



ПРОЕКТ ЗА ПОВРУВАЊЕ НА ЛОКАЛНИ ПАТИШТА

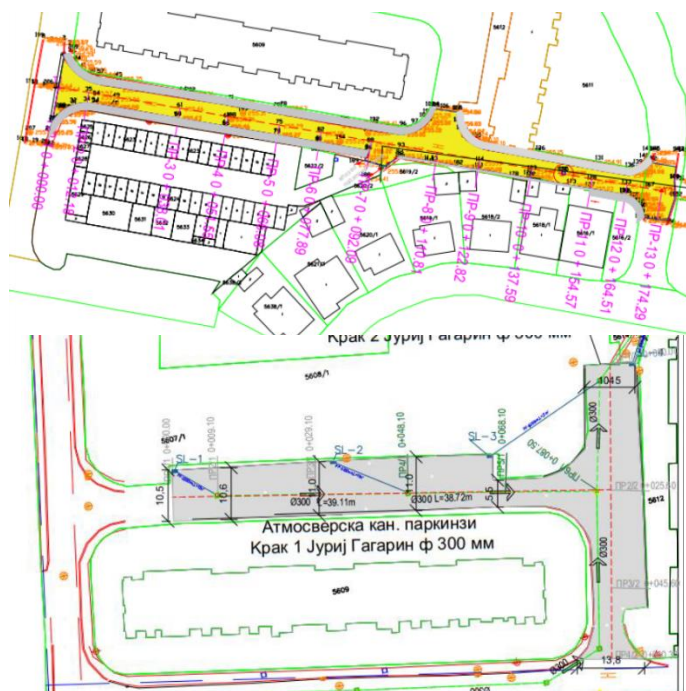
КОН ИДНИНАТА

со ефикасен транспорт и безбедни патишта



КОНТРОЛЕН ЛИСТ НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ (ПУЖССА)

Реконструкција на дел од постоечка улица
„Јури Гагарин“ и паркинг простор во
Општина Карпош



Август, 2024

Изработил:

Јованче Цветаноски, Инженер за животна средина

Општина Карпош

Прегледал:

М-р Сашка Богданова Ајцева

Специјалист за животна средина и социјални аспекти

– Единица за имплементација на Проект за поврзување на локални патишта

Содржина

1. Вовед.....	5
2. Еколошка категорија.....	5
3. Проектна локација.....	6
4. Потенцијални влијанија врз животната средина и социјалните аспекти.....	28
5. Цел на Контролна листа на ПУЖССА.....	29
6. Примена на Контролната листа на ПУЖССА.....	30
7. Механизам на поплаки.....	31
8. Следење и известување.....	33
Контролна листа на ПУЖССА за работите на Реконструкција.....	34
Прилог 3 Формулар за поднесување коментари.....	67
Прилог 4 Образец за поплаки за целиот период на спроведување на проектот.....	69

СЛИКИ

Слика 1 Локација на ул. „Јури Гагарин“ во Општина Карпош која ќе биде реконструирана.....	7
Слика 2 Локална улица „Јури Гагарин“ во Општина Карпош.....	7
Слика 3 (а,б,в,г,д) Моментална состојба на паркинг простор и влезови.....	9
Слика 4. Почеток на ул.Јуриј Гагарин.....	9
Слика 5. Приватна ограда долж ул.Јуриј Гагарин.....	10
Слика 6. Влез во двор и во гаража на приватна куќа лоцирана на самата улица.....	10
Слика 7 (а,б) Компанија за производство на готови јадења лоцирана на самата улица.....	11
Слика 8 Пристап на приватни гаражи лоцирани на самата улица.....	11
Слика 9 Влез во двор на приватен имот и зелена ограда лоцирани на самата улица.....	13
Слика 10 Влез во подземни гаражи.....	13
Слика 11 Моментална состојба на ул.Јуриј Гагарин и крај на улицата.....	14
Слика 12 Лоцирана камп-приколка на јавен простор (треба да биде дислоциран).....	14
Слика 13 Мапа на заштитени подрачја во поширокото опкружување на проектната локација во Општина Карпош.....	28

ПРИЛОЗИ

ПРИЛОГ 1: Формулар за поднесување коментари.....	67
ПРИЛОГ 2: Образец за поплаки за целиот период на спроведување на проектот.....	69
ПРИЛОГ 3: Решение за одобрен Елаборат за животна средина.....	70

КРАТЕНКИ

ЕиС	Еколошки и Социјални
ОВЖС	Оцена на влијанието на животната средина
ЕиС	Еколошка и социјална рамка
РУЖССП	Рамка за управување со животна средина и социјални прашања
ПУЖССА	План за управување со животна средина и социјални аспекти
ЕСС	Еколошки и социјални стандарди
ЕУ	Европска Унија
Зиб	Здравје и безбедност
ППЛП	Проект за поврзување на локални патишта
МЗЗПР	Македонско Здружение за заштита при работа
MSDS	Податоци за безбедност на материјалот
МТВ	Министерство за транспорт и врски
БЗР	Безбедност и здравје при работа
ЕУП	Единица за управување со проект
ЛЗО	Лична заштитна опрема
РМ	Република Македонија
РСМ	Република Северна Македонија
СБ	Светска Банка

1. Вовед

Патната инфраструктура во Република Северна Македонија се состои од национални, регионални и локални патишта, од кои приближно 65% од вкупната должина на сите патишта отпаѓа на локални. Националните и регионалните патишта се под ингеренција на институциите и претпријатијата на национално ниво, додека за инфраструктурата на локални патишта надлежни се локалните власти.

