЦО БОЖИНОВСКИ - КОЧО - ДЕЛ”), КП 6517, КО КАРПОШ, ОПШТИНА КАРПОШ	НАРАЧАТЕЛ	ОПШТИНА КАРПОШ
ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број 0078	УПРАВИТЕЛ	САШО ЛАЗАРОВСКИ
ПЛАНИР - ПОТПИСНИК	КИРИЛ ЦЕКОВ, д.иа овластување 0.0544	ПЛАНИР	САЊА САВИНОВА ЦЕКОВ, д.иа
ПРИЛОГ	ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕНА ВОДОВОДНА И КАНАЛИЗАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА	СОРАБОТНИК	
ДАТУМ: 03.2025	МЕРКА: 1/500 ЦРТЕЖ БРОЈ 03	ТЕХНИЧКИ БРОЈ	01-01/2025

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ПАРЦЕЛИРАНО ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ  
ЗА РАЗРАБОТКА НА ГП 20.1 СО НАМЕНА В2.8 - ГРАДИНКИ  
ОД ДУП НА УРБАНИСТИЧКА ЕДИНИЦА БРОЈ 21 - НАСЕБА КОЗЛЕ  
(МЗ “КУЗМАН ЈОСИФОВСКИ - ПИТУ” И МЗ “ПЕЦО БОЖИНОВСКИ - КОЧО - ДЕЛ”),  
КП 6517, КО КАРПОШ, ОПШТИНА КАРПОШ**


**ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕНА  
ЕЛЕКТРИЧНА ИНФРАСТРУКТУРА**


**ЛЕГЕНДА**

 граница на проектн опфат  $P=2\ 454.39\text{m}^2$  (0.2454ха)


6517 број на катастарска парцела

**ПОСТОЈНА ЕЛЕКТРИЧНА ИНФРАСТРУКТУРА**

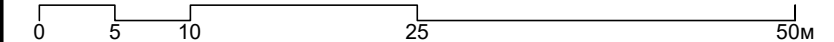
 постојна 10(20)кV подземна мрежа\_ЕВН,  
со заштитен појас 1м од оската на изводот


 постојна 0.4кV подземна мрежа\_ЕВН

**ПЛАНИРАНА ЕЛЕКТРИЧНА ИНФРАСТРУКТУРА**

 планирана 35(110)кV подземна мрежа\_ЕВН

M=1:500




**ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ**  
**ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ**  
**ДООЕЛ** **СКОПЈЕ**

НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ПАРЦЕЛИРАНО ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ ЗА РАЗРАБОТКА НА ГП 20.1 СО НАМЕНА В2.8 - ГРАДИНКИ ОД ДУП НА УРБАНИСТИЧКА ЕДИНИЦА БРОЈ 21 - НАСЕБА КОЗЛЕ (МЗ “КУЗМАН ЈОСИФОВСКИ - ПИТУ” И МЗ “ПЕЦО БОЖИНОВСКИ - КОЧО - ДЕЛ”), КП 6517, КО КАРПОШ, ОПШТИНА КАРПОШ	НАРАЧАТЕЛ	ОПШТИНА КАРПОШ
ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број 0078	ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број 0078
УПРАВИТЕЛ	САШО ЛАЗАРОВСКИ	УПРАВИТЕЛ	САШО ЛАЗАРОВСКИ
ПЛАНЕР - ПОТПИСНИК	КИРИЛ ЦЕКОВ, д-р овластување 0.0544	ПЛАНЕР - ПОТПИСНИК	КИРИЛ ЦЕКОВ, д-р овластување 0.0544
ПЛАНЕР	САЊА САВИНОВА ЦЕКОВ, д-р	ПЛАНЕР	САЊА САВИНОВА ЦЕКОВ, д-р
ПРИЛОГ	ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕНА ЕЛЕКТРИЧНА ИНФРАСТРУКТУРА	СОРАБОТНИК	
ДАТУМ: 03.2025	МЕРКА: 1/500 ЦРТЕЖ БРОЈ 04	ТЕХНИЧКИ БРОЈ	01-01/2025

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ПАРЦЕЛИРАНО ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ  
ЗА РАЗРАБОТКА НА ГП 20.1 СО НАМЕНА В2.8 - ГРАДИНКИ  
ОД ДУП НА УРБАНИСТИЧКА ЕДИНИЦА БРОЈ 21 - НАСЕБА КОЗЛЕ  
(МЗ “КУЗМАН ЈОСИФОВСКИ - ПИТУ” И МЗ “ПЕЦО БОЖИНОВСКИ - КОЧО - ДЕЛ”),  
КП 6517, КО КАРПОШ, ОПШТИНА КАРПОШ**

**ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕНА  
ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА**

**ЛЕГЕНДА**


 граница на проектн опфат  $P=2\ 454.39\text{m}^2$  (0.2454ха)


6517 број на катастарска парцела


**ПОСТОЈНА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА**

 постоен оптички кабел\_МАКЕДОНСКИ ТЕЛЕКОМ

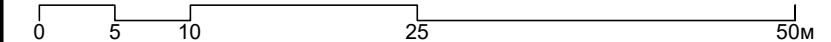
 постоен бакарен кабел\_МАКЕДОНСКИ ТЕЛЕКОМ

 постоен надземен кабел\_А1

 постоен оптички кабел\_АЕК

 постоен бакарен кабел\_АЕК

M=1:500




**ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ**  
**ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ**  
**ДООЕЛ** **СКОПЈЕ**

НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	<b>УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ПАРЦЕЛИРАНО ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ ЗА РАЗРАБОТКА НА ГП 20.1 СО НАМЕНА В2.8 - ГРАДИНКИ ОД ДУП НА УРБАНИСТИЧКА ЕДИНИЦА БРОЈ 21 - НАСЕБА КОЗЛЕ (МЗ “КУЗМАН ЈОСИФОВСКИ - ПИТУ” И МЗ “ПЕЦО БОЖИНОВСКИ - КОЧО - ДЕЛ”), КП 6517, КО КАРПОШ, ОПШТИНА КАРПОШ</b>	НАРАЧАТЕЛ	ОПШТИНА КАРПОШ
		ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број 0078
		УПРАВИТЕЛ	САШО ЛАЗАРОВСКИ
		ПЛАНЕР - ПОТПИСНИК	КИРИЛ ЦЕКОВ, д-р овластување 0.0544
		ПЛАНЕР	САЊА САВИНОВА ЦЕКОВ, д-р
ПРИЛОГ	<b>ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕНА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА</b>	СОРАБОТНИК	
ДАТУМ: 03.2025	МЕРКА:	1/500	ЦРТЕЖ БРОЈ 05
		ТЕХНИЧКИ БРОЈ	01-01/2025

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ПАРЦЕЛИРАНО ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ  
ЗА РАЗРАБОТКА НА ГП 20.1 СО НАМЕНА В2.8 - ГРАДИНКИ  
ОД ДУП НА УРБАНИСТИЧКА ЕДИНИЦА БРОЈ 21 - НАСЕБА КОЗЛЕ  
(МЗ “КУЗМАН ЈОСИФОВСКИ - ПИТУ” И МЗ “ПЕЦО БОЖИНОВСКИ - КОЧО - ДЕЛ”),  
КП 6517, КО КАРПОШ, ОПШТИНА КАРПОШ**


**ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕНА  
ТОПЛОВОДНА ИНФРАСТРУКТУРА**


**ЛЕГЕНДА**

 граница на проектн опфат  $P=2\ 454.39\text{m}^2$  (0.2454ха)

6517 број на катастарска парцела

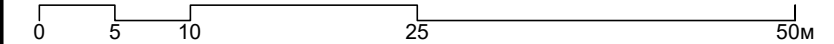
**ПОСТОЈНА ТОПЛОВОДНА ИНФРАСТРУКТУРА**

 постојна топловодна мрежа\_ЕСМ

 шахта\_ЕСМ

 приклучок\_ЕСМ

M=1:500




**ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ**  
**ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ**  
**ДООЕЛ** **СКОПЈЕ**

НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ПАРЦЕЛИРАНО ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ ЗА РАЗРАБОТКА НА ГП 20.1 СО НАМЕНА В2.8 - ГРАДИНКИ ОД ДУП НА УРБАНИСТИЧКА ЕДИНИЦА БРОЈ 21 - НАСЕБА КОЗЛЕ (МЗ “КУЗМАН ЈОСИФОВСКИ - ПИТУ” И МЗ “ПЕЦО БОЖИНОВСКИ - КОЧО - ДЕЛ”), КП 6517, КО КАРПОШ, ОПШТИНА КАРПОШ	НАРАЧАТЕЛ	ОПШТИНА КАРПОШ
ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број 0078	УПРАВИТЕЛ	САШО ЛАЗАРОВСКИ
ПЛАНИР - ПОТПИСНИК	КИРИЛ ЦЕКОВ, д.иа овластување 0.0544	ПЛАНИР	САЊА САВИНОВА ЦЕКОВ, д.иа
ПРИЛОГ	ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕНА ТОПЛОВОДНА ИНФРАСТРУКТУРА	СОРАБОТНИК	
ДАТУМ: 03.2025	МЕРКА: 1/500 ЦРТЕЖ БРОЈ 06	ТЕХНИЧКИ БРОЈ	01-01/2025

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ПАРЦЕЛИРАНО ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ  
ЗА РАЗРАБОТКА НА ГП 20.1 СО НАМЕНА В2.8 - ГРАДИНКИ  
ОД ДУП НА УРБАНИСТИЧКА ЕДИНИЦА БРОЈ 21 - НАСЕБА КОЗЛЕ  
(МЗ "КУЗМАН ЈОСИФОВСКИ - ПИТУ" И МЗ "ПЕЦО БОЖИНОВСКИ - КОЧО - ДЕЛ"),  
КП 6517, КО КАРПОШ, ОПШТИНА КАРПОШ**

**УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ  
ПОВРШНИ ЗА ГРАДЕЊЕ**

**ЛЕГЕНДА**

- граница на проектн опфат  
P=2 454.39м<sup>2</sup> (0.2454ха)
- регулациона линија
- граница на градежна парцела
- градежна линија
- помошна градежна линија
- подземна градежна линија

- површина за градење  
ограничена со градежни линии  
со катност П
- површина за градење  
ограничена со помошни градежни  
линии со катност П+1

**ГП 20.1**

нумерација на градежна парцела

**ВЛЕЗОВИ ВО ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА**

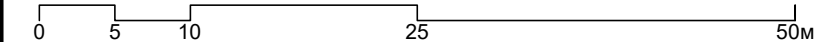
- 1.1** нумерација на градба
- В2.8** ознака на поединечна намена  
В2.8 - Градинки
- 4м** максимална височина до венец
- П+1** максимален број на катови

- Влез за пешаци
- Влез за возила

**НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ**

- В2.8** В2.8 - Градинки

M=1:500



**НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИ ПАРАМЕТРИ ЗА  
ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА И ГРАДБА СПОРЕД УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ**

Градежна парцела (ГП)	20.1
Поединечна намена	В2.8 - Градинки
Површина на градежна парцела (м <sup>2</sup> )	2454.39
Нумерација на градба	1.1
Површина за градење (м <sup>2</sup> )	978.88
Вкупна изградена површина (м <sup>2</sup> )	1117.12
Максимална височина до венец (м <sup>1</sup> )	4м <sup>1</sup>
Максимална височина на слеме (м <sup>1</sup> )	4м <sup>1</sup> од венец
Максимален број на катови	П+1
Висинска кота на приземје - нулта кота (мнв)	256.00
Процент на изграденост %	39.88
Коефициент на искористеност	0.46
Паркирање	во рамки на ГП
Влез во градежна парцела	од улица

**СПОРЕДБЕНИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА**

	ДУП	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ПАРЦЕЛИРАНО ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ
Градежна парцела (ГП)	20.1	20.1
Намена	комбинирана детска установа	В2.8
Површина на градежна парцела (м <sup>2</sup> )	2500.00	2454.39
Површина за градење (м <sup>2</sup> )	1250.00	978.88
Вкупна изградена површина (м <sup>2</sup> )	1250.00	1117.12
Процент на изграденост %	50	39.88
Коефициент на искористеност	0.50	0.46
Максимална височина до венец (м <sup>1</sup> )	4	4

**ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ**  
**ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ**  
**ДООЕЛ** **СКОПЈЕ**

НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ПАРЦЕЛИРАНО ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ ЗА РАЗРАБОТКА НА ГП 20.1 СО НАМЕНА В2.8 - ГРАДИНКИ ОД ДУП НА УРБАНИСТИЧКА ЕДИНИЦА БРОЈ 21 - НАСЕБА КОЗЛЕ (МЗ "КУЗМАН ЈОСИФОВСКИ - ПИТУ" И МЗ "ПЕЦО БОЖИНОВСКИ - КОЧО - ДЕЛ"), КП 6517, КО КАРПОШ, ОПШТИНА КАРПОШ	НАРАЧАТЕЛ	ОПШТИНА КАРПОШ
ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број 0078	ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број 0078
УПРАВИТЕЛ	САШО ЛАЗАРОВСКИ	УПРАВИТЕЛ	САШО ЛАЗАРОВСКИ
ПЛАНЕР - ПОТПИСНИК	КИРИЛ ЦЕКОВ, д-р овластување 0.0544	ПЛАНЕР - ПОТПИСНИК	КИРИЛ ЦЕКОВ, д-р овластување 0.0544
ПЛАНЕР	САЊА САВИНОВА ЦЕКОВ, д-р	ПЛАНЕР	САЊА САВИНОВА ЦЕКОВ, д-р
СОРАБОТНИК		СОРАБОТНИК	
ДАТУМ: 03.2025	МЕРКА: 1/500 ЦРТЕЖ БРОЈ 07	ТЕХНИЧКИ БРОЈ	01-01/2025

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ПАРЦЕЛИРАНО ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ  
ЗА РАЗРАБОТКА НА ГП 20.1 СО НАМЕНА В2.8 - ГРАДИНКИ  
ОД ДУП НА УРБАНИСТИЧКА ЕДИНИЦА БРОЈ 21 - НАСЕБА КОЗЛЕ  
(МЗ "КУЗМАН ЈОСИФОВСКИ - ПИТУ" И МЗ "ПЕЦО БОЖИНОВСКИ - КОЧО - ДЕЛ"),  
КП 6517, КО КАРПОШ, ОПШТИНА КАРПОШ**

**УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ  
ВНАТРЕШЕН СТАЦИОНАРЕН И ДИНАМИЧКИ СООБРАЌАЈ И  
НИВЕЛМАНСКО РЕШЕНИЕ**

**ЛЕГЕНДА**

- ▬▬▬▬▬ граница на проектн опфат  
P=2 454.39m<sup>2</sup> (0.2454ха)
- ▬▬▬▬▬ РЛ регулациона линија
- ▬▬▬▬▬ ГЛП граница на градежна парцела
- ▬▬▬▬▬ ГЛ градежна линија
- ▬▬▬▬▬ ПМД помошна градежна линија
- ▬▬▬▬▬ ПГД подземна градежна линија

**ГП 20.1**

- 1.1** нумерација на градба
- В2.8** ознака на поединечна намена В2.8 - Градинки
- 4м** максимална височина до венец
- П+1** максимален број на катови

**НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДЕБИ**

- ▨▨▨▨▨ **В2.8** В2.8 - Градинки

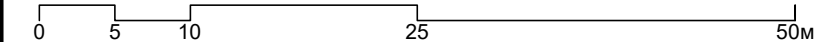
**СООБРАЌАЈ**

- ▬▬▬▬▬ елементи на сообраќајница
- ▬▬▬▬▬ 0.30% 18.00м подолжен нивелман
- 255.25 нивелмански пресечни точки
- сообраќајна површина - пристапна рампа
- пешачка патека

**ВЛЕЗОВИ ВО ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА**

- ▤ Влез за пешаци
- ▤ Влез за возила

M=1:500



**НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ПОВРШИНТЕ ВО ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА**








Градежна парцела (ГП)	Намена на површините	Површина (м <sup>2</sup> )	Површина на градежна парцела ГП (м <sup>2</sup> )	Процент на застапеност во однос на ГП (%)
20.1	<span style="color: red; font-weight: bold;">▨▨▨▨▨</span> Површина за градење	978.88	2454.39	39.88
	<span style="background-color: yellow;">▨▨▨▨▨</span> Отворена занимална - тераса	175.71		7.16
	<span style="background-color: gray;">▨▨▨▨▨</span> Пешачка патека	201.29		8.20
	<span style="background-color: gray;">▨▨▨▨▨</span> Сообраќајна површина	152.05		6.19
	<span style="background-color: green;">▨▨▨▨▨</span> Зеленило	946.46		38.66

НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ПАРЦЕЛИРАНО ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ ЗА РАЗРАБОТКА НА ГП 20.1 СО НАМЕНА В2.8 - ГРАДИНКИ ОД ДУП НА УРБАНИСТИЧКА ЕДИНИЦА БРОЈ 21 - НАСЕБА КОЗЛЕ (МЗ "КУЗМАН ЈОСИФОВСКИ - ПИТУ" И МЗ "ПЕЦО БОЖИНОВСКИ - КОЧО - ДЕЛ"), КП 6517, КО КАРПОШ, ОПШТИНА КАРПОШ	НАРАЧАТЕЛ	ОПШТИНА КАРПОШ
ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број 0078	ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број 0078
УПРАВИТЕЛ	САШО ЛАЗАРОВСКИ	УПРАВИТЕЛ	САШО ЛАЗАРОВСКИ
ПЛАНЕР - ПОТПИСНИК	КИРИЛ ЦЕКОВ, д.иа овластување 0.0544	ПЛАНЕР	КИРИЛ ЦЕКОВ, д.иа овластување 0.0544
ПЛАНЕР	САЊА САВИНОВА ЦЕКОВ, д.иа	ПЛАНЕР	САЊА САВИНОВА ЦЕКОВ, д.иа
ПРИЛОГ	УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ ВНАТРЕШЕН СТАЦИОНАРЕН И ДИНАМИЧКИ СООБРАЌАЈ И НИВЕЛМАНСКО РЕШЕНИЕ	СОРАБОТНИК	
ДАТУМ: 03.2025	МЕРКА: 1/500 ЦРТЕЖ БРОЈ 08	ТЕХНИЧКИ БРОЈ	01-01/2025





**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ПАРЦЕЛИРАНО ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ  
ЗА РАЗРАБОТКА НА ГП 20.1 СО НАМЕНА В2.8 - ГРАДИНКИ  
ОД ДУП НА УРБАНИСТИЧКА ЕДИНИЦА БРОЈ 21 - НАСЕБА КОЗЛЕ  
(МЗ "КУЗМАН ЈОСИФОВСКИ - ПИТУ" И МЗ "ПЕЦО БОЖИНОВСКИ - КОЧО - ДЕЛ"),  
КП 6517, КО КАРПОШ, ОПШТИНА КАРПОШ**

**УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ  
ПРИКЛУЧОЦИ И ВОДОВИ НА ВОДОВОДНА И КАНАЛИЗАЦИОНА  
ИНФРАСТРУКТУРА**







**ЛЕГЕНДА**

-  граница на проектн опфат  
P=2 454.39m<sup>2</sup> (0.2454ха)
-  РЛ регулациона линија
-  ГЛП граница на градежна парцела
-  ГЛ градежна линија
-  ПМЛ помошна градежна линија
-  ПГЛ подземна градежна линија
- ГП 20.1** нумерација на градежна парцела
- 1.1** нумерација на градба
- В2.8** ознака на поединечна намена  
В2.8 - Градинки
- 4м** максимална височина до венец
- П+1** максимален број на катови
-  **В2.8** В2.8 - Градинки

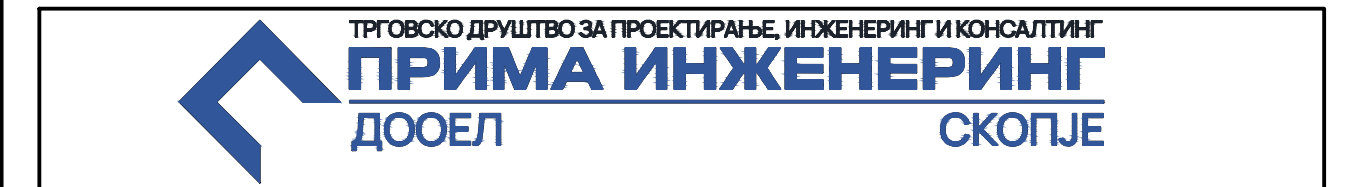
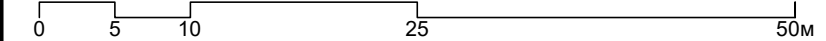
**ПОСТОЈНА ВОДОВОДНА И  
КАНАЛИЗАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА**

