

КАРПОШ

НЕДЕЛЕН Е - БИЛТЕН



ОПШТИНА КАРПОШ НЕДЕЛЕН Е - БИЛТЕН
ИЗГОТВУВА: ОДДЕЛЕНИЕ ЗА ОДНОСИ СО ЈАВНОСТА
3 - 9 февруари 2020 Билтен бр. 358



Новиот парк на површина од 60.000 м2 се надоврзува на Спортско - адреналинскиот дел, на кој веќе интензивно работиме.

На овој потег со децении се одлагаше отпад, остатоци од скопскиот земјотрес, а се палеа и огнови на отворено. Добиваме нов зелен појас, од алпинистичката карпа до бунарите на река Лепенец. #ЗеленКарпош



ЕКИПИТЕ НА ТЕРЕН - ДЕНЕСКА СЕ ОЧЕКУВА ПОСИЛЕН ВЕТЕР И СНЕГ.

Комуналните служби на Општина Карпош утринува продолжија со активностите за расчистување на јавните површини од вчерашното невреме во Скопје.

Како резултат на силниот ветер, се отстрануваа скршени гранки и паднати дрвја во повеќе населби.

На терен работат сите хигиеничари, како и расположливата механизација.

Општина Карпош контактираше и со Управата за хидрометеоролошки работи (УХМР) при што, и во попладневните часови денеска се очекува посилен ветер пропратен со врнежи од снег.

Упатуваме апел до сите граѓани, да не ги паркираат своите возила под големи крошни од дрвја, како и да избегнуваат присуство на отворено.

Екипите на Општина Карпош се подготвени за делување, со цел спречување на штети од временските неприлики.





ЗИМСКАТА СЛУЖБА НА КАРПОШ ВО АКЦИЈА

Зимските служби на Општина Карпош интензивно ги расчистуваат од снег и мраз улиците во Жданец, Трнодол и Бардовци. Притоа се распрскува сол, со цел да се стопи мразот и да се овозможат побезбедни улици за движење.

Механизацијата ова утро главно работеше на повисоките места, каде што постои поголема опасност за движење на граѓаните и нивните возила.

Во текот на вчерашниот ден, на дел од улиците беше истурена и посебна течност, која го заштитува коловозот од замрзнување.

Локалната самоуправа продолжува да ги следи временските услови и навремено да реагира при други снежни врнежи.



ИНТЕРВЈУ СО СТЕФАН БОГОЕВ: ВКЛУЧЕНОСТА НА ГРАЃАНИТЕ Е НОВА ВРЕДНОСТ НА СИТЕ НАШИ ПРОЕКТИ

Повеќе значајни проекти важни од различни аспекти за секојдневниот живот на жителите на Општината, како што се изградба на голем парк покрај Вардар до бунарите на Лепенец, регулирање на паркирањето, најава за изградба на нов спортски комплекс во Карпош 3 – се само дел од започнатите и идни активностите за кои во интервју за „Слободен печат“ говори првиот човек на Карпош, Стефан Богоев.

-Во изминатиов период почнавте повеќе проекти значајни за жителите на Општина Карпош. Конечно ќе се решава проблемот со паркирањето во населбите Карпош 1 и 2, каде се спроведува анкетирање на населението за тоа дали сакаат зонско паркирање или не. Што велат граѓаните?

Богоев: – Со повеќе анкетни тимови на терен, успеавме во тек на една недела целосно да ја завршиме анкетата во Карпош 1, а веќе продолжуваме да анкетираме и во Карпош 2. Претходно до мене пристигнаа повеќе иницијативи од заедници на сопственици, поткрепени со потписи за да се воведат зонско паркирање. проблемот навистина постои, затоа што Карпош 1 и Карпош 2 граничат со Општина Центар, а „Рузвелтова“ покрај тоа што е граница меѓу двете општини, улицата е и граница меѓу платен и бесплатен паркинг. Потписите од граѓаните не беа доволни за да се воведат зонско, но се добра основа за да спроведеме анкета и граѓаните директно да ја донесат одлуката. Ова е и еден нов метод на вклучување на граѓаните во носење одлуки на локално ниво, за прашања кои нив ги засегаат.

Тимовите ме информираат дека анкетирањето се спроведува брзо, отворено зборуваат со граѓаните и не се соочени со поголеми тешкотии на терен. Нашите анкетари одат во периодот од 17 до 19 часот во текот на работната недела и од 10 до 13 часот за време на викенд. Граѓаните што можеби не биле затекнати во своите домови, се посетуваат и до трипати, а оние што нема да бидат најдени дома или се отсутни од некои причини, ќе имаат и можност анкетниот прашалник да го пополнат во просториите на урбаната заедница.

Анкетата продолжи во Карпош 2, а потоа ќе го испитаме мислењето и во други населби каде што има реален интерес за регулирање на паркингот. Мило ми е што граѓаните самостојно одлучуваат и носат одлука за нивната населба.

Важно е да се истакне дека доколку се воведат регулиран паркинг, паркирањето би останало бесплатно за граѓаните резиденти (за три нивни сопствени возила). Инаку, доколку се изгласа зонско паркирање, истото би било организирано и спроведено од ЈП „Градски паркинг“ и Општина Карпош нема да прибира средства (приходи) од него.

-Во Општината има и други локации со недостиг на паркинг-места, како што се просторот кај Млечен, кај Порта Влае, кај „Сити мол“. Се планира ли некако решение за овие локации?