Локалната патна мрежа е во лоша состојба, како резултат на незадоволителното одржување на патиштата заради недостигот на финансии, главно заради слабоста на инвестиции во секторот транспорт и дистрибуција и сл. Главна причина за лошата состојба на патиштата е тоа што секој регион на Република Северна Македонија управува со различни финансиски капацитети, поради што одредени региони немаат доволно финансиски средства за надградба/реконструкција на постојните патишта што водат до болници, училишта и пазари, така што ова прашање носи и социјални проблеми.

За целите на Реконструкција на постојната локална патна инфраструктура (урбаните/руралните улици, регионалните и локалните патишта), пешачките патеки, уличното осветлување, одводнувањето и градењето на капацитетите на општинскиот персонал, инвестиција од 70 милиони евра обезбедени од Светската банка ќе биде реализирана преку Министерството за транспорт и врски по пат на спроведување на Проектот за поврзување на локалните патишта (ППЛП).

2. Еколошка категорија

За решавање на потенцијалните еколошки и социјални проблеми на Проектот, во октомври 2019 година била изготвена Рамка за управување со животната средина и социјалните прашања (РУЖССП) (како дел од ППЛП на МТВ), во согласност со барањата на Светската банка од страна на Експертот за животна средина и социјални аспекти (ЕЖССАс). РУЖССП претставува алатка за Оцена и управување со еколошките и социјалните стандарди, што овозможува спроведување на длабинска анализа на еколошките и социјалните проблеми.

Прелиминарниот скрининг според класификацијата на ризик на Светска банка утврди две категории на ризик на под-проектите: значителен или умерен ризик, за кои треба да се подготват различни инструменти за должна анализа.

„Проектите со значителен ризик“ бараат ПУЖССА специфични за конкретната локација, кои треба да содржат информации специфични за локацијата, како и мерки на ублажување и план за следење.

„Проектите со умерен ризик“ бараат изготвување на Контролен список на ПУЖССА, со кој се утврдуваат потенцијалните можности за подобрување на животната средина и се препорачуваат мерки на превенција, сведување на минимум и ублажување на неповолните еколошки и социјални влијанија.

Табела Табела 1 на еколошки скрининг за под-проектите на ППЛП

Видови проектни активности	Потребни документи за оценка на животната средина	Применливо во однос на:
1	Планови за управување со животната средина и социјалните прашања (ПУЖССА) за секоја поединечна надградба (пот-проект)	Работи на надградба на локалните патишта (интервенции во тропот и структурата на патот, во дополние на замената на тротоарот, при што со работите на надградба ќе се интервенира заради зајакнување на тропот на патот и поставување нови тротоари).
2	Контролна листа на ПУЖССА	Реконструкција на постојните локални патишта/улицы (подобрување на состојбата на патот без менување на основните функционални карактеристики – менување на асфалтниот слој и негова замена со нов, крпење и други работи на средување на површината на патот, итн.)

3. Проектна локација

Проектните активности за реконструкција на улица „Јури Гагарин“ и паркинг простор ќе се одвиваат на територија на Општина Карпош. Општина Карпош е една од десетте општини кои го формираат Град Скопје. Лоцирана е во централниот дел од градот, и граничи со Општините Сарај и Ѓорче Петров на запад, Општина Чучер Сандево на север, Општина Бутел североисточно, Општините Чаир, Центар и Кисела Вода на исток и Општина Сопиште на југ. Според пописот во 2002 година, Општина Карпош има популација од 59.810 жители.

Проектната област каде што ќе се одвиваат проектните активности за Реконструкција на улицата „Јури Гагарин“ се наоѓа во Општина Карпош, во централниот дел на Град Скопје (Слика 1).

Во согласност со потребите на општина Карпош и во согласност со стандардите и нормативите за проектирање и други технички прописи, како и законската регулатива, Закон за градење, Закон за просторно и урбанистичко планирање, Закон за заштита на животната средина и други Закони и Правилници е изработен Основен Проект за реконструкција на дел од ул. Јуриј Гагарин -УЗ Кузман Јосифовски Питу, Општина Карпош. Според состојбата на терен локалитетот кој е предмет на Проектот се наоѓа на територија на Општина Карпош - Скопје.