-  Ø100 постојна водоводна мрежа
-  Ø200 постојна фекална канализациона мрежа
-  Ø400 постојна атмосферска канализациона мрежа
-  постојна фекална канализациона мрежа која се отстранува

**ПЛАНИРАНА ВОДОВОДНА И  
КАНАЛИЗАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА**

-  планирана водоводна мрежа
-  ВШ водомерна шахта
-  планирана фекална канализациона мрежа
-  фрш ревидиона шахта од фекална канализациона мрежа
-  планирана атмосферска канализациона мрежа
-  арш ревидиона шахта од атмосферска канализациона мрежа

M=1:500























НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ПАРЦЕЛИРАНО ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ ЗА РАЗРАБОТКА НА ГП 20.1 СО НАМЕНА В2.8 - ГРАДИНКИ ОД ДУП НА УРБАНИСТИЧКА ЕДИНИЦА БРОЈ 21 - НАСЕБА КОЗЛЕ (МЗ "КУЗМАН ЈОСИФОВСКИ - ПИТУ" И МЗ "ПЕЦО БОЖИНОВСКИ - КОЧО - ДЕЛ"), КП 6517, КО КАРПОШ, ОПШТИНА КАРПОШ	НАРАЧАТЕЛ	ОПШТИНА КАРПОШ
ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број 0078	УПРАВИТЕЛ	САШО ЛАЗАРОВСКИ
ПЛАНИР - ПОТПИСНИК	КИРИЛ ЦЕКОВ, д.иа овластување 0.0544	ПЛАНИР	САЊА САВИНОВА ЦЕКОВ, д.иа
ПРИЛОГ	УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ ПРИКЛУЧОЦИ И ВОДОВИ НА ВОДОВОДНА И КАНАЛИЗАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА	СОРАБОТНИК	
ДАТУМ: 03.2025	МЕРКА: 1/500 ЦРТЕЖ БРОЈ 09	ТЕХНИЧКИ БРОЈ	01-01/2025

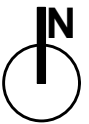
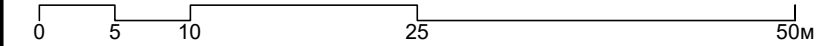
**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ПАРЦЕЛИРАНО ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ  
ЗА РАЗРАБОТКА НА ГП 20.1 СО НАМЕНА В2.8 - ГРАДИНКИ  
ОД ДУП НА УРБАНИСТИЧКА ЕДИНИЦА БРОЈ 21 - НАСЕБА КОЗЛЕ  
(МЗ "КУЗМАН ЈОСИФОВСКИ - ПИТУ" И МЗ "ПЕЦО БОЖИНОВСКИ - КОЧО - ДЕЛ"),  
КП 6517, КО КАРПОШ, ОПШТИНА КАРПОШ**


**УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ  
ПРИКЛУЧОЦИ И ВОДОВИ НА ЕЛЕКТРИЧНА И ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА  
ИНФРАСТРУКТУРА**

**ЛЕГЕНДА**

- |   |   |   |   |
|---|---|---|---|
|    | граница на проектн опфат<br>P=2 454.39м <sup>2</sup> (0.2454ха) |    | ПОСТОЈНА ЕЛЕКТРИЧНА ИНФРАСТРУКТУРА  |
|    | РЛ регулациона линија   |    | постојна 10(20)кV подземна мрежа<br>_ЕВН, со заштитен појас 1м од оската на изводот |
|    | ГЛП граница на градежна парцела                                 |    | постојна 0.4кV подземна мрежа<br>_ЕВН   |
|    | ГЛ градежна линија  |    | ПЛАНИРАНА ЕЛЕКТРИЧНА ИНФРАСТРУКТУРА   |
|    | ПМД помошна градежна линија                                     |    | планирана 35(110)кV подземна мрежа<br>_ЕВН  |
|    | ПГД подземна градежна линија                                    |    | планирана електроенергетска мрежа<br>_УП  |
| <b>ГП 20.1</b>  | нумерација на градежна парцела                                  |    | ПОСТОЈНА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА   |
| <b>1.1</b>  | нумерација на градба  |    | постоен оптички кабел<br>_МАКЕДОНСКИ ТЕЛЕКОМ  |
| <b>В2.8</b>   | ознака на поединечна намена<br>В2.8 - Градинки                  |    | постоен бакарен кабел<br>_МАКЕДОНСКИ ТЕЛЕКОМ  |
| <b>4м</b>   | максимална височина до венец                                    |    | постоен надземен кабел _А1  |
| <b>П+1</b>  | максимален број на катови                                       |    | постоен оптички кабел _АЕК  |
| <b>НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ</b>  |   |   | постоен бакарен кабел _АЕК  |
|  | <b>В2.8</b> В2.8 - Градинки                                     |  | ПЛАНИРАНА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА  |
|   |   |   | планиран оптички кабел _УП  |

M=1:500




**ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ**  
**ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ**  
**ДООЕЛ** **СКОПЈЕ**






НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ПАРЦЕЛИРАНО ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ ЗА РАЗРАБОТКА НА ГП 20.1 СО НАМЕНА В2.8 - ГРАДИНКИ ОД ДУП НА УРБАНИСТИЧКА ЕДИНИЦА БРОЈ 21 - НАСЕБА КОЗЛЕ (МЗ "КУЗМАН ЈОСИФОВСКИ - ПИТУ" И МЗ "ПЕЦО БОЖИНОВСКИ - КОЧО - ДЕЛ"), КП 6517, КО КАРПОШ, ОПШТИНА КАРПОШ	НАРАЧАТЕЛ	ОПШТИНА КАРПОШ
ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број 0078	УПРАВИТЕЛ	САШО ЛАЗАРОВСКИ
УПРАВИТЕЛ	САШО ЛАЗАРОВСКИ	ПЛАНЕР - ПОТПИСНИК	КИРИЛ ЦЕКОВ, д.иа овластување 0.0544
ПЛАНЕР - ПОТПИСНИК	КИРИЛ ЦЕКОВ, д.иа овластување 0.0544	ПЛАНЕР	САЊА САВИНОВА ЦЕКОВ, д.иа
ПРИЛОГ	УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ ПРИКЛУЧОЦИ И ВОДОВИ НА ЕЛЕКТРИЧНА И ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА	СОРАБОТНИК	
ДАТУМ: 03.2025	МЕРКА: 1/500 ЦРТЕЖ БРОЈ 10	ТЕХНИЧКИ БРОЈ	01-01/2025







**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ПАРЦЕЛИРАНО ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ  
ЗА РАЗРАБОТКА НА ГП 20.1 СО НАМЕНА В2.8 - ГРАДИНКИ  
ОД ДУП НА УРБАНИСТИЧКА ЕДИНИЦА БРОЈ 21 - НАСЕБА КОЗЛЕ  
(МЗ "КУЗМАН ЈОСИФОВСКИ - ПИТУ" И МЗ "ПЕЦО БОЖИНОВСКИ - КОЧО - ДЕЛ"),  
КП 6517, КО КАРПОШ, ОПШТИНА КАРПОШ**

**УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ  
ПРИКЛУЧОЦИ И ВОДОВИ НА ТОПЛОВОДНА ИНФРАСТРУКТУРА**


**ЛЕГЕНДА**

-  граница на проектн опфат  
P=2 454.39m<sup>2</sup> (0.2454ха)
-  РЛ регулациона линија
-  ГЛП граница на градежна парцела
-  ГЛ градежна линија
-  ПМЛ помошна градежна линија
-  ПГЛ подземна градежна линија
- ГП 20.1** нумерација на градежна парцела
- 1.1** нумерација на градба
- В2.8** ознака на поединечна намена  
В2.8 - Градинки
- 4м** максимална височина до венец
- П+1** максимален број на катови

**ПОСТОЈНА ТОПЛОВОДНА ИНФРАСТРУКТУРА**

-  постојна топловодна мрежа\_ЕСМ
-  шахта\_ЕСМ
-  приклучок\_ЕСМ
-  постојна топловодна мрежа\_ЕСМ,  
која се отстранува

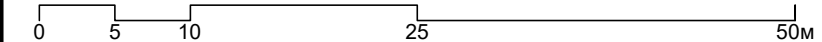
**ПЛАНИРАНА ТОПЛОВОДНА ИНФРАСТРУКТУРА**

-  планирана топловодна мрежа\_УП

**НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ**

-  **В2.8** В2.8 - Градинки

M=1:500









НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ПАРЦЕЛИРАНО ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ ЗА РАЗРАБОТКА НА ГП 20.1 СО НАМЕНА В2.8 - ГРАДИНКИ ОД ДУП НА УРБАНИСТИЧКА ЕДИНИЦА БРОЈ 21 - НАСЕБА КОЗЛЕ (МЗ "КУЗМАН ЈОСИФОВСКИ - ПИТУ" И МЗ "ПЕЦО БОЖИНОВСКИ - КОЧО - ДЕЛ"), КП 6517, КО КАРПОШ, ОПШТИНА КАРПОШ	НАРАЧАТЕЛ	ОПШТИНА КАРПОШ
ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број 0078	УПРАВИТЕЛ	САШО ЛАЗАРОВСКИ
УПРАВИТЕЛ	САШО ЛАЗАРОВСКИ	ПЛАНЕР - ПОТПИСНИК	КИРИЛ ЦЕКОВ, д.иа овластување 0.0544
ПЛАНЕР	САЊА САВИНОВА ЦЕКОВ, д.иа	СОРАБОТНИК	
ДАТУМ: 03.2025	МЕРКА: 1/500 ЦРТЕЖ БРОЈ 11	ТЕХНИЧКИ БРОЈ	01-01/2025






**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ПАРЦЕЛИРАНО ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ  
ЗА РАЗРАБОТКА НА ГП 20.1 СО НАМЕНА В2.8 - ГРАДИНКИ  
ОД ДУП НА УРБАНИСТИЧКА ЕДИНИЦА БРОЈ 21 - НАСЕБА КОЗЛЕ  
(МЗ "КУЗМАН ЈОСИФОВСКИ - ПИТУ" И МЗ "ПЕЦО БОЖИНОВСКИ - КОЧО - ДЕЛ"),  
КП 6517, КО КАРПОШ, ОПШТИНА КАРПОШ**

**УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ  
ПАРТЕР И ЗЕЛЕНИЛО**

**ЛЕГЕНДА**

-  граница на проектн опфат  
П=2 454.39м<sup>2</sup> (0.2454ха)
-  РЛ регулациона линија
-  ГЛ граница на градежна парцела
-  ГЛ градежна линија
-  ПМЛ помошна градежна линија
-  ПГЛ подземна градежна линија

**ПАРТЕР И ЗЕЛЕНИЛО**



-  сообраќајна површина - пристапна рампа
-  пешачка патека
-  отворена занимална - тераса
-  партерно зеленило/ површина за игра - игралиште
-  високо зеленило

**ГП 20.1**

нумерација на градежна парцела

**ВЛЕЗОВИ ВО ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА**

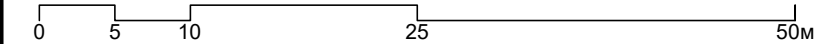
- 1.1** нумерација на градба
- В2.8** ознака на поединечна намена В2.8 - Градинки
- 4м** максимална височина до венец
- П+1** максимален број на катови

-  Влез за пешаци
-  Влез за возила

**НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ**

-  **В2.8** В2.8 - Градинки

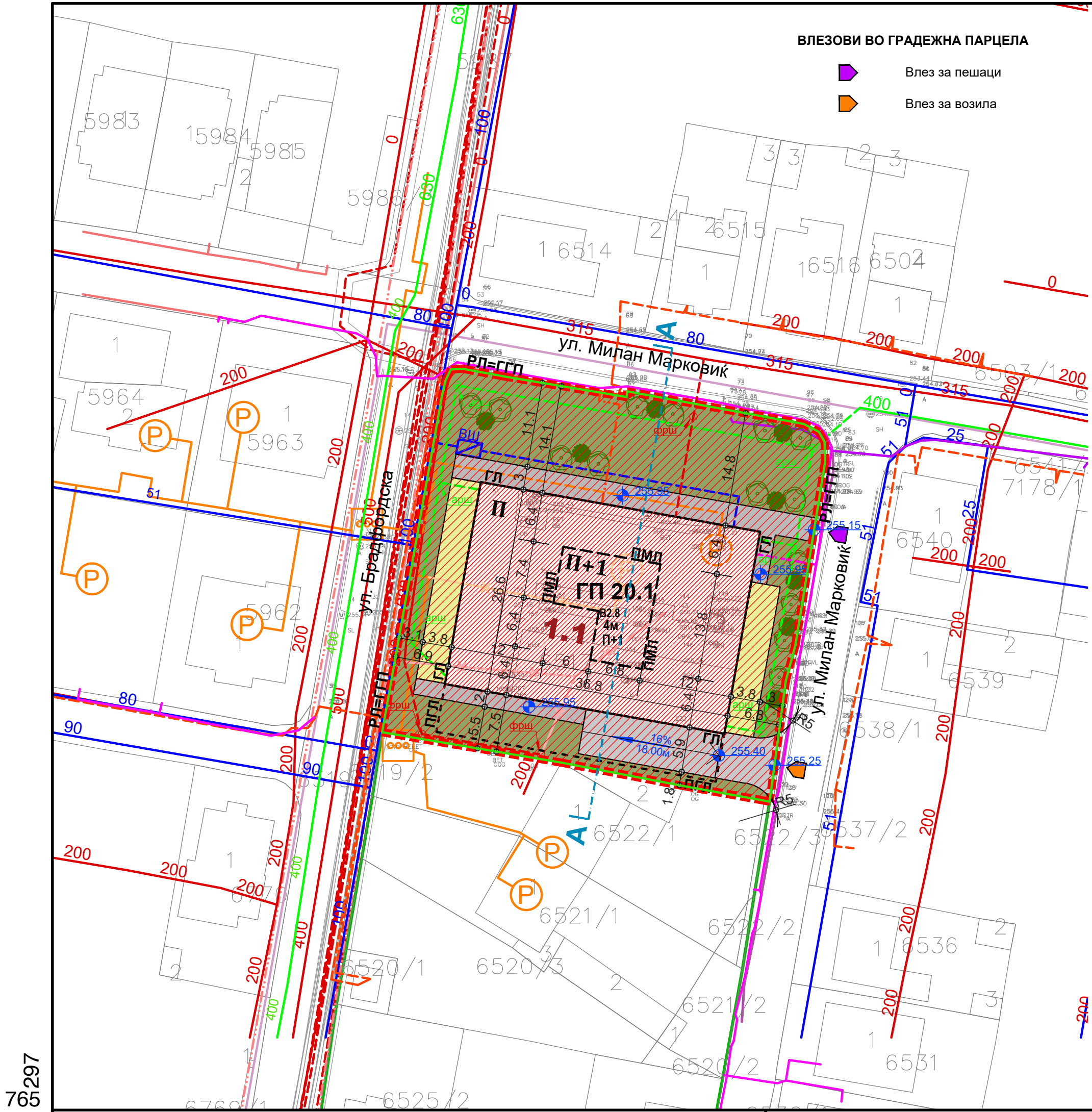
М=1:500



**НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ПОВРШИНТЕ ВО ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА**

Градежна парцела (ГП)	Намена на површините	Површина (м <sup>2</sup> )	Површина на градежна парцела ГП (м <sup>2</sup> )	Процент на застапеност во однос на ГП (%)
20.1	 Површина за градење	978.88	2454.39	 39.88
	 Отворена занимална - тераса	175.71		 7.16
	 Пешачка патека	201.29		 8.20
	 Сообраќајна површина	152.05		 6.19
	 Зеленило	946.46		 38.66

НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ПАРЦЕЛИРАНО ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ ЗА РАЗРАБОТКА НА ГП 20.1 СО НАМЕНА В2.8 - ГРАДИНКИ ОД ДУП НА УРБАНИСТИЧКА ЕДИНИЦА БРОЈ 21 - НАСЕБА КОЗЛЕ (МЗ "КУЗМАН ЈОСИФОВСКИ - ПИТУ" И МЗ "ПЕЦО БОЖИНОВСКИ - КОЧО - ДЕЛ"), КП 6517, КО КАРПОШ, ОПШТИНА КАРПОШ	НАРАЧАТЕЛ	ОПШТИНА КАРПОШ
ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број 0078	УПРАВИТЕЛ	САШО ЛАЗАРОВСКИ
ПЛАНЕР - ПОТПИСНИК	КИРИЛ ЦЕКОВ, д.иа овластување 0.0544	СОРАБОТНИК	
ПЛАНЕР	САЊА САВИНОВА ЦЕКОВ, д.иа	ТЕХНИЧКИ БРОЈ	01-01/2025
ДАТУМ: 03.2025	МЕРКА: 1/500 ЦРТЕЖ БРОЈ 12		



**ВЛЕЗОВИ ВО ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА**

- Влез за пешаци
- Влез за возила

**ПОСТОЈНА ВОДОВОДНА И КАНАЛИЗАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА**

- Ø100 постојна водоводна мрежа
- Ø200 постојна фекална канализациона мрежа
- Ø400 постојна атмосферска канализациона мрежа
- постојна фекална канализациона мрежа која се отстранува

**ПЛАНИРАНА ВОДОВОДНА И КАНАЛИЗАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА**

- планирана водоводна мрежа
- водомерна шахта
- планирана фекална канализациона мрежа
- ревизиона шахта од фекална канализациона мрежа
- планирана атмосферска канализациона мрежа
- ревизиона шахта од атмосферска канализациона мрежа

**ПОСТОЈНА ЕЛЕКТРИЧНА ИНФРАСТРУКТУРА**

- постојна 10(20)кV подземна мрежа \_ЕВН\_, со заштитен појас 1м од оската на изводот
- постојна 0.4кV подземна мрежа \_ЕВН\_

**ПЛАНИРАНА ЕЛЕКТРИЧНА ИНФРАСТРУКТУРА**

- планирана 35(110)кV подземна мрежа \_ЕВН\_
- планирана електроенергетска мрежа \_УП\_

**ПОСТОЈНА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА**

- постоен оптички кабел \_МАКЕДОНСКИ ТЕЛЕКОМ\_
- постоен бакарен кабел \_МАКЕДОНСКИ ТЕЛЕКОМ\_
- постоен надземен кабел \_А1\_
- постоен оптички кабел \_АЕК\_
- постоен бакарен кабел \_АЕК\_

**ПЛАНИРАНА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА**

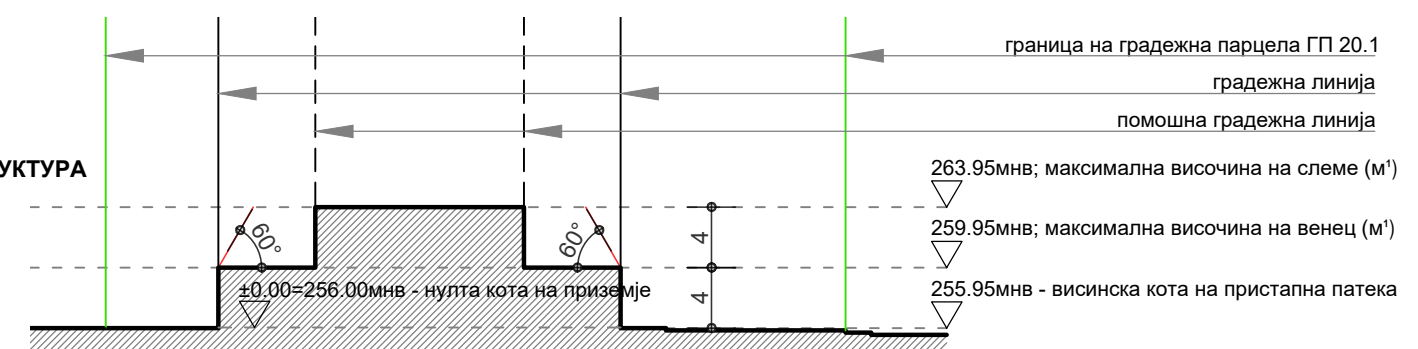
- планиран оптички кабел \_УП\_

**ПОСТОЈНА ТОПЛОВОДНА ИНФРАСТРУКТУРА**

- постојна топловодна мрежа \_ЕСМ\_
- шахта \_ЕСМ\_
- приклучок \_ЕСМ\_
- постојна топловодна мрежа \_ЕСМ\_, која се отстранува