Богоев: – Се согласувам дека овој проблем се привлекува и во други населби и места во Карпош. За потегот околу Млечен веќе имаме повеќе барања за да

се спроведе анкета. Веројатно е, по Карпош 1 и Карпош 2, нашите тимови да продолжат во УЗ „Владо Тасевски“ (Млечен). Искрено, тешко е да очекуваме дека проблемот со паркирање трајно и целосно ќе се реши. За жал, Карпош и Скопје во изминатата деценија беа погодени од агресивна урбанизација, каде што не се размислуваше на фактот дека новите згради, локации и трговски центри, градени во урбаното јадро, можат да го нарушат балансираното урбано живеење и да придонесат за проблеми во повеќе области: паркинг, животна средина, управување со отпад и сл.

Прочитајте и... Како Виена стана една од најчистите светски метрополи Сепак, нема оправдувања и продолжуваме да наоѓаме механизми за намалување на проблемите. За потегот околу „Сити мол“ направивме ново сообраќајно решение со еднонасочни улици, со цел да се зголеми и безбедноста на сите учесници во сообраќајот. Градот ја помести и такси-станицата, а неодамна за да се спречи паркирање во зеленилото, беа поставени и столпчиња во должина на улицата „Манапо“.

Сега-засега ќе видиме какви резултати ќе даде анкетата и врз нејзина основа ќе можеме да зборуваме и за други форми за решавање на проблемот со паркирањето. Сепак, убеден сум дека и ние, граѓаните, треба да ги менуваме нашите навики. Барем внатре, на територија на нашата општина да користиме алтернативен превоз (велосипед, тротинет), јавен транспорт, пешачење и сл. Тешко е да се напушти зоната на комфор, но ако секој од нас дејствува и се менува, така ќе имаме пофункционална, почиста и поубава заедница.

-До каде се работите со изградбата на Адреналинскиот парк? Кога очекувате да биде завршен?

Богоев: – Пред неколку денови бев на терен и на увид во градежните активности. Сè тече според предвидената динамика и Спортско-адреналинскиот парк се очекува да биде завршен до крајот на јуни 2020 година. На потегот кај Алипинистичката карпа ќе добиеме ново зеленило, повеќе од 120 дрвја, но и содржини за спорт: фудбалско и одбојкарско игралиште на песок, обновен скејт парк, детско игралиште, сквер и адреналински дел. Ова ќе претставува атрактивна зона за спорт и рекреација не само за карпошани, туку и за жителите од другите скопски населби.

-На Адреналинскиот ќе се надоврзе и новиот парк во Карпош 4 што ќе се простира до бунарите на Лепенец. Сметате ли дека со реализација на овие два проекта ќе се подобри квалитетот на животот во Карпош од аспект на аерозагадувањето?

Богоев: – Ова е еден од моите централни проекти, ветен и во мојата изборна програма. Од Спортско-адреналинскиот парк ќе се надоврзе новиот парк, спроти Карпош 4. Со градоначалникот на Скопје Петре Шилегов веќе ги соопштивме и деталите. Имено, Градот Скопје ќе објави конкурс за **подготовка** на идејно решение за паркот, со цел во планирањето на јавниот простор да биде вклучена и стручната јавност. Во меѓувреме, Општината и јавните градски претпријатија ќе работат на рамнење на дел од теренот и негово чистење. На оваа површина со децении се одлагало отпад, а тука беа донесени и оставени и остатоците од скопскиот земјотрес од 1963 година. Сега ќе добиеме уреден зелен појас на површина од 60.000 м² – нови „бели дробови“ на Карпош и на нашето Скопје.

РЕКОНСТРУИРАН КРАК ОД УЛ. „4“ ВО БАРДОВЦИ

Целосно е реконструиран крак од улица „4“, во Бардовци, во должина од 150 метри. На овој начин се олеснува пристапот за повеќе домаќинства од овој дел на Карпош.

Обновата на оваа улица е во рамки на дванаесетте улици кои етапно ќе се санираат во Бардовци. Сите 12 улици се во должина од 969 метри и повеќе години беа во руинирана состојба.

Општина Карпош продолжува да ја унапредува инфраструктурата и во периферните делови, кои долго време делуваа отсечено од урбаното јадро.

За 2020 година, локалната самоуправа одвои 10 милиони денари од Буџетот за реконструкција на улици.



ЛАЖНА Е ВЕСТА ДЕКА ЌЕ СЕ РУШАТ ТЕНИСКИ ТЕРЕНИ ВО КАРПОШ

- Целосна невестина е текстот за наводно незанско рушење на тениски терени во Карпош, објавен од „Куир“ и „Нетпрес“, а идентично споделен и по други т.н. портали.

- Имено, воопшто нема да дојде до никакво рушење на тениските терени долж Кејот на Вардар. Тие ќе продолжат да бидат достапни за сите граѓани на Карпош, а Секторот за инспекторат презема активности за правниот субјект кој стопанисува со терените, а го има прекршено член 73 од Законот за градење.

- Овластен градежен инспектор од Општина Карпош донесе решение за отстранување градба (платформа), како резултат на фактот што при извршен инспекциски надзор утврдено е дека субјектот поседува дозволува за монтаж - демонтажни соблекувални, а при увидот, констатирано е дека постои градба - армирана бетонска платформа со објект, за која воопшто не постои дозвола од Град Скопје.

- Субјектот, во повеќе наврати го има прекршено и Договорот со Општина Карпош. Не е организирана училишна спортска лига, а договорот налага и слободни термини за играње тенис за граѓаните на Карпош и нивно јавно објавување – што не е исполнето.

- Повторуваме дека нема да има никакво рушење на терените, но законите треба да важат за сите подеднакво. Од ова отстапки нема.