Должината улицата која треба да се опфати е со вкупна должина од 174,29м и површина од 1742,90м². Подрачјето на проектниот опфат се наоѓа во населбата Тафталиџе - Општина Карпош.

Сообраќајна структура е следната: Профилот на улицата во основа е 6.00 м коловоз и 2x2,00м тротоар.

Микролокација на предметниот опфат граничи со:

- од источната страна се наоѓаат индивидуални куќи;
- од западната страна се наоѓа детска градинка;
- од северната страна се наоѓаат индивидуални куќи и згради;
- од јужната страна се наоѓаат индивидуални куќи.

Макролокација на предметниот опфат граничи со:

- од западна страна на сса 255м граничи со ОУ Владо Тасевски;
- од источна страна на сса 300м граничи со ул. Бродфорска;

- од северна страна на сса 150 м граничи со ул. Метрополит Теодосиј Гологанов;
- од јужна страна на сса 150м граничи со ул. Козле.

Сите овие објекти имаат пристапи од други улици и страни и нема да бидат засегнати од изведувањето на градежните работи ниту попречени во извршувањето на своите секојдневни обврски.



Слика 1 Локација на ул. „Јури Гагарин“ и паркин простор во Општина Карпош која ќе биде реконструирана (сина боја улица, црвена паркинг простор)

Моменталната состојба на улицата „Јури Гагарин“ е во лоша состојба, со надолжни и попречни пукнатини, оштетување и извршени се прекопи за поставување на подземна атмосферка канализациона инсталација (активности веќе имплементирани од страна на општинските служби) (Слика 2).



Слика 2 (а,б) Локална улица „Јури Гагарин“ во Општина Карпош

КОНТРОЛЕН СПИСОК НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на дел од постоечка улица „Јури Гагарин“ и паркинг простор во Општина Карпош





Слика 3 (а,б,в,г,д) Момнтална состојба на паркинг простор и влезови лоцирани на самиот паркинг



Слика 4. Почеток на ул.Јуриј Гагарин



Слика 5. Приватна ограда долж ул.Јуриј Гаргарин



Слика 6. Влез во двор и во гаража на приватна куќа лоцирана на самата улица



Слика 7 (а,б). Компанија за производство на готови јадења лоцирана на самата улица



Слика 8. Пристап на приватни гаражи лоцирани на самата улица



Слика 9. Влез во двор и во гаража на приватен имот и зелена ограда лоцирани на самата улица



Слика 10. Влез во подземни гаражи



Слика 11. Моментална состојба на ул.Јуриј Гагарин и крај на улицата



Слика 12. Лоцирана камп-приколка на јавен простор (треба да биде дислоциран)

Овој проект спаѓаат во поглавје XI – Инфраструктурни проекти, точка 1 – Реконструкција на локални улици, за кои е потребно да се изработи Елаборат за заштита на животната средина. Елаборатите за заштита на животна средина се изработени во март 2024 година, од страна на консултанското друштво Енвирос Ресурси ДОО од Скопје.

Одлуката за одобрувањето на Елаборатот за животна средина го издаде градоначалникот на Општина Карпош со архивски број 57-1919/17 од 02.04.2024 год. за реконструкција на дел од улицата Јури Гагарин и архивски број 57-1919/16 од 02.04.2024 година за паркинг простор на улицата Јури Гагарин. Согласно со Основниот проект не е предвидено сечење на дрва или оштетување на корења, ниту пак одземање на земјиште, рушење на објекти и структури.

Детален опис на проектните активности е даден подолу во следниот текст.

Под-проектите за реконструкција на улицата „Јури Гагарин“ во Општина Карпош ќе ги вклучуваат следниве активности:

- ❖ Подготвителни активности:
 - Обележување и осигурување на трасата (174,29м);
 - Отстранување на постоечкиот асфалт и тротоар (1742,90m²)
 - Замена на оштетените сливници и прилагодување на висината на постоечките шахти
- ❖ Фаза на реконструкција
 - Отстранување на почва,
 - Ископ на постоечкиот асфалт со темел
 - Изработка на тампон слој од кршен камен,
 - Поставување на асфалт бетон и битуменски слој,
 - Изработка на тампон слој за тротоари,
 - Поставување на бехатон плочки и рабник
- ❖ Оперативна фаза
 - Расчистување на градилиштето;
 - Одржување на патот, (особено во зимскиот период).

ОСНОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА ПАРКИНГ ПРОСТОР

Во градежниот дел треба да се опфати паркинг просторот и одводнување на истиот кој е со површина од 1500 м².

ОСНОВИ ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ

Како основа за изработка на Техничката документација за Основен Проект, користени се расположивите подлоги и податоци:

- Проектна задача од Инвеститорот
- Снимена геоетска подлога
- Важечка законска и техничка регулатива (Службен весник на РМ br. 51/2005, 82/2008, 84/2008, 52/2009, 71/2009, 110/2009, 114/2009, 130/2009, 124/2010, 18/2011, 36/2011 и 59/2011).