**ПЛАНИРАНА ТОПЛОВОДНА ИНФРАСТРУКТУРА**

- планирана топловодна мрежа \_УП\_



**НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИ ПАРАМЕТРИ ЗА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА И ГРАДБА СПОРЕД УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ**

Градежна парцела (ГП)	20.1
Поединечна намена	В2.8 - Градинки
Површина на градежна парцела (м²)	2454.39
Број на објект	1.1
Површина за градење (м²)	978.88
Вкупна изградена површина (м²)	1117.12
Максимална височина до венец (м¹)	4м¹
Максимална височина на слеме (м¹)	4м¹ од венец
Максимален број на катови	П+1
Висинска кота на приземје - нулта кота (мнв)	256.00
Процент на изграденост %	39.88
Коефициент на искористеност	0.46
Паркирање	во рамки на ГП
Влез во градежна парцела	од улица

**СПОРЕДБЕНИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА**

	ДУП	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ПАРЦЕЛИРАНО ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ
Градежна парцела (ГП)	20.1	20.1
Намена	комбинирана детска установа	В2.8
Површина на градежна парцела (м²)	2500.00	2454.39
Површина за градење (м²)	1250.00	978.88
Вкупна изградена површина (м²)	1250.00	1117.12
Процент на изграденост %	50	39.88
Коефициент на искористеност	0.50	0.46
Максимална височина до венец (м¹)	4	4

**НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ПОВРШИНИТЕ ВО ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА**

Градежна парцела (ГП)	Намена на површините	Површина (м²)	Површина на градежна парцела ГП (м²)	Процент на застапеност во однос на ГП (%)
20.1	Површина за градење	978.88	2454.39	39.88
	Отворена занимална - тераса	175.71		7.16
	Пешачка патека	201.29		8.20
	Сообраќајна површина	152.05		6.19
	Зеленило	946.46		38.66

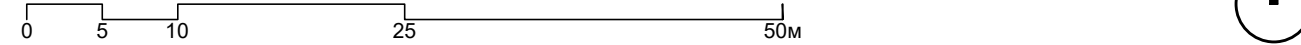
**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ПАРЦЕЛИРАНО ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ ЗА РАЗРАБОТКА НА ГП 20.1 СО НАМЕНА В2.8 - ГРАДИНКИ ОД ДУП НА УРБАНИСТИЧКА ЕДИНИЦА БРОЈ 21 - НАСЕБА КОЗЛЕ (МЗ "КУЗМАН ЈОСИФОВСКИ - ПИТУ" И МЗ "ПЕЦО БОЖИНОВСКИ - КОЧО - ДЕЛ"), КП 6517, КО КАРПОШ, ОПШТИНА КАРПОШ**

**УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ СИНТЕЗЕН ПРИКАЗ**

**ЛЕГЕНДА**

- граница на проектн опфат П=2 454.39м² (0.2454ха)
- регулациона линија
- граница на градежна парцела
- градежна линија
- помошна градежна линија
- подземна градежна линија
- ГП 20.1 нумерација на градежна парцела
- 1.1 нумерација на градба
- В2.8 ознака на поединечна намена В2.8 - Градинки
- 4м максимална височина до венец
- П+1 максимален број на катови
- НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ В2.8 В2.8 - Градинки
- површина за градење ограничена со градежни линии со катност П
- површина за градење ограничена со помошни градежни линии со катност П+1
- елементи на сообраќајница
- 0.30% 18.00м подолжен нивелман
- 255.25 нивелмански пресечни точки
- ПАРТЕР И ЗЕЛЕНИЛО сообраќајна површина - пристапна рампа
- пешачка патека
- отворена занимална - тераса
- партерно зеленило/ површина за игра - игралиште
- високо зеленило

М=1:500



ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ  
**ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ**  
**ДООЕЛ СКОПЈЕ**

НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ПАРЦЕЛИРАНО ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ ЗА РАЗРАБОТКА НА ГП 20.1 СО НАМЕНА В2.8 - ГРАДИНКИ ОД ДУП НА УРБАНИСТИЧКА ЕДИНИЦА БРОЈ 21 - НАСЕБА КОЗЛЕ (МЗ "КУЗМАН ЈОСИФОВСКИ - ПИТУ" И МЗ "ПЕЦО БОЖИНОВСКИ - КОЧО - ДЕЛ"), КП 6517, КО КАРПОШ, ОПШТИНА КАРПОШ	НАРАЧАТЕЛ	ОПШТИНА КАРПОШ
ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број 0078	УПРАВИТЕЛ	САШО ЛАЗАРОВСКИ
ПЛАНИР - ПОТПИСНИК	КИРИЛ ЦЕКОВ, д-р овластување 0.0544	ПЛАНИР	САЃА САВИНОВА ЦЕКОВ, д-р
ПРИЛОГ	УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ СИНТЕЗЕН ПРИКАЗ	СОРАБОТНИК	
ДАТУМ: 03.2025	МЕРКА: 1/500 ЦРТЕЖ БРОЈ 13	ТЕХНИЧКИ БРОЈ	01-01/2025

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ПАРЦЕЛИРАНО ГРАДЕЖНО ЗЕМЛИШТЕ  
ЗА РАЗРАБОТКА НА ГП 20.1 СО НАМЕНА В2.8 - ГРАДИНКИ  
ОД ДУП НА УРБАНИСТИЧКА ЕДИНИЦА БРОЈ 21 – НАСЕЛБА КОЗЛЕ  
(МЗ “КУЗМАН ЈОСИФОВСКИ - ПИТУ” И МЗ “ПЕЦО БОЖИНОВСКИ – КОЧО - ДЕЛ”),  
КП 6517, КО КАРПОШ, ОПШТИНА КАРПОШ

## **3. ПРОЕКТЕН ДЕЛ**

## СОДРЖИНА НА ПРОЕКТЕН ДЕЛ

- Идеен архитектонски проект за детска градинка на ГП 20.1 од ДУП на урбанистичката единица број 21 – населба Козле (МЗ “Кузман Јосифовски - Питу” и МЗ “Пецо Божиновски - Кочо” – дел), КП 6517, КО Карпош, Општина Карпош





**СОДРЖИНА:**

**АРХИТЕКТУРА**

**I ОПШТ ДЕЛ**

- Регистрација на претпријатие
- Лиценца
- Решение за одредување на проектански тим/одговорен проектант
- Овластување на проектант
- Проектна програма

**II ПРОЕКТЕН ДЕЛ**

А. Текстуален дел

Б. Графички дел



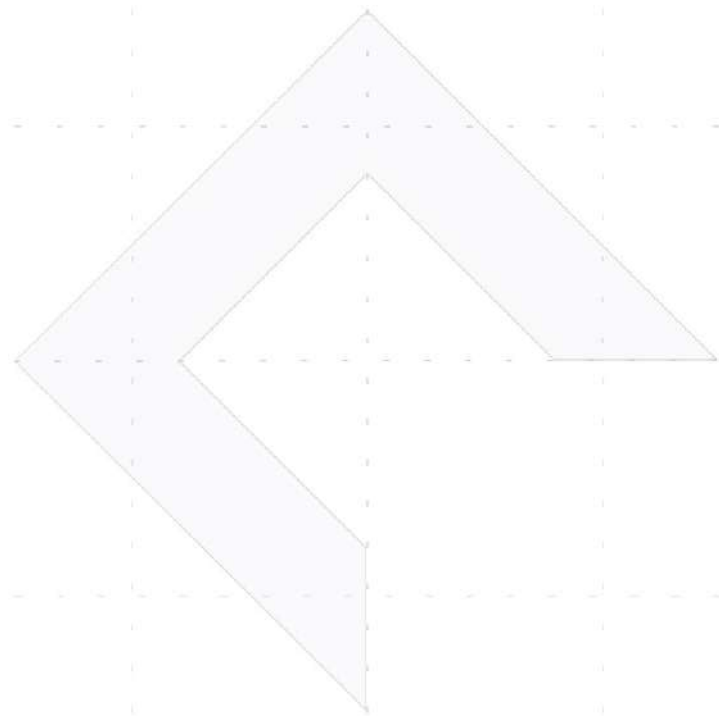


ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ

**ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ**

ДООЕЛ

СКОПЈЕ



**I. ОПШТ ДЕЛ**



Број: 0809-50/150020250028416

Датум и време: 28.1.2025 г. 12:44

Дигитално потпишан од: CRRSM  
Централен Регистар на Република Северна  
Македонија  
Датум и час на потпишување: 28.01.2025 во 12:44  
Издавач на сертификатот: KIBSTrust Issuing Qseal CA  
G2  
Сертификатот е валиден до: 05.11.2026  
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден

/Електронски издаден документ/

**ПОТВРДА**  
**за регистрирана дејност**

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	5823226
Назив:	Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ-Скопје
Седиште:	БОЈМИЈА бр.4 СКОПЈЕ - АЕРОДРОМ, АЕРОДРОМ

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	71.11 - Архитектонски дејности
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Нема

**Правна поука:** Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Број: 0809-50/150020250028416

Страна 1 од 1

**Верификација**

Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:  
<https://www.crm.com.mk/ds/validateDocument/223923B22A2834D8E67CD0D19F86A0A3058C79776618F02D5EB7F8136BE6D259>

Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски жиг. Автентичноста на печатените копии од овој документ може да биде електронски верификувана.



/електронски издаден документ/

## Тековна состојба

Дигитално потпишан од: Vesna Veljkovic  
Сторителен Регистар на Република Северна Македонија  
Датум и час на потпишување: 24.01.2025 во 11:07  
Издавач на сертификатот: Makedonski Telekom SA  
Сертификатот е валиден до: 23.09.2026  
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден

ЕМБС:	5823226
-------	---------

Целосен назив на Субјектот на Упис:	Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ-Скопје
Кратко име:	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ-Скопје
Седиште:	Ул. БОЈМИЈА Бр.4 СКОПЈЕ - АЕРОДРОМ АЕРОДРОМ
Вид на субјект на упис:	ДООЕЛ
Акт:	Изјава : Изјава за основање - пречистен текст од 29.11.2024 година
Датум на основање:	28.11.2003
*Вид на сопственост:	Приватна сопственост
Единствен даночен број:	4030003495931
Потекло на капиталот:	Домашен
Големина на субјектот:	мал
Организационен облик:	05.4 - доел
Надлежен регистар:	Трговски Регистар
Деловен статус:	Активен
Број на регистарска влошка:	02054709?-8-09-000

## Основна главнина

Паричен влог MKD:	306.000,00
Непаричен влог MKD:	0,00
Уплатен дел MKD:	306.000,00
Вкупно основна главнина MKD:	306.000,00

## Сопственици

ЕМБГ/ЕМБС:	7285795
Име:	Друштво за производство, трговија и услуги СКАЈ ГРУП ДООЕЛ Скопје
Адреса:	Ул. КОПАЧКА Бр.5 СКОПЈЕ - КАРПОШ КАРПОШ
Тип на сопственик:	Содружник / Основач
Паричен влог MKD:	306.000,00
Непаричен влог MKD:	0,00
Уплатен дел MKD:	306.000,00
Вкупен влог MKD:	306.000,00
КОНТАКТ:	
E-mail:	skygroupmkd@gmail.com

## Дејности

Приоритетна дејност/ Главна приходна шифра:	71.11	Архитектонски дејности
ОПШТА КЛАУЗУЛА ЗА БИЗНИС		
Евидентирани се дејности во надворешниот промет		
Други дејности:	Регистрирани дејности во надворешно-трговскиот промет	

## Овластувања

## Управител

<b>ЕМБГ/ЕМБС:</b>	0405978450040
<b>Име:</b>	<b>САШО ЛАЗАРОВСКИ</b>
<b>Адреса:</b>	Ул. КОПАЧКА Бр.5 СКОПЈЕ - КАРПОШ КАРПОШ
<b>Овластувања:</b>	ВСС - Управител
<b>Тип на овластување:</b>	Неограничени овластувања во внатрешниот и надворешниот промет

### Дополнителни Информации

<b>КОНТАКТ:</b>	
<b>E-mail:</b>	upravitel@primaing.com.mk

\*Видот на сопственоста се определува врз основа на својството на основачот/содружникот /сопственикот и служи исклучиво за статистички цели на Државниот завод за статистика на Република Македонија.

#### Верификација

Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:  
<https://www.crm.com.mk/ds/validateDocument/E745A4B2AE383832F769100597A1703F79509EF74960FB4F5F01CC8B50C10A0E>

*Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски жиг. Автентичноста на печатените копии од овој документ може да биде електронски верификувана.*





**Република Северна Македонија**  
**МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ**

Врз основа на член 38 став (1) и член 16 став (2) од Законот за градење („Службен весник на Република Македонија“ бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 35/18, 64/18, 168/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 244/19, 18/20, 279/20, 227/22, 111/23, 224/24 и 224/24), Министерството за транспорт издава

**ЛИЦЕНЦА**  
**ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ НА ГРАДБИ ОД**  
**ПРВА КАТЕГОРИЈА**  
**на**

**Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг**  
**ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ-Скопје**

---

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

**БОЛМИЈА бр.4 СКОПЈЕ - АЕРОДРОМ, АЕРОДРОМ**  
**ЕМБС: 5823226**

---

**ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО 13.02.2030 година**

**Број П.006/А**  
**31.01.2025 година**  
(ден, месец и година на издавање)



**МИНИСТЕР**  
  
**Александар Николоски**



Врз основа на член 15 и 18 од Законот за градење (Службен весник на РМ бр.130/09, 124/10, 18/2011, 36/11, 49/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 70/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/2014, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 35/18, 64/18, 168/18 и 18/20), Управителот на Трговско друштво за проектирање, инженеринг и консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ - Скопје го донесе следното:

### РЕШЕНИЕ ЗА ОДРЕДУВАЊЕ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ

За изработка на **Идеен проект за Објект со класа на намена комбинирана детска установа за ЈУОДГ „Пролет“ – Објект Пролет 2 на ул. „Милан Марковиќ“ бб. Општина Карпош, Скопје, со тех. бр. 21-10/2024**

се назначува следниот проектантски тим:

Проектант	Име и презиме	Звање	Овластување бр.
Главен проектант	Бојана Огњеновска	дипл.инж.арх.	<b>А 1.1455</b>
Главен проектант	Емилија Михајловска	дипл.инж.арх.	<b>Б.1.2973</b>

Погоре именуваните лица ќе бидат ангажирани до завршување на обврските согласно склучениот Договор за проектирање.

Ова Решение стапува на сила од моментот на неговото донесување.

### ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

Горенаведените лица се одредуваат за проектанти на наведената техничка документација бидејќи ги исполнуваат условите од **Законот за градење**, односно истите се овластени да изработуваат и потпишуваат ваков вид на инвестиционо техничка документација, бидејќи има соодветна стручна подготовка и потребно работно искуство.

Управител:

Сашо Лазаровски



Република Северна Македонија  
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ  
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 17 став 2 од Законот за градење „Службен весник на Република Македонија“ бр.70/2013-пречистен текст, 79/2013, 137/2013, 163/2013, 27/2014, 28/2014, 42/2014, 115/2014, 149/2014, 187/2014, 44/2015, 129/2015, 217/2015, 226/2015, 30/2016, 31/2016, 39/2016, 71/2016 и 132/2016, 35/2018, 64/2018, 168/2018, 244/2019, 18/2020), Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

# ОВЛАСТУВАЊЕ **A**

ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

од

АРХИТЕКТУРА

на

## БОЈАНА ОГЊЕНОВСКА

дипломиран инженер архитект (NQF VII<sub>1</sub>)

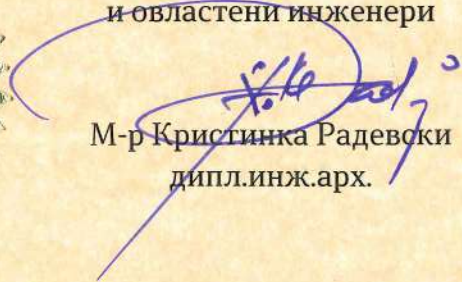
со подмирување на членарината за секоја тековна година  
овластувањето важи до 29.09.2027 год.

Број: **1.1455**

Издадено на: 30.09.2022 год.



Претседател на  
Комората на овластени архитекти  
и овластени инженери

  
М-р Кристијанка Радевски  
дипл.инж.арх.



Република Северна Македонија  
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ  
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 17 став 3 од Законот за градење „Службен весник на Република Македонија“ бр.70/2013-пречистен текст, 79/2013, 137/2013, 163/2013, 27/2014, 28/2014, 42/2014, 115/2014, 149/2014, 187/2014, 44/2015, 129/2015, 217/2015, 226/2015, 30/2016, 31/2016, 39/2016, 71/2016 и 132/2016, 35/2018, 64/2018, 168/2018, 244/2019, 18/2020, 277/2022 и 111/2023), Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

# ОВЛАСТУВАЊЕ **Б**

ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

од

АРХИТЕКТУРА

на

## ЕМИЛИЈА МИХАЈЛОВСКА

магистер инженер архитект (NQF 304 ECTS)

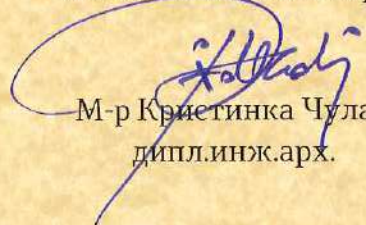
со подмирување на членарината за секоја тековна година  
овластувањето важи до: 03.10.2029 год.

Број: **1.2973**

Издадено на: 04.10.2024 год.



Претседател на  
Комората на овластени архитекти  
и овластени инженери

  
М-р Крештинка Чулак  
дипл.инж.арх.

# ПРОЕКТНА ПРОГАМА

за изработка на Идеен проект за Објект со класа на намена  
комбинирана детска установа за ЈУОДГ „Пролет“ - Објект Пролет 2  
на ул. „Милан Марковиќ“ бб, во Општина Карпош - Скопје

## 1. Вовед

Јавната установа општинска детска градинка - Објект Пролет 2 е монтажен објект и даден во употреба после катастофалниот земјотрес во Скопје во 1965 год., со корисна површина 793м<sup>2</sup> и капацитет на 100 деца, иако последните години градинката работи со зголемен број на деца.

Изградбата на новиот објект со класа на намена В2.8 за ЈУОДГ „Пролет“ - Објект Пролет 2 е условена со рушење на постоечкиот монтажен објект и потребата за зголемување на капацитетот на деца согласно можностите на локацијата.

Проектот да е изработен на ниво на Идеен архитектонски проект - фаза архитектура согласно одредбите од:

- Законот за градење (Сл. весник на РМ бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14/, 42/14, 115/14, 149/2014, 187/2014, 44/2015, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/2016, 35/18, 64/18, 168/18 и Сл. весник на РСМ бр. 244/19, 18/20, 279/20 и 227/22),
- Правилникот за стандарди и нормативи за проектирање (Сл. весник на РМ бр. 60/12, 29/15, 32/16 и 114/16 и Сл. весник на РСМ бр. 211/20),
- Правилникот за стандардите и нормативите за вршење на дејноста на установите за деца (Сл. весник на РМ бр. 28/2014, 40/2014, 136/2014, 71/2015, 170/2016, 151/2018 и Сл.весник на РСМ 110/2022),
- Правилникот за начинот на обезбедување на непречен пристап, движење (хоризонтално и вертикално), престој и работа на лицата со инвалидност до и во градбите со јавна, деловна, станбена и градби со станбено-деловна намена (Сл. весник на РМ бр. 17/15), и друга позитивна законска и подзаконска регулатива која се однесува на оваа област.



## **2. Предмет на проектната програма**

Со проектната програма се дефинираат барањата и условите на инвеститорот Општина Карпош–Скопје за изработка на Идеен архитектонски проект за комбинирана детска установа ЈУОДГ „Пролет“ - Објект Пролет 2 на ул. „Милан Марковиќ“ бб, во Општина Карпош – Скопје. Проектната програма ја одредува темата, обемот на работа, методите, правилата и стандардите кои треба да ги исполни понуденото решение.

Идејниот проект ќе овозможи натамошна изработка на Урбанистички проект со кој ќе се дефинира површината за градење и останатите урбанистички услови без да се менуваат урбанистичките параметри зададени со важечкиот ДУП, врз основа на кој понатаму ќе се изработи и Основен проект.

## **ПРОГРАМСКИ БАРАЊА**

### **1. Услови на теренот и урбанистички параметри**

Предметната локација се наоѓа во општина Карпош, Скопје, на ГП 20.1 формирана на КП 6517. Теренот е рамен, со правоаголна форма дефинирана со регулациона линија, со колски и пешачки пристап од три страни (север, исток и запад), додека четвртата (јужна) страна граничи со градежна парцела наменета за индивидуално домување. Градежната парцела е со намена В2.8 - комбинирана детска установа. Површината на парцелата согласно Изводот од план е 2500 м<sup>2</sup>, површината за градење е 1250 м<sup>2</sup> и максимално изградената бруто површина е 1250м<sup>2</sup> и висина до венец 4 м. Локацијата е урбанистичка парцела која го обезбедува изградениот и слободниот простор на земјиштето.

### **2. Функционални карактеристики на градбата**

Објектот на детската градинка треба да биде изграден во согласност со сите технички прописи и стандарди за градба на ваков тип објекти.

Архитектонското решение да биде вклопено во локацијата со впечатлив обликовен пристап и естетика, овозможувајќи дополнителни активности на децата, како и посебен пристап кон зеленилото и игралиштето со можност за кровна тераса-градина. Објектот треба да биде така поставен да обезбедува сончева изложеност и осветлување, просториите за претстојување на децата треба да бидат ориентирани од исток кон запад (зависно од можностите на локација), т.е да овозможат природна осончаност. Правилната изложеност на објектот не треба да биде загрознена од височината на објектите во опкружувањето и објектот треба да биде самостојно функционален и независен.

Објектот да се развива на две нивоа, приземје и кат со кровна тераса, и едно подземно ниво. Во подрумот да биде решено паркирањето и сервисната зона, додека приземјето да биде со сите потребни простории за децата и администрацијата и пристап кон кровната тераса.

Влезот во објектот треба да се предвиди зависно од локациските услови, односно да биде поставен од таа страна каде што ќе биде најбезбедно за влез на родителите со деца.

Потребно е да се обезбеди и влез со рампа во подземното ниво. Во објектот треба да има службен влез поврзан со подземниот паркинг и одделен главен влез во градинката со предпростор/ветробран. Кујната треба да има директен влез за прием на намирници и по потреба за изнесување на отпад. Во објектот да се предвидат сите неопходни вертикални и хоризонтални комуникации.

Површините на сите потребни простории на детската градинка треба да се проектираат согласно нормативите од Правилникот за стандардите и нормативите за вршење на дејноста на установите за деца (Сл. весник на РМ бр. 28/2014, 40/2014, 136/2014, 71/2015, 170/2016, 151/2018 и Сл.весник на РСМ 110/2022).

Согласно потребите/барањата потребно е да се обезбеди капацитет од приближно 130-140 деца, каде капацитетот односно бројот на деца е во целост зависен од обезбедениот отворен дел на земјиштето составен од површини за игра и зелени површини. Поради тоа треба да има доволно отворен простор за игралиште, за чија цел се предвидува користење на проодниот кров.

Објектот треба да ги содржи следниве простории:

- простори за деца по возрасни групи;
- заеднички простори;
- простори за комуникација;
- простори за стручен кадар;
- административни простории и
- економско-технички простории.

Се препорачува, со проектот, да се предвидат зони за деца, за вработени и сервисна зона, според следниот распоред:

### **1. Зона за деца**

- Занимални поделени според соодветни старосни групи (потребно е 7 занимални за деца над 2 години со капацитет 15-20 деца поделени во следниве групи: 1 група: над 2 до 3 години; 2 групи: над 3 до 4 години; 2 групи: над 4 до 5 години; 2 групи: над 5 до 6 години)
- Гардероба
- Санитарни простории
- Отворена занимална -тераса
- Повеќенаменски хол
- Креативна работилница за деца
- Сензорна соба
- Соба за изолација

## **2. Зона за вработени**

- Канцеларија за администрација
- Канцеларија за стручни соработници за индивидуална работа со деца
- Просторија за стручен кадар (може да биде сместена во близина на занималните)
- Просторија за превентивна здравствена заштита (може да се комбинира со собата за изолација)
- Кабинет за заеднички методски средства (може да се користи како кабинет за индивидуална работа со деца)
- Санитарни јазли за вработени и чајна кујна

## **3. Сервисна зона**

- Просторија за економ/домар со ситни поправки
- Дистрибутивна кујна димензионирана согласно капацитетот
- Прирачен магацин за кујна
- Санитарен јазол и гардероба
- Перална со сите потребни простории
- Просторија за топлотна и хидро подстанција
- Остава за прибор и средства за чистење
- Магацин за инвентар
- Магацин за реквизити

Треба да се внимава најквалитетните позиции во објектот да се наменат за престој на децата како и на пасивните елементи на одржливата градба (осончување, ориентација, бои, застаклување, изолација и др.).

Опремата во просторот треба да одговара на намената на истиот. Санитарните јазли за деца да се предвидат во занималните. Да се предвиди простор за гардероба меѓу заедничката комуникација и занималните.

Да има отворен покриен простор (логии, тераси) и истиот треба да биде заштитен со ограда висока најмалку 80см. и со врата одделен од игралиштето. Оградата да биде обликувана така што децата да не можат да се качуваат по неа.

## **4. Конструктивен систем**

Да се примени систем од скелетна конструкција со носиви армирано бетонски столбови и греди, према важечките прописи за бетон и армиран бетон. Да се предвиди завршна армирано-бетонска плоча, и внимателно да се обработи деталот за кровната тераса/градина.

## **5. Материјали и финални обработки**

Со проектот да се предвидат квалитетни и трајни материјали кои ги задоволуваат соодветните нормативи и стандарди. Посебно внимание да се обрне на енергетската ефикасност, топлотната и звучната изолација, противпожарната заштита и лесното одржување на објектот. Предвидените материјали да соодветствуваат на намената и обликувањето на објектот.

### **Сидови и плафони**

Сидовите во занималните и гардеробите до 120см да бидат третираны со материјал кои даваат чувство на топлина и отпорен на механичко оштетување. Сите истакнати агли на сидовите во просториите за деца треба да бидат заштитени со аголни заоблени лајсни во височина најмалку до 1.0м од подот.

Во санитарииите и во просториите каде се предвидени санитарни уреди, сидовите со височина од минимум 210 см треба да бидат обложени со керамички плочки, или друг вид градежен материјал кој е водонепропусен, постојан и лесен за одржување со течни средства за дезинфекција.

Површините на плафоните треба да се мазни и светли со минимална рефлексција.

### **Подови**

За изведбата на подовите и изборот на материјалите треба да се има во предвид подконструкцијата на подовите да е во согласност со прописите за ваков вид на објекти. Материјалите за завршна обработка на подовите треба да бидат тврди, отпорни на абеење, нелизгави и лесни за одржување. Кај занималните, материјалите за подот треба да бидат природни, топли и нијансирани со светли тонови, додека материјалите за завршна обработка во просториите каде се употребува вода (санитарни простории, кујна, пералница) треба да бидат нелизгави, со пад кон подните сифони, спротивно од пристапот кон нив, а кај отворените занимални (тераси) падот да биде од внатрешните сидови кон надвор.

## **6. Внатрешна и надворешна столарија**

Најмалку 30% од прозорските крила треба да овозможат отворање по хоризонтала и вертикална осовина. Прозорските парапети во занималните, за прозорите кои се отвараат, сместени во приземјето се на височина од најмалку 125см над подот. Прозорците да бидат квалитетно изработени од било кој материјал со термоизолациони карактеристики и термоизолационо стакло.

Сите врати во објектот треба да бидат без прагови и да се отвараат кон излезот на објектот. Вратите во просториите за деца од страната на шарките, треба да бидат заштитени од повреда на прстите.

Влезната врата и вратите во просториите за деца, треба да бидат со најмалку 90см за еднокрилни, односно 130см светла широчина за двокрилни врати. Вратите во економските простории, како што се кујна, перална и котларница, треба да имаат светла широчина најмалку 120см, заради внесување опрема.

#### **7. Пристап до објектот и паркирање возила**

Да се предвидат пешачки патеки за совладување на растојанието помеѓу улицата и влезот во објектот кои треба да се безбедни и заштитени, поплочени или асфалтирани, но да се избегне лизгавоста. Да се предвиди сообраќаен пристап кон подземното ниво за пристап на транспортни возила и паркинг за возила за службени лица и родители, согласно важечките стандарди.

#### **8. Уредување на теренот**

Со проектот поголем дел од површината за градење да се предвиди како површина со ниско и високо зеленило. Да се предвидат пристапни патеки поплочени или асфалтирани, но да се избегне лизгавоста и хортикултурно да се обликуваат, како и игралиште за децата според старосни групи. Надворешниот простор мора да е ограден и безбеден. Да се обрне внимание на прилагодување на содржините за потребите на лица со посебни потреби.

**Нарачател:**

Градоначалник на Општина Карпош,

Стевчо Јакимовски

---

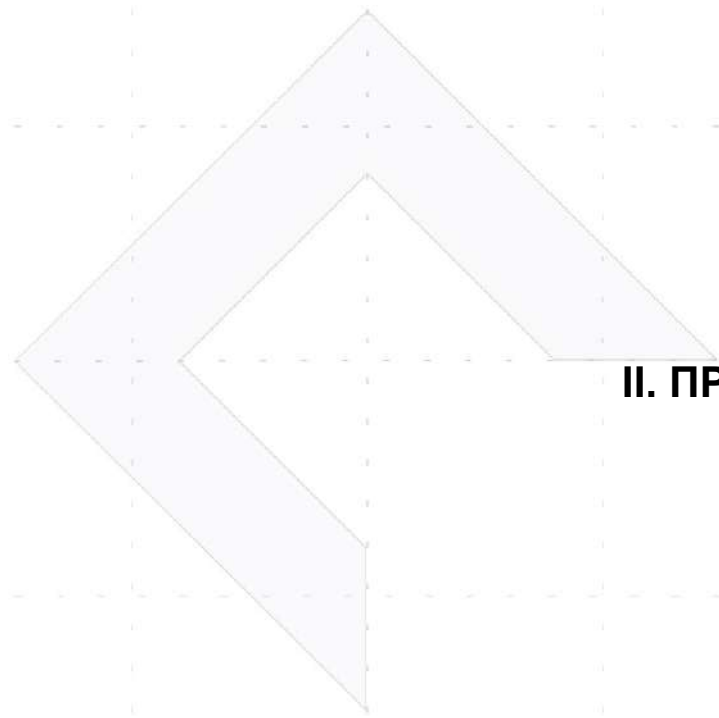


ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ

**ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ**

ДООЕЛ

СКОПЈЕ



## II. ПРОЕКТЕН ДЕЛ



## II ПРОЕКТЕН ДЕЛ

### **A. Текстуален дел**

- Технички опис

### **B. Графички дел**

- |                                   |         |
|-----------------------------------|---------|
| 1. Ситуација                      | M=1:200 |
| 2. Ситуација со отворено приземје | M=1:200 |
| 3. Основа на приземје             | M=1:100 |
| 4. Основа на кат                  | M=1:100 |
| 5. Петта фасада                   | M=1:100 |
| 6. Пресеци 1-1 и 2-2              | M=1:100 |
| 7. Пресеци 3-3 и 4-4              | M=1:100 |
| 8. Пресек 5-5 и фасади            | M=1:100 |
| 9. Фасади                         | M=1:100 |



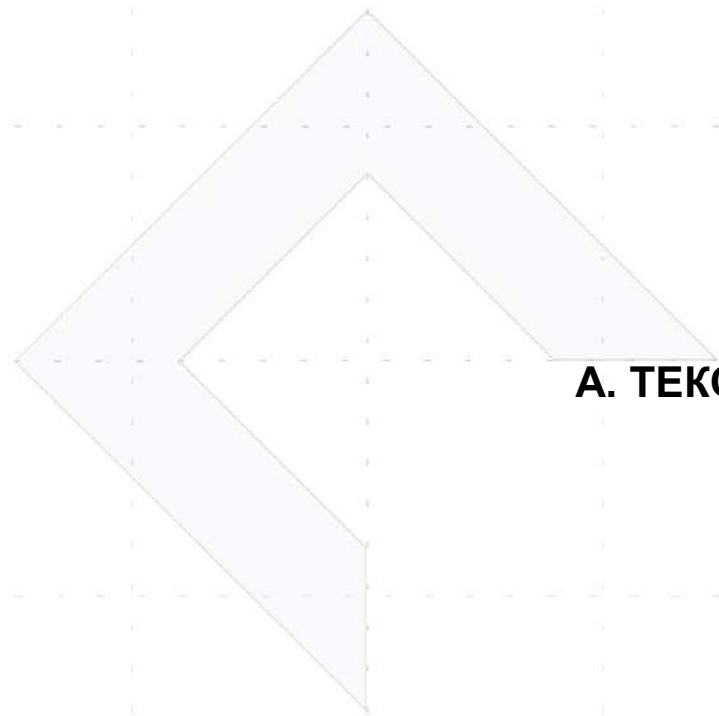


ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ

**ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ**

ДООЕЛ

СКОПЈЕ



**А. ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ**





## ТЕХНИЧКИ ОПИС

### **ОБЈЕКТ СО КЛАСА НА НАМЕНА КОМБИНИРАНА ДЕТСКА УСТАНОВА ЗА ЈУОДГ „ПРОЛЕТ“ – ОБЈЕКТ ПРОЛЕТ 2 НА УЛ. „МИЛАН МАРКОВИЌ“ ББ. ОПШТИНА КАРПОШ, СКОПЈЕ**

#### **ВОВЕД:**

Според барањата на Нарачателот и согласно условите дефинирани во Извод од ДУП на урбанистичката единица бр.21 – нас.Козле (М.З. „Кузман Јосифовски - Питу“ и М.З. „Пецо Божиновски - Кочо“ – дел), Општина Карпош - Скопје, број 47-6950/2 од 12.10.2024 година, изработен е Идеен архитектонски проект за изградба на Објект со класа на намена комбинирана детска установа за ЈУОДГ „Пролет“ –Објект Пролет 2 на ул.„Милан Марковиќ“ бб. Општина Карпош, Скопје. Цел на програмската задача е изработка на проектна докуманетација за градбата комбинирана детска установа на ГП 20.1 и КП 6517 со површина 2500 м<sup>2</sup>, КО Карпош. Објектот е П+1, со вкупно бруто развиена површина од 1120м<sup>2</sup>. Согласно ДУП за предметната локација е дефинирана класа на намена В2.8–комбинирана детска установа.

#### **УРБАНИСТИЧКО-ЛОКАЦИСКО РЕШЕНИЕ:**

Локацијата која се предвидува за проектирање и изградба на Детската градинка се наоѓа во општина Карпош на ГП 20.1, КП 6517, КО Карпош, Скопје. Се граничи со колски и пешачки пристап од три страни (север, исток и запад), додека четвртата (јужна) страна граничи со градежна парцела наменета за индивидуално домување. Парцелата има правоаголна форма со рамен терен. Објектот кој се предвидува да се изгради е со намена В2.8 – Комбинирана детска установа. Површината на парцелата согласно Изводот од план е 2500м<sup>2</sup>, површината за градење е 1250м<sup>2</sup> и максимално изградената бруто површина е 1250м<sup>2</sup>, со висина до венец 4м. Влезот во парцелата е од источната страна преку ул. „Милан Марковиќ“. Од оваа улица се предвидува влез на децата со родители како и влез кон паркинг просторот во подземното ниво преку рампа. Согласно Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање и проектната програма, паркирањето е решено во рамките на градежната парцела, односно за потребите на вработените е определено паркинг простор за лесни возила, кој се наоѓа во подземното ниво.

**ПРОСТОРНО-ФУНКЦИОНАЛНА ОРГАНИЗАЦИЈА:**

Со овој проект се предвидува изградба на Објект со класа на намена комбинирана детска установа за ЈУОДГ „Пролет“—Објект Пролет 2, со правоаголна форма со димензии 26.2/36.4м, кој се состои од две нивоа, приземје и кат со кровна тераса. Висина на венец е 4м. Во рамките на дозволената височина на слемето и силуетата на покривот со идејниот проект предвиден е потпокривен корисен простор, кој се третира рамноправно со приземјето на градбата и се обележува и се пресметува како регуларна катна површина. Потпокривниот простор (катот) на градбата е формиран согласно со Поглавјето 8.8 Видови на покриви, член 125, став 5 од Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022 и 99/2023), каде е образложено дека: “Рамните покриви имаат агол на косина до 5% и е можно скалесто повлекување од страната на лицето на парцелата и оформување кат на дел од последната плоча на градбата, кој кон дното и страните на парцелата е со вертикален ѕид во рамнина со фасадата. Аголот на скалестото повлекување е најмногу 60 степени”.

Вкупната нето површина на приземјето на објектот изнесува 953.7м<sup>2</sup>, додека вкупно развиена бруто површина е 1120м<sup>2</sup>. Површините на сите потребни простории на детската градинка треба да се проектираат согласно нормативите од Правилникот за стандардите и нормативите за вршење на дејноста на установите за деца (Сл. весник на РМ бр. 28/2014, 40/2014, 136/2014, 71/2015, 170/2016, 151/2018 и Сл.весник на РСМ 110/2022). Важно за капацитет на градинката е да обезбедиме отворена површина согласно чл.5 став (2) и (8) од Правилникот: „Отворениот простор на игралиштето опфаќа површина од 15м<sup>2</sup> по дете... и Зелените површини се интегративен дел на игралиштето.“ Тоа значи дека капацитетот односно бројот на деца е зависен од обезбедениот отворен дел на земјиштето составен од површини за игра и зелени површини. За да го обезбедиме потребниот капацитет треба да имаме доволно отворен простор за игралиште, за оваа цел се предвидува користење на проодниот кров како игралиште. Така, вкупната површина за игра и зелени површини изнесува 1949м<sup>2</sup> и со тоа се обезбедува капацитет од 130 деца.

За влез во објектот функционално се проектирани три влеза, т.е на приземје, влезен дел во градинката за деца и родители од северната страна и влезен дел за вработени во административниот простор од источната страна, како и уште еден службен влез во подземното ниво за директен влез од паркинг просторот.

Предвиден е и посебен влез за достава на храна и намирници во дистрибутивната кујната во подземното ниво со цел лесно достапно и непречено да се пристапува.

Содржински се превидуваат зони за деца, за вработени и сервисна зона. Административниот дел го сочинуваат: канцеларија за администрација за три вработени лица, канцеларија за стручни соработници, кабинет за индивидуална работа со деца, како и чајна кујна и санитарии за вработените. Преку внатрешен ходник се обезбедува директен влез во делот со просториите за деца.



Главниот влез во градинката е вовлечен кон внатрешноста со што се добива покриен полузатворен простор, трем, предвиден за чување на колички за децата. Исто така, и ветробранот може да се користи за таа намена, ако е потребно, поради неговата пространост. До самиот влез, од едната страна, е поставена просторијата за превентивна здравствена заштита со изолација, а од другата страна просторијата за стручен кадар, со цел да се има добра прегледност и надзор на децата.

Во средишниот дел на објектот е поставен повеќенаменскиот простор, како најголема површина наменета за заеднички активности на децата, воспитувачите, негователите, другите вработени и родителите, како што се: приредби, сценски претстави, изложби и друго. Овој простор е природно осветлен со застаклен покрив. Се предвидува и остава каде ќе се чуваат потребните реквизити.

Во непосредна близина е креативната работилница, која е наменета за дополнителни творечки активности, како ликовно изразување, музичко воспитување и сл. До повеќенаменскиот простор се поставени и вертикалните комуникации, скалите и лифтот, кои водат кон подземното ниво и кровната тераса.

Лево и десно од централниот дел, се предвидени ходници кои претставуваат хигиенски филтер помеѓу влезот и внатрешноста кај занималните, т.е одвојување на патот на родителите со деца од патот на негователскиот кадар кој го превзема детето. Гардеробата е сместена во овие ходници, веднаш пред занималните, така што за секое дете има простор за чување на чевли, облека и лични предмети. Занималните се предвидени од источната и западната страна, заради обезбедување на сончева изложеност и осветлување. Секоја од нив ја има потребната опрема за да овозможува реализација на воспитни активности, јадење и спиење-одмор.