ФУНКЦИОНАЛНИ И ТЕХНИЧКИ КАРАКТЕРИСТИКИ НА ПРЕДВИДЕНАТА РЕКОНСТРУКЦИЈА

- Со проектната задача Инвеститорот наложува на паркинг просторот на ул.Јуриј Гагарин да се предвиди реконструкција на постојните површини и одведување на атмосферските води кои се собираат на истиот.
- Согласно добиените податоци и информации добиени од одговорните лица на Инвеститорот , за предметниот паркинг предвидено да се изврши реконструкција согласно проектната задача.
- Паркинг просторот кој се наоѓа на улицата Јуриј Гагари н во Карпош е со променлива ширина по цела должина и опфаќа два крака Крак-1 и Крак-2 и е предвидено паркирање од околните згради кои се покрај паркинг просторот.Предвидено е и одведување на атмосферските води кои се собираат по паркинг просторот со предвидени сливници кои ќе ја одведат атмосферската вода до собирните атмосферски шахти.

КОНТРОЛЕН СПИСОК НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на дел од постоечка улица „Јури Гагарин“ и паркинг простор во Општина Карпош

ПРЕСМЕТКА					
ОСНОВЕН ПРОЕКТ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈА НА ПАРКИНГ НА УЛ. "ЈУРИЈ ГАГАРИН"					
Ред.Б р.	Опис на работата	Ед. Мерка	количина	Единечна цена	Вкупна цена
1	2	3	4	5	6
ПОДГОТВИТЕЛНИ РАБОТИ					
1	Геодетско снимање , обележување и осигурување на трасата од паркингот Крак 1 и Крак 2	м1	147.80		
2	Машинско орапавување и стругање со планирање на постојниот асфалтен коловоз д=3-5 см со вирген машина и чистење на постојниот коловоз	м2	1,500.00		
3	Сечење на вкупната дебелина 7-12 см на асфалтната конструкција за слој со постоечкиот асфалт нормално на осовината на трасата за слој со улицата Јуриј Гагарин	м1	15.00		
4	Чистење , обеспрашување на орапавената површината за паркин и прскање со битуменска емулзија на исчистените површини	м2	1,500.00		
5	Сечење под прав агол на асфалтот на оштетените делови ,одстранување на асфалтот , ископ на оштетените делови до д=40см на улицата (20% од вкупната повшина на паркингот со цел подобрување на оштетените делови кои би се јавиле при гребење на асфалтот) и одвоз до депонија до далечина од 5км 0,2x1500x0,4=	м3	120.00		
6	Набавка,транспорт и вградување на тампонски материјал од дробен камен со ф 0-63 мм , д=30см во збиена состојба.	м3	90.00		
9	Набавка , транспорт и вградување на порамнувачки слој од асфалт ВNH5 22 со д=7см како подлога за АБ слојот 20%(од вкупната површина на улицата)	м2	300.00		
10	Набавка , транспорт и вградување на асфалт бетон АБ11 со д=5см со финишер и набивање со спрег од ваљаци	м2	1,200.00		
11	Подигање и нивелирање на постојни капаци од канализација до кота на нивелета со бетонирање во квадратна оплата и мрежаста арматура	парче	5.00		
				ВКУПНО :	0.00
АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА					
1	Обележување и ископчување на трасата за атмосферска канализација од сливници и решетки до главни собирни шахти	м'	62.00		

КОНТРОЛЕН СПИСОК НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на дел од постоечка улица „Јури Гагарин“ и паркинг простор во Општина Карпош

2	Рачен докоп на ров со длабочина до Н=2.0м и ширина од 0.8м -ос сливници до шахти	м ³	62.00		
3	Рачен ископ на земја IIIкатегорија за сливници (1.0x1.0x1.8)=1.8м3x4	м3	7.20		
4	Фино планирање на дното на ровот со рачен докоп	м2	49.60		
5	Насипување на израмнителен слој од песок на дното на ровот	м3	4.96		
6	Рачно насипување на слој од песок околу цевките во слоеви од 30см и набивање со рачни набивачи до потребна збиеност по проктор	м3	50.00		
7	Машинско насипување на ровот до висина на теренот со тампон и набивање со вибро жаба до потребна збиеност	м3	30.00		
8	Одвоз на вишокот земја од ископот до депонија на одалеченост од 5км.	м3	25.00		
9	Набавка транспорт и уградување на ГП цевки НД200	м1	62.00		
10	Набавка транспорт и уградување на комплет сливници према даден детал	ком	4.00		
				ВКУПНО :	0.00
				ВКУПНО :	0.00
				18% ДДВ:	0.00
				Се Вкупно:	0.00

ПРИМЕНЕТИ КОНСТРУКТИВНИ РЕШЕНИЈА ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈА

- По барање на инвеститорот се предвидува да се изврши реконструкција на предметниот патрнинг, со што се планира гребење на постојниот асфалт со што ќе се зафатат само површинските слоеви. На делови од паркинг просторот каде што има поголеми оштетеувања на асфалтот се предвидува негово целосно вадење и ставање нов асфалт. Бидејќи на делот кај што ќе отстранува асфалтот со гребење ќе бидат зафатени само површинските 3-5-тина см, • Предмет на оваа техничка документација е паркинг просторот на улицата Јуриј Гагарин кој се наоѓа во Општина Карпош.