Предвидени се вкупно седум занимални каде треба да бидат сместени околу 130 деца. Занималните се поделени според соодветни старосни групи и тоа: 1 група над 2 до 3 години; 2 групи над 3 до 4 години; 2 групи над 4 до 5 години; 2 групи над 5 до 6 години. Санитариите се предвидени за секоја занимална, организирани со посебен простор за мијалници и простор со тоалет кабините и туш. Секоја од занималните излегува кон сопствена занимална на отворено, покриена со тастрешница и заградена со ограда од заедничкиот двор и игралиштето. Во склоп на занималните е предвидена и една сензорна соба како и тоалет за деца со инвалидитет.

Во подземното ниво е сервисната зона, каде се сместени економско-техничките простории и паркинг простор за 15 возила. Од паркингот се врши и директна достава на храна и намирници во кујната. Дистрибутивната кујна ја има потребната опрема како и платформа, со која храната на безбеден и полесен начин се пренесува на горниот кат, приземјето, во помошната дистрибутивна кујна. Таму се припрема за достава до сите занимални. Други простории кои се сместени во подрумот се: магацин за инвентар, магацин за реквизити, економ со ситни поправки, топлотна и хидро подстанција, перална заедно со сушара и простор за пеглање, и остава за прибор и средства за чистење. Има и посебни санитарии, тоалет, туш и гардероба, за потребите на вработените.



За да се излезе на кровната тераса, преку скалите, прво се пристапува во еден затворен предпростор, хол, кој е уреден со простор за седење и може да се користи за некои активности на децата. Кровната тераса е површина предвидена за игра на децата на отворено, со ограда 120см од сите страни и со зелен дел по периметарот на кровот заради поголема безбедност. Има и остава каде ќе се чуваат реквизити.

Поединечни внатрешни површини на функционалните содржини и простории:

**ПОДРУМ**

РБ	ПРОСТОРИЈА	ПОВРШИНА (м <sup>2</sup> )
1.	Службен влез	20.0
2.	Скалишен простор	19.8
3.	Лифт	2.8
4.	Дистрибутивна кујна со прирачен магацин	42.5
5.	Санитари и гардеробер	10.3
6.	Ходник	24.3
7.	Остава за прибор и средства за чистење	8.6
8.	Перална/Сушара/Простор за пеглање	44.4
9.	Топлотна и хидро постаница	43.0
10.	Економ со ситни поправки	24.9
11.	Магацин за реквизити	76.6
12.	Магацин за инвентар	121.6
13.	Паркинг простор	567.1
ВКУПНА НЕТО ПОВРШИНА		1005.9
ВКУПНА БРУТО ПОВРШИНА		1183.0

**ПРИЗЕМЈЕ**

РБ	ПРОСТОРИЈА	ПОВРШИНА (м <sup>2</sup> )
1.	Влезен трем	22.6
2.	Ветробран	17.7
3.	Просторија за превентивна здравствена заштита со изолација	21.3
4.	Просторија за стручен кадар	20.1
5.	Дистрибутивна кујна -помошна	15.8
6.	Ходник	15.5
7.	Чајна кујна	9.6
8.	Санитари	5.9
9.	Кабинет за индивидуална работа со деца	10.8
10.	Канцеларија за стручни соработници	13.7
11.	Канцеларија за администрација	14.2
12.	Повеќенаменски заеднички простор	100.5
13.	Остава	9.4
14.	Креативна работилница за деца	25.7
15.	Сензорна соба	24.0
16.	Санитари за деца со инвалидитет	7.5
17.	Ходник со гардеробери за деца 1	56.5



18.	Занимална 1	49.0
19.	Заеднички санитарии 1	18.8
20.	Занимална 2	47.7
21.	Занимална 3	47.7
22.	Заеднички санитарии 2	18.8
23.	Занимална 4	49.0
24.	Ходник со гардеробери за деца 2	54.1
25.	Занимална 5	47.9
26.	Заеднички санитарии 3	17.6
27.	Занимална 6	47.0
28.	Занимална 7	47.4
29.	Санитарии 4	9.4
ВКУПНА НЕТО ПОВРШИНА		845.1
ВКУПНА БРУТО ПОВРШИНА		953.7

**КРОВНА ТЕРАСА**

РБ	ПРОСТОРИЈА	ПОВРШИНА (м <sup>2</sup> )
1.	Пристапен хол	77.7
2.	Остава	9.6
ВКУПНА НЕТО ПОВРШИНА		87.3
ВКУПНА БРУТО ПОВРШИНА		166.2

**КОНСТРУКЦИЈА:**

Конструктивниот систем на објектот е предвиден од скелетен систем на армирано бетонски столбови и греди. Темелењето ќе биде со А.Б. темелна плоча според статичка пресметка. На катот се предвидува да има кровна тераса и простор за игра од дрвен под -декинг систем на армирано бетонската плоча со сите потребни слоеви за изведба на истата. Поединечните конструктивни елементи ќе се изработуваат според техничките пресметки кога ќе се изработи градежно конструктивниот проект за објектот.

**МАТЕРИЈАЛИ И ФИНАЛНИ ОБРАБОТКИ:****НАДВОРЕШНИ И ВНАТРЕШНИ СИДОВИ:**

Надворешните сидови се предвидува да се зидаат со лесно бетонски блок со дебелина  $d=25\text{cm}$ . Фасадата се предвидува да биде термоизолациона фасада со завршен слој од декоративен малтер.

Внатрешните сидови да бидат од лесно бетонски блок со дебелина  $d=15\text{cm}$  и  $d=10\text{cm}$ . Сидањето се врши со сите потребни либажни слоеви, надвратници и надпрозорници конструктивно армирани. Сите сидани внатрешни површини во сувите простории се малтерисуваат во два слоја, потоа се глетуваат и бојадисуваат со дисперзни бои во тон по избор. Сидовите во влажните простории се обложуваат до висина од 210cm. со керамички плочки.

**ПОКРИВАЊЕ:**

Покривањето на објектот ќе се изведе од кровни термоизолациони панели поставени на челична подконструкција, кои оформуваат двоводен кров во едниот дел и едноводен кров во другиот дел. Одводнувањето на водата ќе биде со скриени хоризонтални и вертикални олуци. При изработка на градежно-конструктивниот проект се зема во предвид и тежината на фотоволтаиците кои се планира да се постават во иднина.

**ПОДНА ОБРАБОТКА:**

Подовите се решаваат во зависност од функцијата на просторијата. Подовите во занималните се завршно обработени со паркет додека ходниците и другите простории се обложени со винилен под што обезбедува намален притисок при газење и намалува условна повреда при пад, притоа е лесен за одржување. Санитариите, кај занималните и кај возрасните, се со завршна обработка од керамички плочки, исто така и во економско-техничките простории во подрумот.

**ПЛАФОНИ:**

Во зависност од намената на просторијата и соодветните барања за топлинска, водоотпорна, огноотпорна и звучна изолација, се предвидува површините на плафоните да се мазни и светли со минимална рефлексција.

**ВНАТРЕШНА И НАДВОРЕШНА СТОЛАРИЈА**

Надворешната столарија да се предвиди од ПВЦ петкоморни профили со термомост, застаклени со термоизолационо стакло со исполна аргон 4+12+4+12+4 или различно во зависност од барањето за енергетска ефикасност. Фасадните прозори се предвидени со долен фиксен дел целосно застаклени. Предвидено е на прозорите да има ролетни како скриена завеса од надворешна страна. Внатрешната столарија да се предвиди од дрвени рамки со исполна, финално изработени од боен медијапан со електростатска боена метална каса. Предвидено е вградување на преградни панели за санитарии од ХПЛ плочи.

*Напомена: Деталните описи и појаснувања на сите предвидени материјали и финални обработки ќе бидат дефинирани со разработката на Основниот проект.*

Изработил:

м-р, инж. арх. Емилија Михајловска

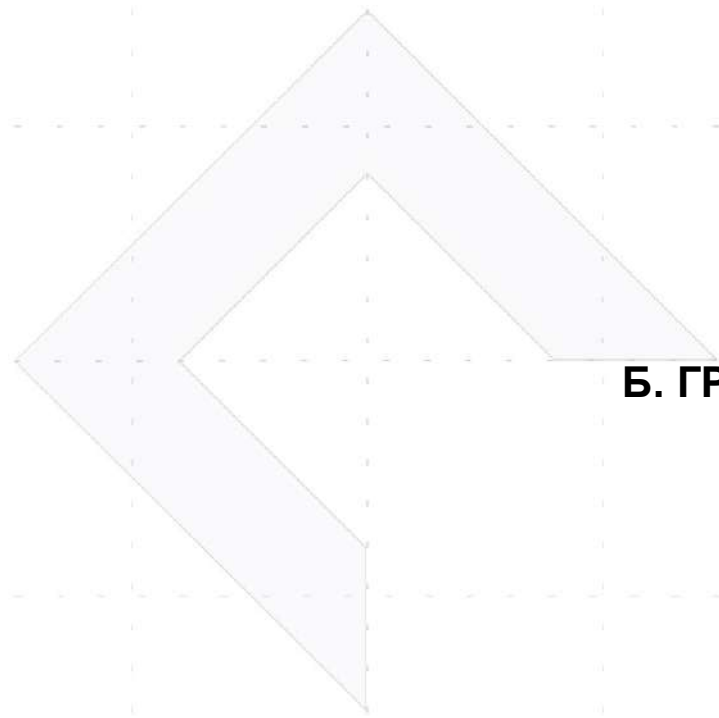


ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ

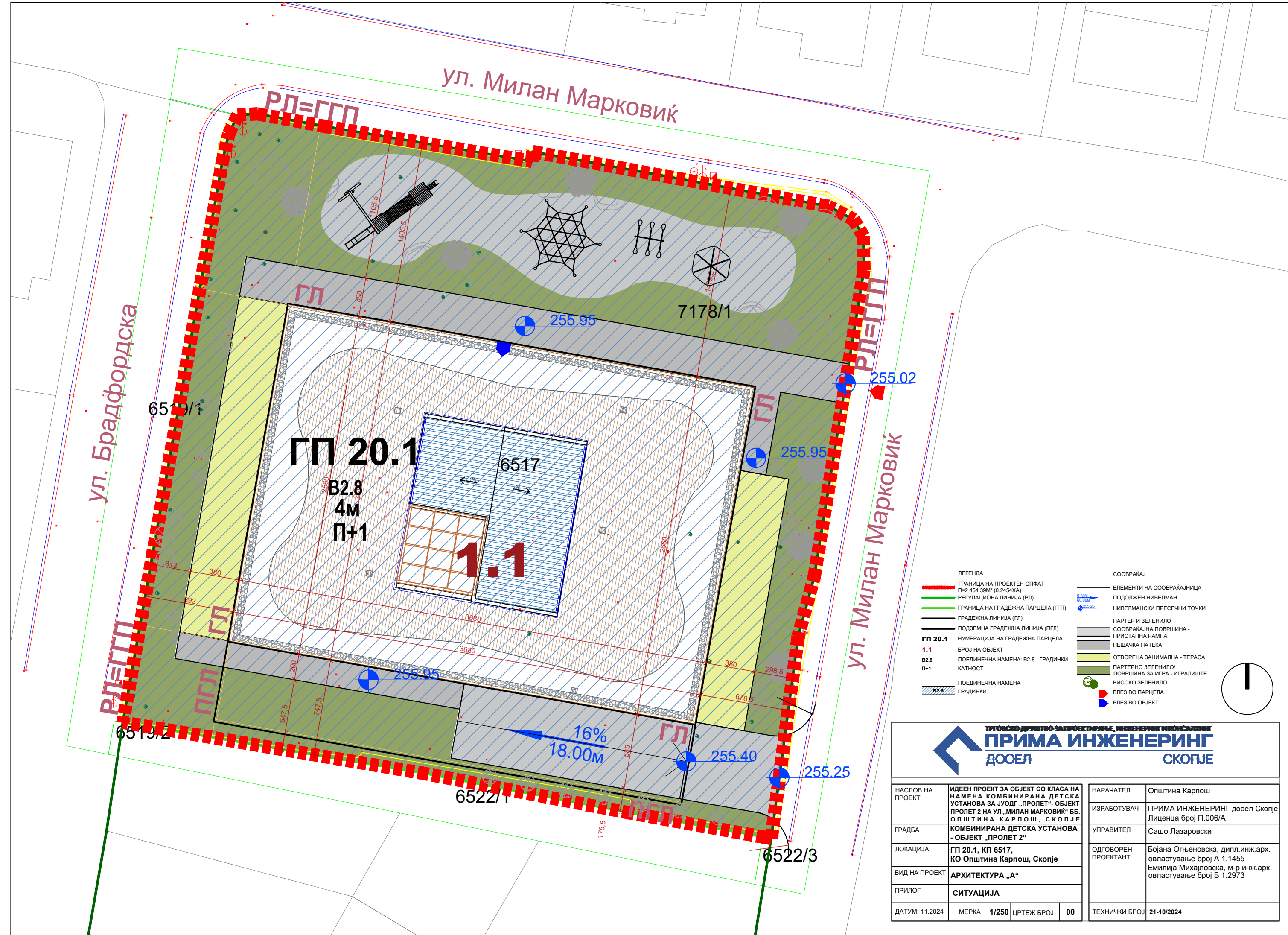
**ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ**

ДООЕЛ

СКОПЈЕ



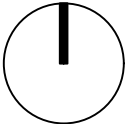
**Б. ГРАФИЧКИ ДЕЛ**



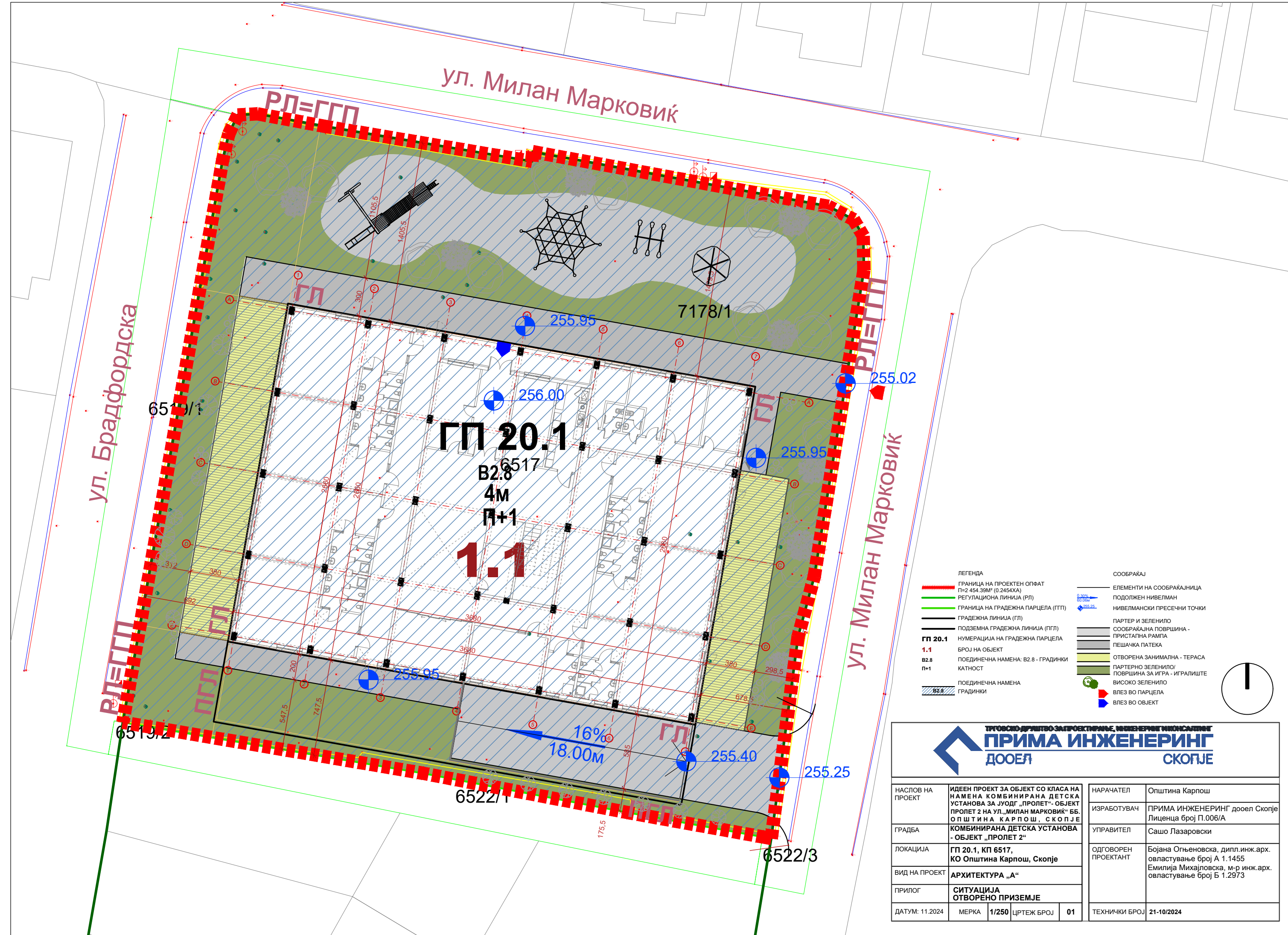
- ЛЕГЕНДА**
- ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ (P=2 454.39M<sup>2</sup> (0.2454XA))
  - РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА (РЛ)
  - ГРАНИЦА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА (ГПП)
  - ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА (ГЛ)
  - ПОДЗЕМНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА (ПГЛ)
  - ГП 20.1** НУМЕРАЦИЈА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
  - 1.1** БРОЈ НА ОБЈЕКТ
  - В2.8** ПОЕДИНЕЧНА НАМЕНА: В2.8 - ГРАДИНКИ
  - П+1** КАТНОСТ
  - ПОЕДИНЕЧНА НАМЕНА - ГРАДИНКИ
- СООБРАЌАЈ**
- ЕЛЕМЕНТИ НА СООБРАЌАЈНИЦА
  - ПОДОЛЖЕН НИВЕЛМАН
  - НИВЕЛМАНСКИ ПРЕСЕЧНИ ТОЧКИ
  - ПАРТЕР И ЗЕЛЕНИЛО
  - СООБРАЌАЈНА ПОВРШИНА - ПРИСТАПНА РАМПА
  - ПЕШАЧКА ПАТЕКА
  - ОТВОРЕНА ЗАНИМАЛНА - ТЕРАСА
  - ПАРТЕРНО ЗЕЛЕНИЛО/ ПОВРШИНА ЗА ИГРА - ИГРАЛИШТЕ
  - ВИСОКО ЗЕЛЕНИЛО
  - ВЛЕЗ ВО ПАРЦЕЛА
  - ВЛЕЗ ВО ОБЈЕКТ



НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ОБЈЕКТ СО КЛАСА НА НАМЕНА КОМБИНИРАНА ДЕТСКА УСТАНОВА ЗА ЈУОДГ „ПРОЛЕТ“ - ОБЈЕКТ ПРОЛЕТ 2 НА УЛ. „МИЛАН МАРКОВИЌ“ ББ. ОПШТИНА КАРПОШ, СКОПЈЕ	НАРАЧАТЕЛ	Општина Карпош
ГРАДБА	КОМБИНИРАНА ДЕТСКА УСТАНОВА - ОБЈЕКТ „ПРОЛЕТ 2“	ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број П.006/А
ЛОКАЦИЈА	ГП 20.1, КП 6517, КО Општина Карпош, Скопје	УПРАВИТЕЛ	Сашо Лазаровски
ВИД НА ПРОЕКТ	АРХИТЕКТУРА „А“	ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ	Бојана Огњеновска, дипл.инж.арх. овластување број А 1.1455 Емилија Михајловска, м-р инж.арх. овластување број Б 1.2973
ПРИЛОГ	СИТУАЦИЈА	ТЕХНИЧКИ БРОЈ	21-10/2024
ДАТУМ: 11.2024	МЕРКА 1/250 ЦРТЕЖ БРОЈ 00		



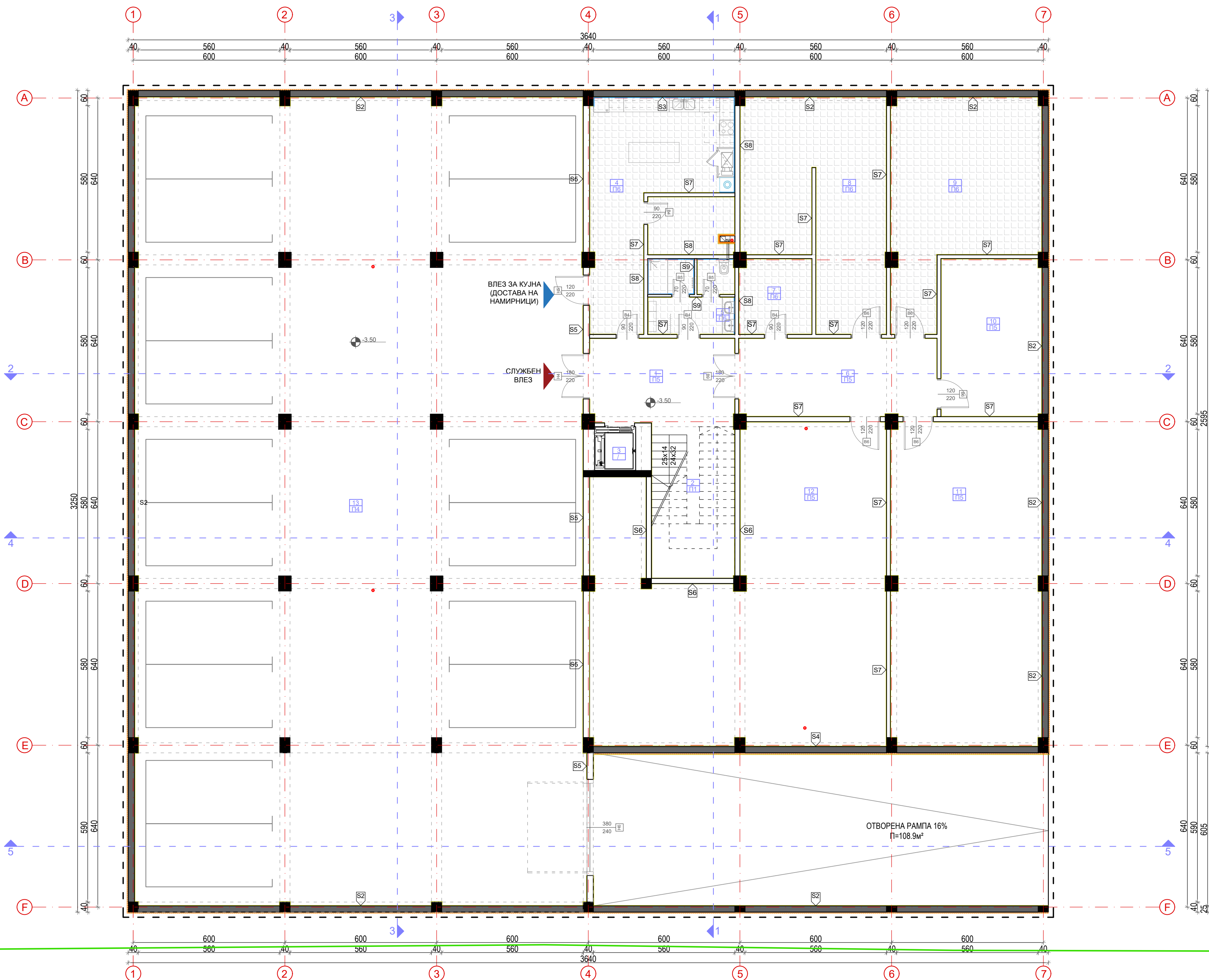




- ЛЕГЕНДА**
- ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ (P=2.454.39M<sup>2</sup> (0.2454XA))
  - РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА (РЛ)
  - ГРАНИЦА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА (ГТП)
  - ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА (ГЛ)
  - ПОДЗЕМНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА (ПГЛ)
  - ГП 20.1** НУМЕРАЦИЈА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
  - 1.1** БРОЈ НА ОБЈЕКТ
  - B2.8** ПОЕДИНЕЧНА НАМЕНА: B2.8 - ГРАДИНКИ
  - П+1** КАТНОСТ
  - ПОЕДИНЕЧНА НАМЕНА - ГРАДИНКИ
- СООБРАЌАЈ**
- ЕЛЕМЕНТИ НА СООБРАЌАЈНИЦА
  - ПОДОЛЖЕН НИВЕЛМАН
  - НИВЕЛМАНСКИ ПРЕСЕЧНИ ТОЧКИ
  - ПАРТЕР И ЗЕЛЕНИЛО
  - СООБРАЌАЈНА ПОВРШИНА - ПРИСТАПНА РАМПА
  - ПЕШАЧКА ПАТЕКА
  - ОТВОРЕНА ЗАНИМАЛНА - ТЕРАСА
  - ПАРТЕРНО ЗЕЛЕНИЛО/ ПОВРШИНА ЗА ИГРА - ИГРАЛИШТЕ
  - ВИСОКО ЗЕЛЕНИЛО
  - ВЛЕЗ ВО ПАРЦЕЛА
  - ВЛЕЗ ВО ОБЈЕКТ



НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ОБЈЕКТ СО КЛАСА НА НАМЕНА КОМБИНИРАНА ДЕТСКА УСТАНОВА ЗА ЈУОДГ „ПРОЛЕТ“ - ОБЈЕКТ ПРОЛЕТ 2 НА УЛ. „МИЛАН МАРКОВИЌ“ ББ. ОПШТИНА КАРПОШ, СКОПЈЕ	НАРАЧАТЕЛ	Општина Карпош
ГРАДБА	КОМБИНИРАНА ДЕТСКА УСТАНОВА - ОБЈЕКТ „ПРОЛЕТ 2“	ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ доел Скопје Лиценца број П.006/А
ЛОКАЦИЈА	ГП 20.1, КП 6517, КО Општина Карпош, Скопје	УПРАВИТЕЛ	Сашо Лазаровски
ВИД НА ПРОЕКТ	АРХИТЕКТУРА „А“	ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ	Бојана Огњеновска, дипл.инж.арх. овластување број А 1.1455 Емилија Михајловска, м-р инж.арх. овластување број Б 1.2973
ПРИЛОГ	СИТУАЦИЈА ОТВОРЕНО ПРИЗЕМЈЕ	ТЕХНИЧКИ БРОЈ	21-10/2024
ДАТУМ: 11.2024	МЕРКА 1/250 ЦРТЕЖ БРОЈ 01		



ПОДЗЕМНО НИВО -3.50					
Р. бр.	ПРОСТОРИЈА	Под	Сид	Таван	О=м П=м <sup>2</sup>
1	Службен влез	винилен под	поликolor	поликolor	18.5 20.0
2	Скалишен простор	винилен под	поликolor	поликolor	18.6 19.8
3	Лифт	/	/	поликolor	6.7 2.8
4	Дистрибутивна кујна со прирачен магацин	керамички плочки	керамички плочки	поликolor	30.7 42.5
5	Санитари и гардеробер	керамички плочки	керамички плочки	поликolor	12.9 10.3
6	Ходник	винилен под	поликolor	поликolor	22.1 24.3
7	Остава за прибор и средства за чистење	керамички плочки	керамички плочки	поликolor	11.8 8.6
8	Перална/Сушара/Простор за пеглање	керамички плочки	керамички плочки	поликolor	37.3 44.4
9	Топлотна и хидро подстанција	керамички плочки	поликolor	поликolor	31.4 43.0
10	Економ со ситни поправки	винилен под	поликolor	поликolor	20.5 24.9
11	Магазин за реквизити	винилен под	поликolor	поликolor	38.6 76.6
12	Магазин за инвентар	винилен под	поликolor	поликolor	60.8 121.6
13	Паркинг простор	подинк К	поликolor	поликolor	48.1 567.1
<b>ВКУПНО ПРИЗЕМЈЕ - НЕТО (м<sup>2</sup>)</b>					<b>1005.9</b>
<b>ВКУПНО ПРИЗЕМЈЕ - БРУТО (м<sup>2</sup>)</b>					<b>1183.0</b>

ЛЕГЕНДА

- ▲ СЛУЖБЕН ВЛЕЗ
- ▲ ВЛЕЗ ЗА КУЈНА (ДОСТАВА НА НАМИРНИЦИ)

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ  
**ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ**  
ДООЕЛ СКОПЈЕ

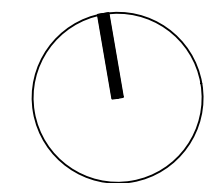
НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ОБЈЕКТ СО КЛАСА НА НАМЕНА КОМБИНИРАНА ДЕТСКА УСТАНОВА ЗА ЈУОДГ „ПРОЛЕТ“ - ОБЈЕКТ ПРОЛЕТ 2 НА УЛ. „МИЛАН МАРКОВИЌ“ ББ. ОПШТИНА КАРПОШ, СКОПЈЕ	НАРАЧАТЕЛ	Општина Карпош
ГРАДБА	КОМБИНИРАНА ДЕТСКА УСТАНОВА - ОБЈЕКТ „ПРОЛЕТ 2“	ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ доел Скопје Лиценца број П.006/А
ЛОКАЦИЈА	ГП 20.1, КП 6517, КО Општина Карпош, Скопје	УПРАВИТЕЛ	Сашо Лазаровски
ВИД НА ПРОЕКТ	АРХИТЕКТУРА „А“	ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ	Бојана Огњеновска, дипл.инж.арх. овластување број А 1.1455 Емилија Михајловска, м-р инж.арх. овластување број Б 1.2973
ПРИЛОГ	ОСНОВА НА ПОДРУМ	ТЕХНИЧКИ БРОЈ	21-10/2024
ДАТУМ: 11.2024	МЕРКА 1/100 ЦРТЕЖ БРОЈ 02		



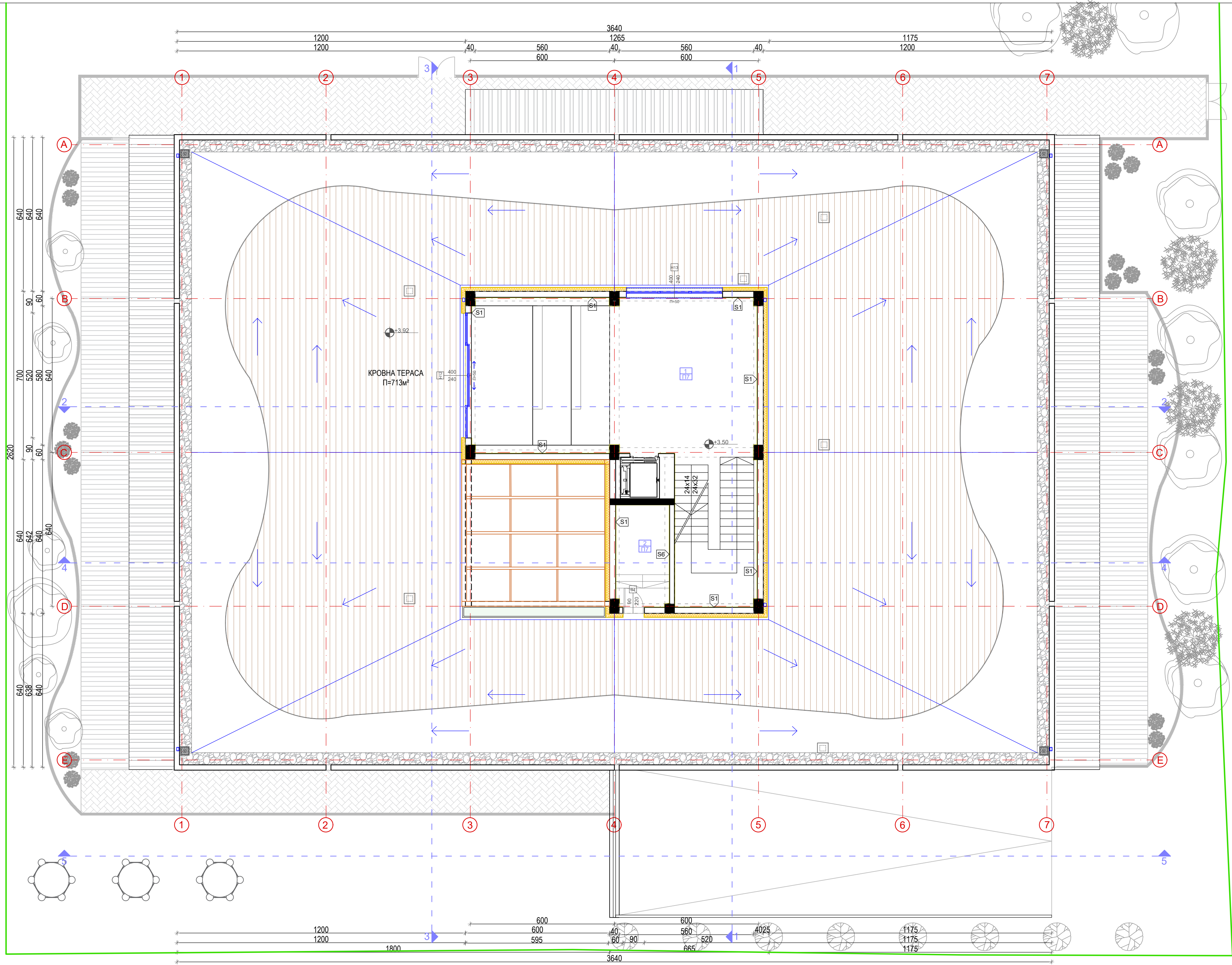
ПРИЗЕМЈЕ_НИВО ±0.00						
Р. бр.	ПРОСТОРИЈА	Под	Сид	Таван	О=М	П=М <sup>2</sup>
1	Влезен трем	винилен под	поликolor	поликolor	27.1	22.6
2	Ветробран	винилен под	поликolor	поликolor	19.1	17.7
3	Просторија за превентивна здравствена заштита со изолација	винилен под	/	поликolor	20.2	21.3
4	Просторија за стручен кадар	винилен под	/	поликolor	19.3	20.1
5	Дистрибутивна кујна -помошна	керамички плочки	поликolor	поликolor	18.0	15.8
6	Ходник	винилен под	поликolor	поликolor	26.8	15.5
7	Чајна кујна	паркет	поликolor	поликolor	15.1	9.6
8	Санитари	керамички плочки	/	поликolor	9.9	5.9
9	Кабинет за индивидуална работа со деца	паркет	поликolor	поликolor	15.5	10.8
10	Канцеларија за стручни соработници	паркет	поликolor	поликolor	15.4	13.7
11	Канцеларија за администрација	паркет	поликolor	поликolor	15.5	14.2
12	Повеќенаменски заеднички простор	винилен под	поликolor	поликolor	51.8	100.5
13	Остава	винилен под	поликolor	поликolor	12.8	9.4
14	Креативна работилница за деца	винилен под	поликolor	поликolor	20.6	25.7
15	Сензорна соба	паркет	поликolor	поликolor	19.9	24.0
16	Санитари за деца со инвалидитет	винилен под	поликolor	поликolor	11.1	7.5
17	Ходник со градеробери за деца 1	винилен под	поликolor	поликolor	55.8	56.5
18	Занимална 1	паркет	поликolor	поликolor	32.1	49.0
19	Заеднички санитари 1	винилен под	поликolor	поликolor	18.1	18.8
20	Занимална 2	паркет	поликolor	поликolor	31.5	47.7
21	Занимална 3	паркет	поликolor	поликolor	31.5	47.7
22	Заеднички санитари 2	винилен под	поликolor	поликolor	18.1	18.8
23	Занимална 4	паркет	поликolor	поликolor	32.1	49.0
24	Ходник со градеробери за деца 2	винилен под	поликolor	поликolor	50.7	54.1
25	Занимална 5	паркет	поликolor	поликolor	31.6	47.9
26	Заеднички санитари 3	винилен под	поликolor	поликolor	17.7	17.6
27	Занимална 6	паркет	поликolor	поликolor	31.1	47.0
28	Занимална 7	паркет	поликolor	поликolor	31.3	47.4
29	Санитари 4	винилен под	поликolor	поликolor	12.3	9.4
<b>ВКУПНО ПРИЗЕМЈЕ - НЕТО (м<sup>2</sup>)</b>					<b>845.1</b>	
<b>ВКУПНО ПРИЗЕМЈЕ - БРУТО (м<sup>2</sup>)</b>					<b>953.7</b>	

ЛЕГЕНДА


- ▲ ВЛЕЗ
- ▲ ВЛЕЗ ЗА АДМИНИСТРАЦИЈА



НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ОБЈЕКТ СО КЛАСА НА НАМЕНА КОМБИНИРАНА ДЕТСКА УСТАНОВА ЗА ЈУОДГ „ПРОЛЕТ“ - ОБЈЕКТ ПРОЛЕТ 2 НА УЛ. „МИЛАН МАРКОВИЌ“ ББ. ОПШТИНА КАРПОШ, СКОПЈЕ	НАРАЧАТЕЛ	Општина Карпош
ГРАДБА	КОМБИНИРАНА ДЕТСКА УСТАНОВА - ОБЈЕКТ „ПРОЛЕТ 2“	ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ доел Скопје Лиценца број П.006/А
ЛОКАЦИЈА	ГП 20.1, КП 6517, КО Општина Карпош, Скопје	УПРАВИТЕЛ	Сашо Лазаровски
ВИД НА ПРОЕКТ	АРХИТЕКТУРА „А“	ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ	Бојана Огњеновска, дипл.инж.арх. овластување број А 1.1455 Емилија Михајловска, м-р инж.арх. овластување број Б 1.2973
ПРИЛОГ	ОСНОВА НА ПРИЗЕМЈЕ	ТЕХНИЧКИ БРОЈ	21-10/2024
ДАТУМ: 11.2024	МЕРКА 1/100 ЦРТЕЖ БРОЈ 03		



КРОВНА ТЕРАСА_НИВО +3.50					
Р. бр.	ПРОСТОРИЈА	Под	Сид	Таван	О=м П=м <sup>2</sup>
1	Пристапен хол	винилен под	поликolor	поликolor	38.5 77.7
2	Остава	винилен под	поликolor	поликolor	13.1 9.6
<b>ВКУПНО ПРИЗЕМЈЕ - НЕТО (м<sup>2</sup>)</b>					<b>87.3</b>
<b>ВКУПНО ПРИЗЕМЈЕ - БРУТО (м<sup>2</sup>)</b>					<b>166.2</b>