- Како основа за изработка на хоризонталното решение на оваа површина предвидена за паркинг простор служи снимената геодетска подлога. Според тоа на паркинг просторот се поставени релативни стационажи. Профилот на паркинг просторот во основа е со променлива ширина се предвидува на површините за паркинг простор да се предвиди и одведување на атмосферските води кои се собираат при поголеми врнежи на предметниот паркин.

Паркингот разработен во ова техничка документација е оформен со хоризонтални и вертикални кривини.

НИВЕЛЕТСКО РЕШЕНИЕ НА ПАРКИНГ ПРОСТОРОТ

Нивелетското решение на оваа површина предвидена за паркинг простор е условено од теренски снимените коти. Имено, како појдовни земени се теренските коти, со цел паркинг просторот да биде незабележливо корегирани во вертикална смисла. Подолжниот пад на паркинг површината се движи од 0,3% односно 0,7% и истиот е условен од постојниот терен. Паркинг просторот е дефиниран како локален паркинг простор на кој ќе се паркираат лесни моторни возила од околните згради . На Изведувачот и Надзорот им се препорачува со особено внимание да ја вршат изведбата на реконструкцијата на овој паркинг простор.

НОРМАЛНИ И КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Нормалните попречни профили со стандардни детали се усвоени според постоечката состојба и се прикажани на графички прилог бр.4. Според него нормалниот попречен профил на паркинг просторот е со променлива широчина и се користи за потребите на населението(разминување,паркирање).Разработени се како карактеристични попречни профили кои се со променлива широчина. Попречниот пад е едностран и изнесува 2,5% и се менува во зависност од условите на теренот со цел да се запази постојната состојба.

Карактеристичните попречни профили се изработени врз основа на ситуационото решение и се поставени во пресеците кои се геодетски снимени на постојниот терен ,а прикажани на граф.прилог 5. На Изведувачот и Надзорот им се препорачува со особено внимание да ги изработат пристапните места до објектите и приклучната улица.

Со оваа техничко решение се предвидува машинско гребење на асфалтниот слој од коловозната конструкција, додека на делови кај што има поголеми оштетувања ќе се пристапи на целосно вадење на постојниот асфалт и вградување на нов асфалт.