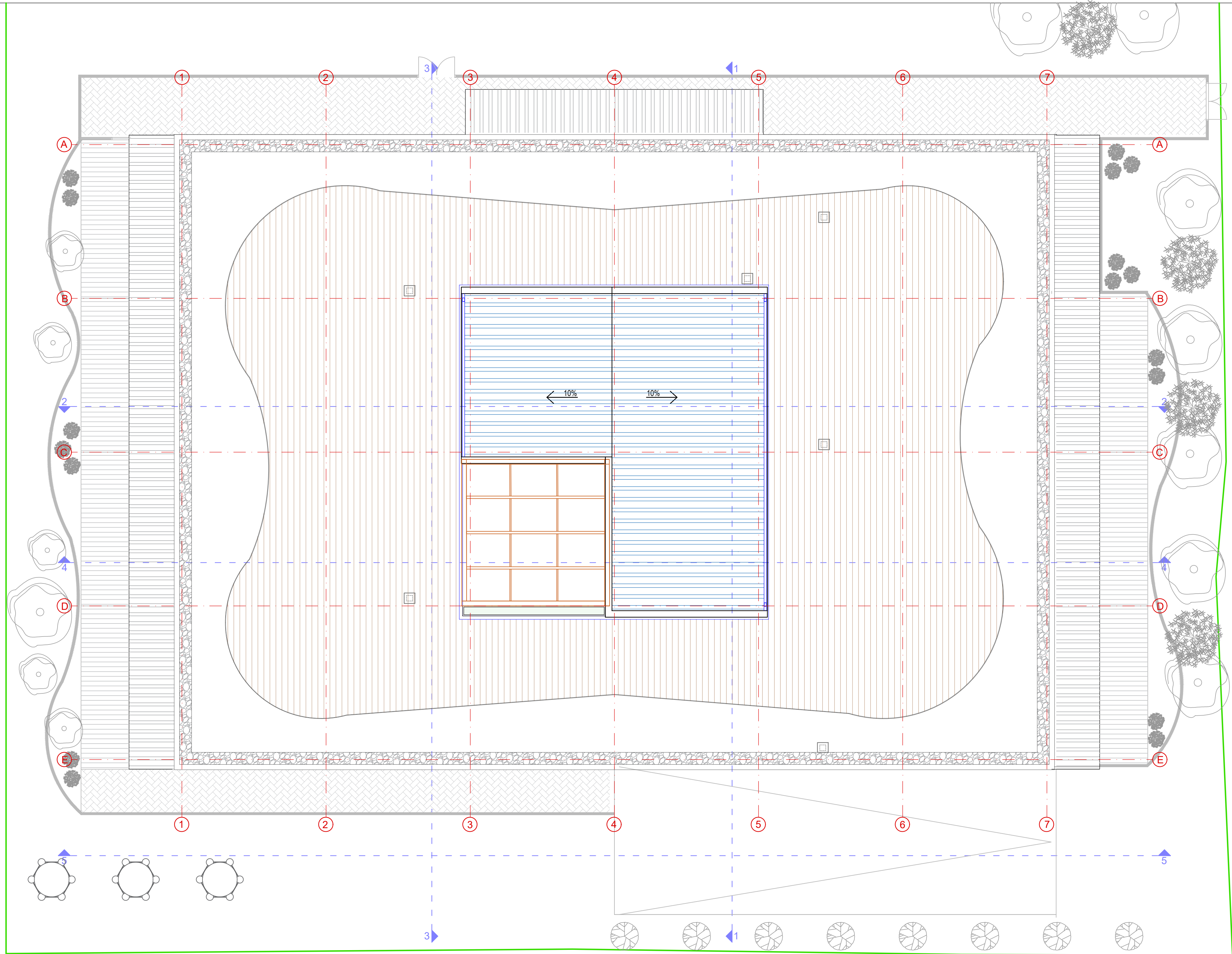



ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ

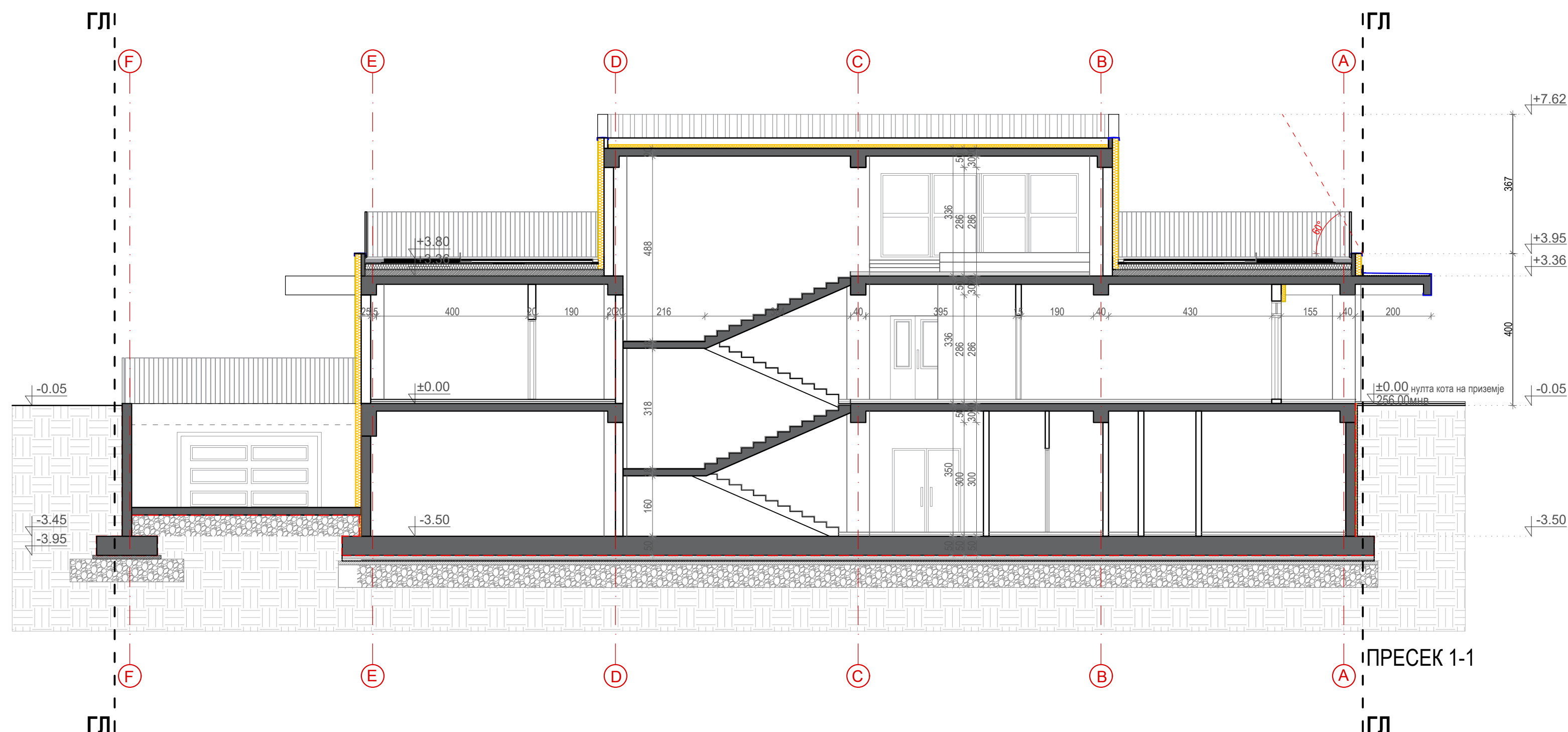
**ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ**

**ДООЕЛ** **СКОПЈЕ**

НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ОБЈЕКТ СО КЛАСА НА НАМЕНА КОМБИНИРАНА ДЕТСКА УСТАНОВА ЗА ЈУОДГ „ПРОЛЕТ“- ОБЈЕКТ ПРОЛЕТ 2 НА УЛ. „МИЛАН МАРКОВИЌ“ ББ. ОПШТИНА КАРПОШ, СКОПЈЕ	НАРАЧАТЕЛ	Општина Карпош
ГРАДБА	КОМБИНИРАНА ДЕТСКА УСТАНОВА - ОБЈЕКТ „ПРОЛЕТ 2“	ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ доел Скопје Лиценца број П.006/А
ЛОКАЦИЈА	ГП 20.1, КП 6517, КО Општина Карпош, Скопје	УПРАВИТЕЛ	Сашо Лазаровски
ВИД НА ПРОЕКТ	АРХИТЕКТУРА „А“	ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ	Бојана Огњеновска, дипл.инж.арх. овластување број А 1.1455 Емилија Михајловска, м-р инж.арх. овластување број Б 1.2973
ПРИЛОГ	ОСНОВА НА КРОВНА ТЕРАСА	ТЕХНИЧКИ БРОЈ	21-10/2024
ДАТУМ: 11.2024	МЕРКА 1/100 ЦРТЕЖ БРОЈ 04		



		ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ <b>ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ</b> ДООЕЛ СКОПЈЕ	
НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ОБЈЕКТ СО КЛАСА НА НАМЕНА КОМБИНИРАНА ДЕТСКА УСТАНОВА ЗА ЈУОДГ „ПРОЛЕТ“ - ОБЈЕКТ ПРОЛЕТ 2 НА УЛ. „МИЛАН МАРКОВИЌ“ ББ. ОПШТИНА КАРПОШ, СКОПЈЕ	НАРАЧАТЕЛ	Општина Карпош
ГРАДБА	КОМБИНИРАНА ДЕТСКА УСТАНОВА - ОБЈЕКТ „ПРОЛЕТ 2“	ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ доел Скопје Лиценца број П.006/А
ЛОКАЦИЈА	ГП 20.1, КП 6517, КО Општина Карпош, Скопје	УПРАВИТЕЛ	Сашо Лазаровски
ВИД НА ПРОЕКТ	АРХИТЕКТУРА „А“	ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ	Бојана Огњеновска, дипл.инж.арх. овластување број А 1.1455 Емилија Михајловска, м-р инж.арх. овластување број Б 1.2973
ПРИЛОГ	ОСНОВА НА ПЕТТА ФАСАДА	ТЕХНИЧКИ БРОЈ	21-10/2024
ДАТУМ: 11.2024	МЕРКА 1/100 ЦРТЕЖ БРОЈ 05		



**НАДВОРЕШЕН СИД S1**  
 - завршен систем на термоизолирана  
 контактна фасада  
 - експандиран полистирен (EPS) д=15см  
 - лесно бетонски блок д=25см  
 - гипсан малтер д=2см  
 - поликорол

**НАДВОРЕШЕН СИД S2**  
 - поликорол д=2см  
 - гипсан малтер д=25см  
 - АБ сид  
 - ПВЦ фолија  
 - термоизолационен панел (EPS) д=5 см  
 - хидроизолација тefonд

**НАДВОРЕШЕН СИД S3**  
 - керамички плочки д=1см  
 - лепак д=2см  
 - цементен малтер д=25см  
 - АБ сид  
 - ПВЦ фолија  
 - термоизолационен панел (EPS) д=5 см  
 - хидроизолација тefonд

**НАДВОРЕШЕН СИД S4**  
 - поликорол д=2см  
 - гипсан малтер д=25см  
 - АБ сид  
 - гипсан малтер д=5см  
 - термоизолационен панел (EPS)  
 - завршна обaботка

**НАДВОРЕШЕН СИД S5**  
 - поликорол д=2см  
 - гипсан малтер д=25см  
 - лесно бетонски блок  
 - гипсан малтер  
 - завршна обaботка

**ВНАТЕШЕН СИД S6**  
 - поликорол д=3см  
 - тенкослоен малтер д=20см  
 - лесно бетонски блок д=3см  
 - тенкослоен малтер  
 - поликорол

**ВНАТЕШЕН СИД S7**  
 - керамички плочки д=1см  
 - лепак  
 - цементен малтер д=3см  
 - лесно бетонски блок д=15см  
 - тенкослоен малтер д=3см  
 - поликорол/варијанта керамички плочки во влажни простории

**ВНАТЕШЕН СИД S8**  
 - керамички плочки д=1см  
 - лепак  
 - цементен малтер д=3см  
 - лесно бетонски блок д=20см  
 - тенкослоен малтер д=3см  
 - поликорол/варијанта керамички плочки во влажни простории

**ВНАТЕШЕН СИД S9**  
 - керамички плочки д=1см  
 - лепак  
 - цементен малтер д=3см  
 - лесно бетонски блок д=10см  
 - тенкослоен малтер д=3см  
 - поликорол/варијанта керамички плочки во влажни простории

**K1 - кровна конструкција**  
 - покривен термоизолационен панел д=10см  
 - челична подконструкција  
 - камена волна д=10см  
 - хидроизолација  
 - АБ плоча д=20см  
 - завршна обработка (глетување и бојадисување)

**K2 кровна градина**  
 - прекривач со мешавина на билки  
 - вегетатски супстрат д=10см  
 - филтерски слој  
 - дренажно акумулациски слој д=3см  
 - противкоренска мембрана  
 - хидроизолациона мембрана  
 - експандиран полистирен (EPS) д=15см  
 - парна брана  
 - бетонска кошулка со пад од 1% д=5-16см  
 - АБ плоча д=22см  
 - завршна обработка (глетување и бојадисување)

**K2 - relazzo decking system или еквивалент**  
 - под од даски д=3 см  
 - WPC потконструкција д=3см  
 - филтерски слој  
 - дренажно акумулациски слој д=3см  
 - противкоренска мембрана  
 - хидроизолациона мембрана  
 - експандиран полистирен (EPS) д=15см  
 - парна брана  
 - бетонска кошулка со пад од 1% д=5-27см  
 - АБ плоча д=22см  
 - завршна обработка (глетување и бојадисување)

**ПОД П1 (приземје)**  
 - хетероген винилен под  
 - лепило со слој за израмнување  
 - самонивелирачки цементен естрих д=6см  
 - п.е фолија  
 - експандиран полистирен EPS д=5см  
 - АБ плоча д=20см  
 - експандиран полистирен EPS д=5см (во оплатирање)  
 - завршна обработка (мрежа, лепак, глед маса и покривна боја)

**ПОД П2 (приземје)**  
 - керамички плочки д=1см  
 - лепило  
 - самонивелирачки цементен естрих во пад д=4-6см  
 - п.е фолија  
 - експандиран полистирен EPS д=5см  
 - АБ плоча д=20см  
 - експандиран полистирен EPS д=5см (во оплатирање)  
 - завршна обработка (мрежа, лепак, глед маса и покривна боја)

**ПОД П3 (приземје)**  
 - паркет-таркер д=1.4см  
 - лепило  
 - самонивелирачки цементен естрих д=5см  
 - п.е фолија  
 - експандиран полистирен EPS д=5см  
 - АБ плоча д=20см  
 - експандиран полистирен EPS д=5см (во оплатирање)  
 - завршна обработка (мрежа, лепак, глед маса и покривна боја)

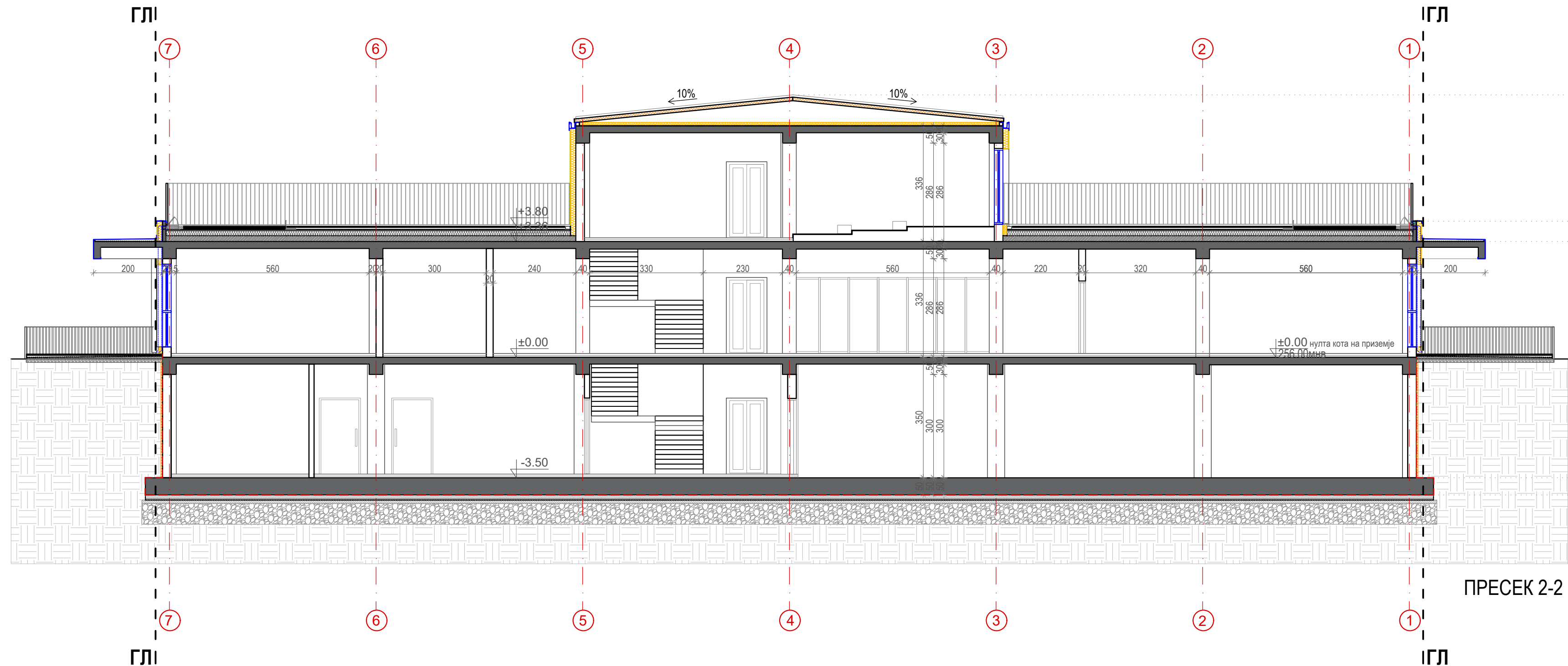
**ПОД П4 (подрум)**  
 - минерален посип во боја  
 - АБ темелна плоча д=50см  
 - изолација на темели

**ПОД П5 (подрум)**  
 - хетероген винилен под  
 - лепило со слој за израмнување  
 - самонивелирачки цементен естрих д=6см  
 - п.е фолија  
 - експандиран полистирен EPS д=5см  
 - АБ темелна плоча д=50см  
 - изолација на темели


**ПОД П6 (подрум)**  
 - керамички плочки д=1см  
 - лепило  
 - самонивелирачки цементен естрих д=4-6см  
 - п.е фолија  
 - експандиран полистирен EPS д=5см  
 - АБ темелна плоча д=50см  
 - изолација на темели

**ПОД П7 (кат)**  
 - хетероген винилен под  
 - лепило со слој за израмнување  
 - самонивелирачки цементен естрих д=6см  
 - п.е фолија  
 - експандиран полистирен EPS д=5см  
 - АБ плоча д=15см  
 - завршна обработка (глетување и бојадисување)

**ИЗОЛАЦИЈА НА ТЕМЕЛИ**  
 • АБ темелна плоча д=50см  
 • ПВЦ фолија  
 • екструдирани стиропор XPS д=10см  
 • заштитна кошулица д=5см  
 • хидроизолација  
 • подлога од бетон МБ20 д=10см  
 • чакал д=60см  
 • набиено тло