ОДВОДНУВАЊЕ НА ПРЕДМЕТНАТА ЛОКАЦИЈА

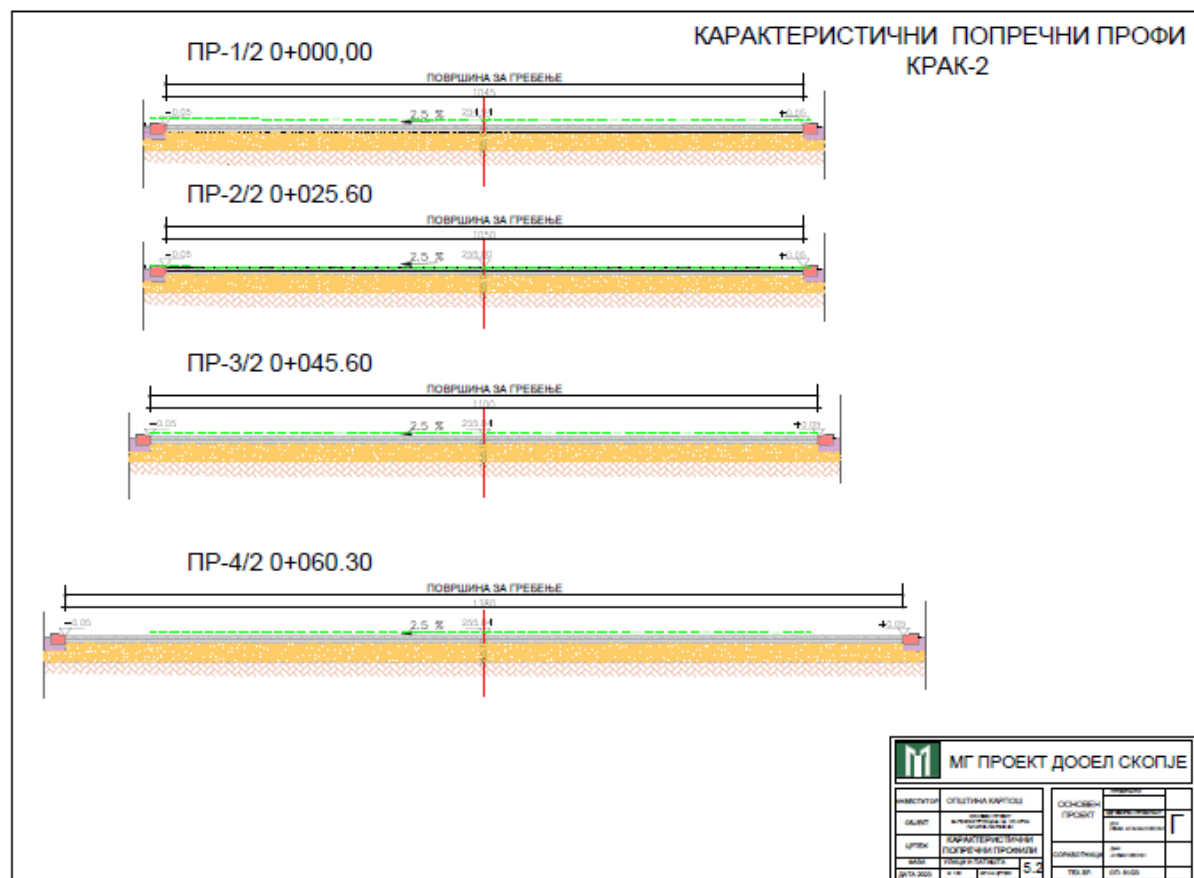
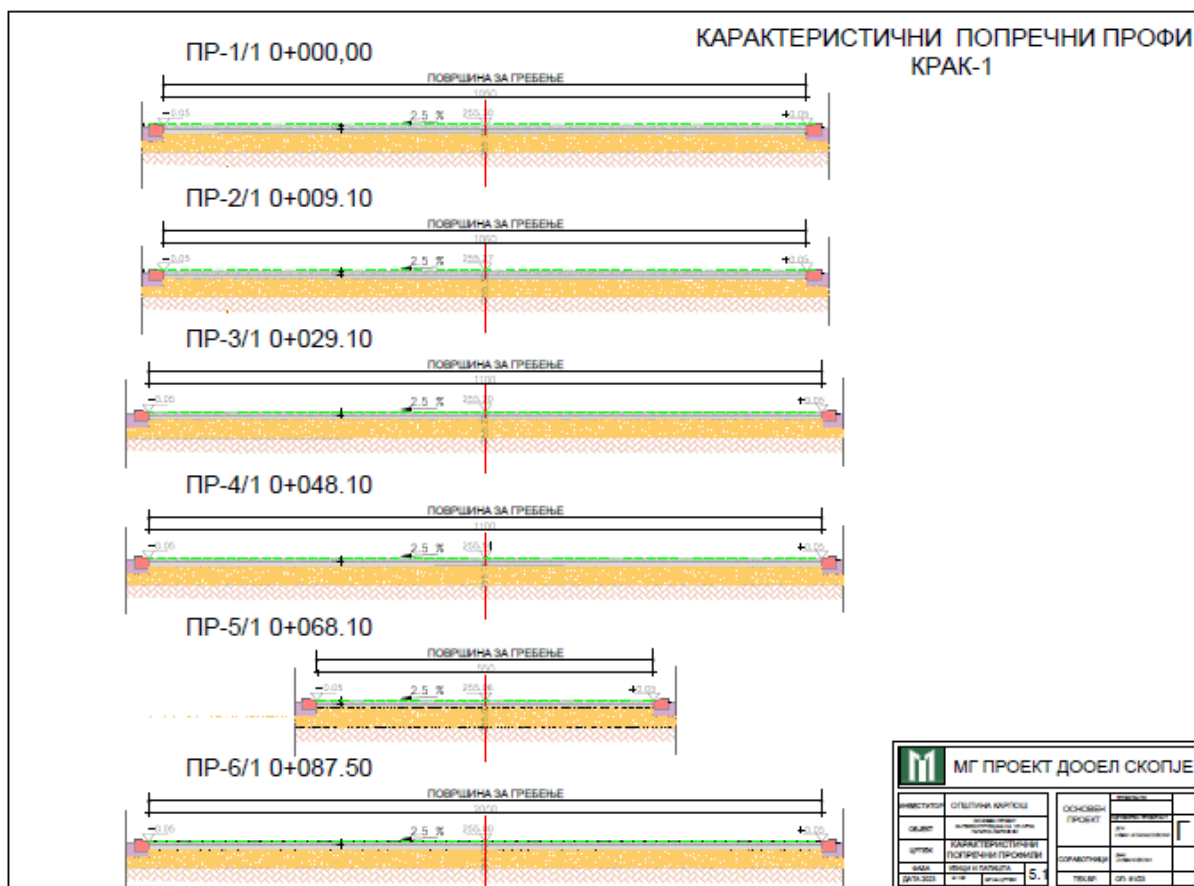
Одводнувањето на атмосферските води од асфалтната површина на паркинг просторот делумно се врши со предвидените попречни и подолжни падови. На предметниот паркинг простор има предвидена атмосферска канализација која е предмет на друг проект,затоа се предвидени изведба на сливници на предметниот паркинг кои ќе ја одведат атмосферската вода до предвидените собирни шахти.

ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ – КРАК 1

X=7536266.2642 Y=4650086.7690
X=7536275.6331 Y=4650087.1145
X=7536295.6326 Y=4650087.2708
X=7536314.5997 Y=4650087.6418
X=7536353.3341 Y=4650088.3749
X=7536356.2154 Y=4650088.3058

ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ – КРАК 2

X=7536356.0540 Y=4650114.1416
X=7536356.2154 Y=4650088.3058
X=7536356.3409 Y=4650068.2163
X=7536356.4310 Y=4650053.7865



OSNOVNI PODATOCI ZA ULICATA

Vo grade`niot del treba da se opfati ulica so vkupna dol`ina od 174,29 m i povr`ina od 1742,90 m².

So proektnata zada`a Investitorot nalo`uva ulicata da se proektira so elementi (kolovozni lenti), согласно постојните.

Soglasno dobienite podatoci i informacii od odgovornite lica na investitorot , za predmetnata ulica e predvidena slednava kolovozna konstrukcija :

za ulica

asfalt BHNS 16 - 7 sm

za тротоар

павер елементи TIP UNI 6h10h20sm

POSTOJNI INFRASTUKTURNI INSTALACII

Nema podatoci za postavenosta na podzemnite infrastrukturni instalacii (vodovodna mre`a, fekalna kanalizacija, atmosferska kanalizacija, gasovod, TF kanalizacija i trasa na telefonski kabel). Bidejki so ovoj Proekt ke bidat zafateni samo povr`inskite 30-tina sm, Proektantot mu sovetuva na Izveduva`ot da raboti so vnanie i pretpazlivost.

.

HORIZONTALNO RE[ENIE

Predmet na ovaа Tehni`ka dokumentacija e ulicata “ ЈУРИЈ ГАГАРИН -УЗ Кузман Јосифовски Питу која се нао|а во населбата Тафталихе -Општина Карпош .

Kako osnova za izработка na horizontalното re`enie na ovaа ulica slu`i snimenata geodetska podloga.

Spored toa na ulicata ima postaveni relativni staciona`и .

Profilot na ulicata vo osnova e 6.00 m kolovoz и 2x2,00m тротоар односно се задржуваат постојните габарити (прикажано во графичките прилози бр.2). Ulicata “ЈУРИЈ ГАГАРИН ” razработена vo ovaа tehni`ka dokumentacija e oformena без horizontalни krivini .

NIVELETSKO RE[ENIE

Niveletskoto re`enie na ovaа ulica e usloveno od terenski snimenite koti. Imeno, kako pojdovni zemени se terenskите koti, so cel ulicata da bide nezabele`livo koregirana vo vertikalna smisla.

Podol`niот pad e 0.56% и истиот e поголем од минимално дозволениот кој

iznesuva 0.35 % но истото e usloveno od terenот .

. Na Izveduva`ot i Nadzorot im se prepora`uva so osobeno vnanie da gi izработат spu`tawata (rampite), на re`a`ките premini и влезовите на зградите како би се ovozmo`ilo udobно dvi`ewe на invalidski koli`ki, detski koli`ki, velosipedi i sl. Na tie delovi rabnicite treba da bidat spu`teni na nivoto na kolovozot.

НОРМАЛНИ И КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Normalните попречни профили се усвоени според постоечката состојба и се прикажани на графичкиот (прилог 4 во основниот проект). Според него, ширината на нормалниот попречен профил за улицата е променлив, составен од : колвозо со ширина од 6.00 м.

Попрениот пад е едностран такај левата страна и изнесува 2,5 % со цел да се запази постојната состојба .

Карактеристичните попречни профили се изработени врз основа на ситуационото референце и се поставени во пресеците кои се геодетски снимени на постојниот терен, а прикажани се во графичкиот прилог 5 .

На Изведувачот и Надзорот им се препорачува со особено внимание да ги изработат рабниците кои е потребно да се сменат , односно да се обрне особено внимание на спуштање на рабниците на потребните места како: влезови во згради , влезови во гаражи, рампи итн .

Со ова техничко референце се предвидува целосно одстранување на постојниот асфалтен слој и бетонски површини од колвозната конструкција и тротоарите . Внимателно одстранување на постојните рабници кои се доста руинирани и замена со нови. Со ова техничко решение се предвидува ископ на површинските 30см од улицата и тротоарите и одвоз на ископаниот материјал од улицата и тротоарите до депонија предвидена за таа намена на растојание од 5км. После предвидениот ископ се предвидува набивање со валирање на ископаната повшина и нанесување со набивање на слој од тампон со дебелина од 30 см.По што ќе се изврши асфалтирање (поплочување со павер елементи) на предвидената улица.