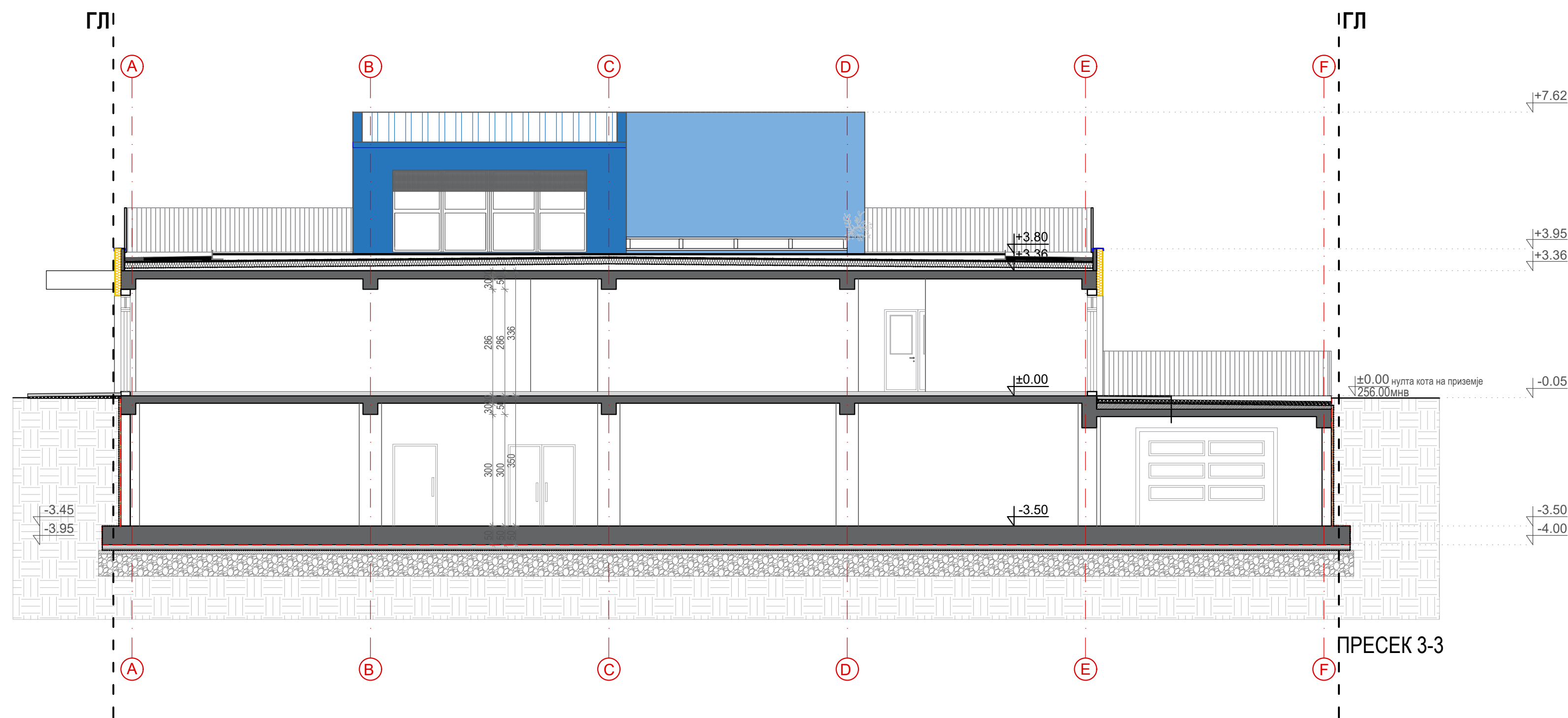


ПРЕСЕК 2-2



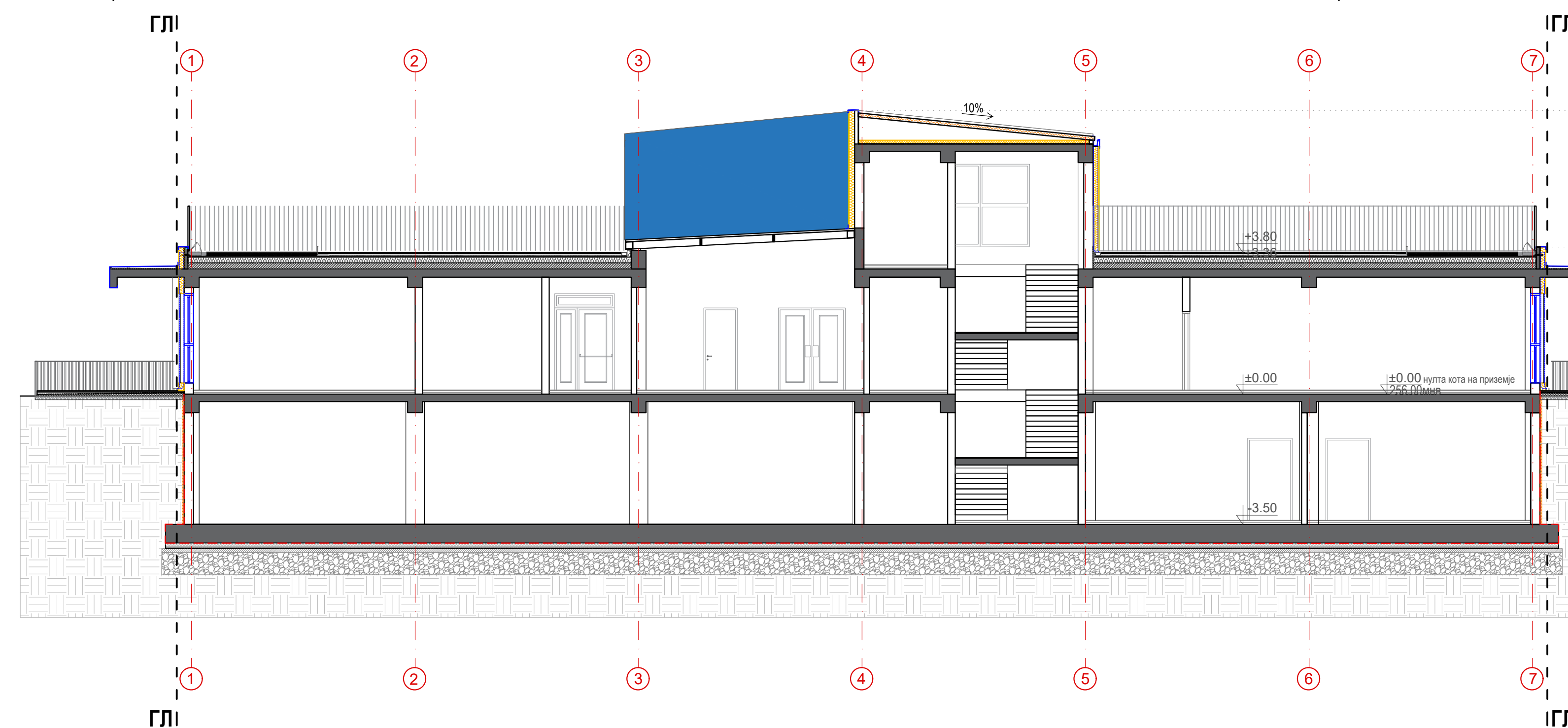
ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ  
**ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ**  
 ДООЕЛ  
 СКОПЈЕ

НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ОБЈЕКТ СО КЛАСА НА НАМЕНА КОМБИНИРАНА ДЕТСКА УСТАНОВА ЗА ЈУОДГ „ПРОЛЕТ“ - ОБЈЕКТ ПРОЛЕТ 2 НА УЛ. „МИЛАН МАРКОВИЌ“ ББ. ОПШТИНА КАРПОШ, СКОПЈЕ	НАРАЧАТЕЛ	Општина Карпош
ГРАДБА	КОМБИНИРАНА ДЕТСКА УСТАНОВА - ОБЈЕКТ „ПРОЛЕТ 2“	ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ доел Скопје Лиценца број П.006/А
ЛОКАЦИЈА	ГП 20.1, КП 6517, КО Општина Карпош, Скопје	УПРАВИТЕЛ	Сашо Лазаровски
ВИД НА ПРОЕКТ	АРХИТЕКТУРА „А“	ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ	Бојана Огњеновска, дипл.инж.арх. овластување број А 1.1455 Емилија Михајловска, м-р инж.арх. овластување број Б 1.2973
ПРИЛОГ	ПРЕСЕЦИ 1-1; 2-2	ТЕХНИЧКИ БРОЈ	21-10/2024
ДАТУМ: 11.2024	МЕРКА 1/100 ЦРТЕЖ БРОЈ 06		




<b>НАДВОРЕШЕН СИД S1</b> - завршен систем на термоизолирана контактна фасада - експандиран полистирен (EPS) д=15см - лесно бетонски блок д=25см - гипсан малтер д=2см - поликорол	<b>ВНАТЕШЕН СИД S6</b> - поликорол - тенкослоен малтер д=3см - лесно бетонски блок д=20см - тенкослоен малтер д=3см - поликорол	<b>ПОД П1 (приземје)</b> - хетероген винилен под - лепило со слој за израмнување - самонивелирачки цементен естрих д=6см - п.е фолија - експандиран полистирен EPS д=5см - АБ плоча д=20см - експандиран полистирен EPS д=5см (во оплатирање) - завршна обработка (мрежа, лепак, глед маса и покривна боја)
<b>НАДВОРЕШЕН СИД S2</b> - поликорол - гипсан малтер д=2см - АБ сид д=25см - ПВЦ фолија - термоизолационен панел (EPS) д=5 см - хидроизолација тefonд	<b>ВНАТЕШЕН СИД S7</b> - керамички плочки - лепак - цементен малтер д=3см - лесно бетонски блок д=15см - тенкослоен малтер д=3см - поликорол/варијанта керамички плочки во влажни простории	<b>ПОД П2 (приземје)</b> - керамички плочки д=1 см - лепило - самонивелирачки цементен естрих во пад д=4-6см - п.е фолија - експандиран полистирен EPS д=5см - АБ плоча д=20см - експандиран полистирен EPS д=5см (во оплатирање) - завршна обработка (мрежа, лепак, глед маса и покривна боја)
<b>НАДВОРЕШЕН СИД S3</b> - керамички плочки - лепак - цементен малтер д=2см - АБ сид д=25см - ПВЦ фолија - термоизолационен панел (EPS) д=5 см - хидроизолација тefonд	<b>ВНАТЕШЕН СИД S8</b> - керамички плочки - лепак - цементен малтер д=3см - лесно бетонски блок д=20см - тенкослоен малтер д=3см - поликорол/варијанта керамички плочки во влажни простории	<b>ПОД П3 (приземје)</b> - паркет-таркер д=1.4см - лепило - самонивелирачки цементен естрих д=5см - п.е фолија - експандиран полистирен EPS д=5см - АБ плоча д=20см - експандиран полистирен EPS д=5см (во оплатирање) - завршна обработка (мрежа, лепак, глед маса и покривна боја)
<b>НАДВОРЕШЕН СИД S4</b> - поликорол - гипсан малтер д=2см - АБ сид д=25см - гипсан малтер д=5см - термоизолационен панел (EPS) д=5см - завршна обработка	<b>ВНАТЕШЕН СИД S9</b> - керамички плочки - лепак - цементен малтер д=3см - лесно бетонски блок д=10см - тенкослоен малтер д=3см - поликорол/варијанта керамички плочки во влажни простории	<b>ПОД П4 (подрум)</b> - минерален поспил во боја - АБ темелна плоча д=50см - изолација на темели
<b>НАДВОРЕШЕН СИД S5</b> - поликорол - гипсан малтер д=2см - лесно бетонски блок д=25см - гипсан малтер д=5см - завршна обработка	<b>К1 - кровна конструкција</b> - покривен термоизолационен панел д=10см - челична подконструкција - камена волна д=10см - хидроизолација - АБ плоча д=20см - завршна обработка (глетување и бојадисување)	<b>ПОД П5 (подрум)</b> - хетероген винилен под - лепило со слој за израмнување - самонивелирачки цементен естрих д=6см - п.е фолија - експандиран полистирен EPS д=5см - АБ темелна плоча д=50см - изолација на темели
	<b>К2 кровна градина</b> - прекривач со мешавина на билки - вегетациски супстрат д=10см - филтерски слој - дренажно акумулациски слој д=3см - противкоренска мембрана - хидроизолациона мембрана - експандиран полистирен (EPS) д=15см - парна брана - бетонска кошулка со пад од 1% д=5-16см - АБ плоча д=22см - завршна обработка (глетување и бојадисување)	<b>ПОД П6 (подрум)</b> - керамички плочки д=1 см - лепило - самонивелирачки цементен естрих д=4-6см - п.е фолија - експандиран полистирен EPS д=5см - АБ темелна плоча д=50см - изолација на темели
	<b>К2 - relazzo decking system или еквивалент</b> - под од даски д=3 см - WPC потконструкција д=3см - филтерски слој - дренажно акумулациски слој д=3см - противкоренска мембрана - хидроизолациона мембрана - експандиран полистирен (EPS) д=15см - парна брана - бетонска кошулка со пад од 1% д=5-27см - АБ плоча д=22см - завршна обработка (глетување и бојадисување)	<b>ПОД П7 (кат)</b> - хетероген винилен под - лепило со слој за израмнување - самонивелирачки цементен естрих д=6см - п.е фолија - експандиран полистирен EPS д=5см - АБ плоча д=15см - завршна обработка (глетување и бојадисување)
	<b>ИЗОЛАЦИЈА НА ТЕМЕЛИ</b> • АБ темелна плоча д=50см • ПВЦ фолија • екструдирани стиропор XPS д=10см • заштитна кошулица д=5см • хидроизолација • подлога од бетон МБ20 д=10см • чакал д=60см • набиено тло	

ПРЕСЕК 3-3

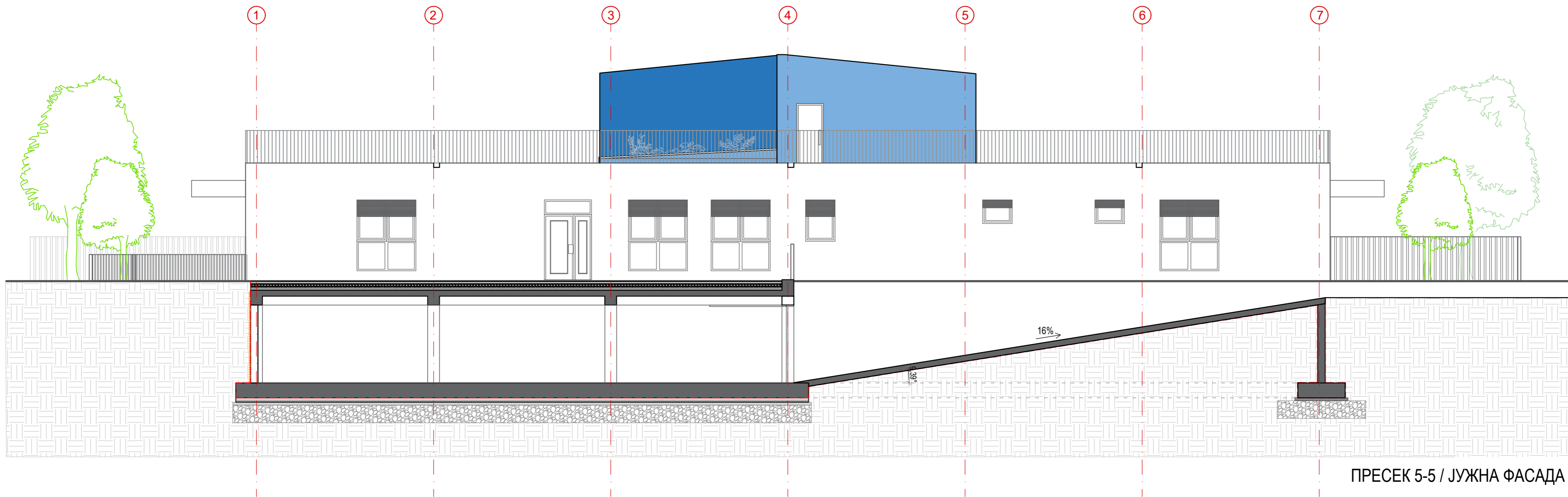


ПРЕСЕК 4-4

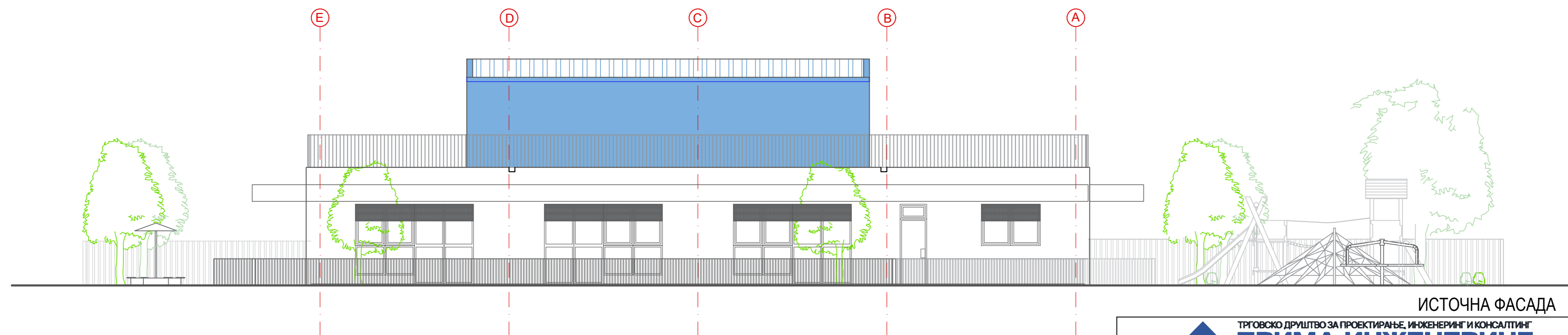


ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ  
**ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ**  
ДООЕЛ СКОПЈЕ

НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ОБЈЕКТ СО КЛАСА НА НАМЕНА КОМБИНИРАНА ДЕТСКА УСТАНОВА ЗА ЈУОДГ „ПРОЛЕТ“ - ОБЈЕКТ ПРОЛЕТ 2 НА УЛ. „МИЛАН МАРКОВИЌ“ ББ, ОПШТИНА КАРПОШ, СКОПЈЕ	НАРАЧАТЕЛ	Општина Карпош
ГРАДБА	КОМБИНИРАНА ДЕТСКА УСТАНОВА - ОБЈЕКТ „ПРОЛЕТ 2“	ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ доел Скопје Лиценца број П.006/А
ЛОКАЦИЈА	ГП 20.1, КП 6517, КО Општина Карпош, Скопје	УПРАВИТЕЛ	Сашо Лазаровски
ВИД НА ПРОЕКТ	АРХИТЕКТУРА „А“	ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ	Бојана Огњеновска, дипл.инж.арх. овластување број А 1.1455 Емилија Михајловска, м-р инж.арх. овластување број Б 1.2973
ПРИЛОГ	ПРЕСЕК 3-3 и ПРЕСЕК 4-4	ТЕХНИЧКИ БРОЈ	21-10/2024
ДАТУМ: 11.2024	МЕРКА 1/100 ЦРТЕЖ БРОЈ 07		



ПРЕСЕК 5-5 / ЈУЖНА ФАСАДА

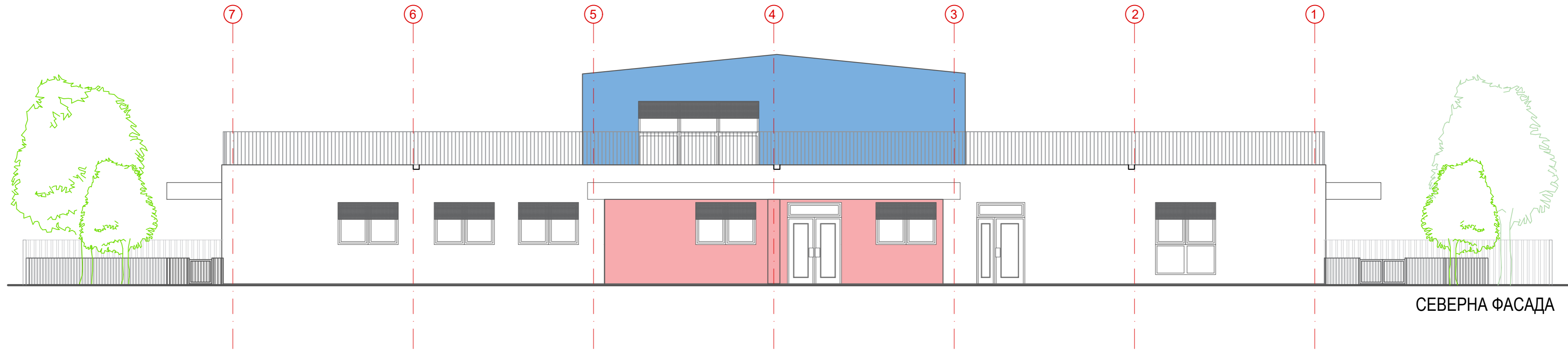


ИСТОЧНА ФАСАДА



НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ОБЈЕКТ СО КЛАСА НА НАМЕНА КОМБИНИРАНА ДЕТСКА УСТАНОВА ЗА ЈУОДГ „ПРОЛЕТ“- ОБЈЕКТ ПРОЛЕТ 2 НА УЛ. „МИЛАН МАРКОВИЌ“ ББ. ОПШТИНА КАРПОШ, СКОПЈЕ	НАРАЧАТЕЛ	Општина Карпош
ГРАДБА	КОМБИНИРАНА ДЕТСКА УСТАНОВА - ОБЈЕКТ „ПРОЛЕТ 2“	ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број П.006/А
ЛОКАЦИЈА	ГП 20.1, КП 6517, КО Општина Карпош, Скопје	УПРАВИТЕЛ	Сашо Лазаровски
ВИД НА ПРОЕКТ	АРХИТЕКТУРА „А“	ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ	Бојана Огњеновска, дипл.инж.арх. овластување број А 1.1455 Емилија Михајловска, м-р инж.арх. овластување број Б 1.2973
ПРИЛОГ	ПРЕСЕК 5-5 / ФАСАДИ	ТЕХНИЧКИ БРОЈ	21-10/2024
ДАТУМ: 11.2024	МЕРКА 1/100 ЦРТЕЖ БРОЈ 8		





СЕВЕРНА ФАСАДА



ЗАПАДНА ФАСАДА



НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ОБЈЕКТ СО КЛАСА НА НАМЕНА КОМБИНИРАНА ДЕТСКА УСТАНОВА ЗА ЈУОДГ „ПРОЛЕТ“- ОБЈЕКТ ПРОЛЕТ 2 НА УЛ.„МИЛАН МАРКОВИЌ“ ББ. ОПШТИНА КАРПОШ, СКОПЈЕ	НАРАЧАТЕЛ	Општина Карпош
ГРАДБА	КОМБИНИРАНА ДЕТСКА УСТАНОВА - ОБЈЕКТ „ПРОЛЕТ 2“	ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број П.006/А
ЛОКАЦИЈА	ГП 20.1, КП 6517, КО Општина Карпош, Скопје	УПРАВИТЕЛ	Сашо Лазаровски
ВИД НА ПРОЕКТ	АРХИТЕКТУРА „А“	ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ	Бојана Огњеновска, дипл.инж.арх. овластување број А 1.1455 Емилија Михајловска, м-р инж.арх. овластување број Б 1.2973
ПРИЛОГ	ПРЕСЕК / ФАСАДИ	ТЕХНИЧКИ БРОЈ	21-10/2024
ДАТУМ: 11.2024	МЕРКА 1/100 ЦРТЕЖ БРОЈ 9		