ОДВОДНУВАЊЕ

Одводнувањето на атмосферските води од асфалтната површина на улиците се обезбедува со предвидените попречни и подолни падови, а собирањето на водата ќе се врши во атмосферски сливници кои ќе бидат предвидени на улицата при изработка на новата атмосферска канализација на предметната улица.На предметната улица постојат сливници со попивателни бунари кои не се во целосна функција затоа се предвидува да се изработи нова атмосферска канализација а постојните попивателни бунари и сливници да се одстранат.Со тоа ќе се реши соодветно одводнувањето на предметната улица.

ПОЛИГОНСКА ОСКА

ПР-1
X=7533464.9511
Y=4650265.2683
ПР-2
X=7533476.9535
Y=4650263.2143
ПР-3
X=7533502.4174
Y=4650258.8567
ПР-4
X=7533515.7651
Y=4650256.5725
ПР-5
X=7533530.0811
Y=4650254.1226
ПР-6
X=7533541.7259
Y=4650252.1299
ПР-7
X=7533555.7212
Y=4650249.7349
ПР-8
X=7533574.1731
Y=4650246.5772
ПР-9
X=7533586.0100
Y=4650244.5516
ПР-10
X=7533600.5700
Y=4650242.0599
ПР-11
X=7533617.3059
Y=4650239.1960
ПР-12
X=7533627.1010
Y=4650237.5197
ПР-13
X=7533636.7407
Y=4650235.8701



КОНТРОЛЕН СПИСОК НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на дел од постоечка улица „Јури Гагарин“ и паркинг простор во Општина Карпош

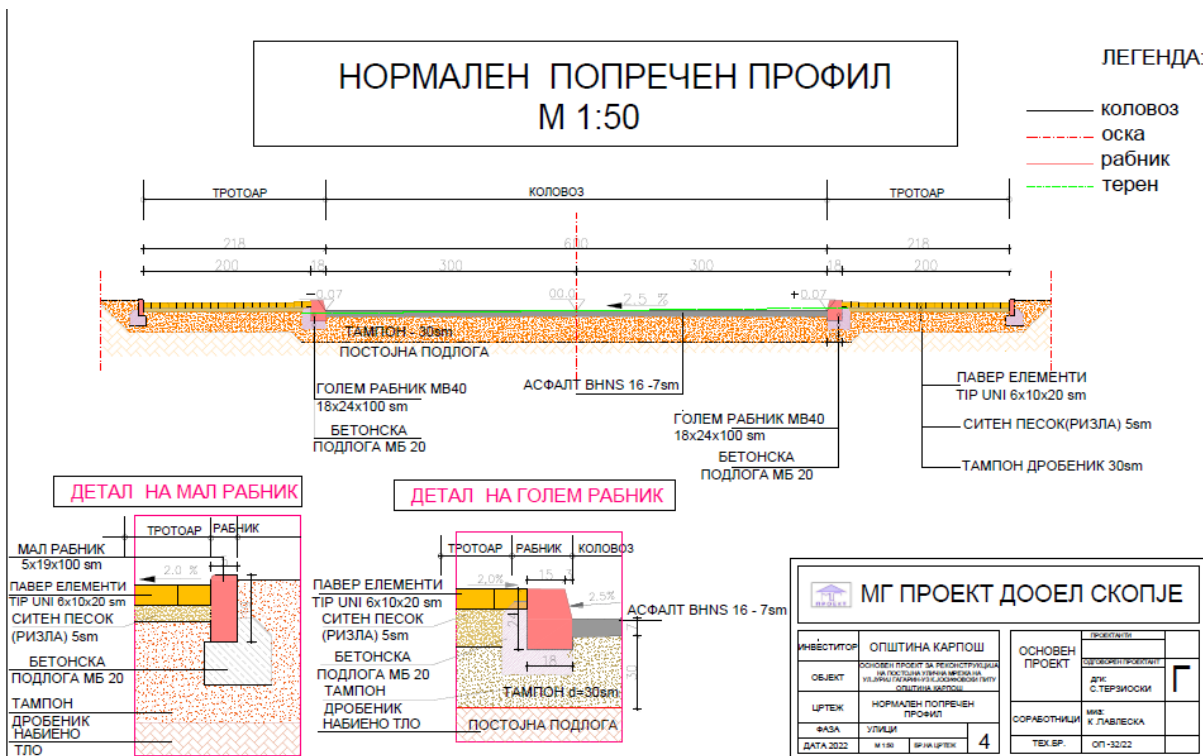
за реконструкција со асфалтирање на ул. „ЈУРИЈ ГАГАРИН“ - УЗ КУЗМАН ЈОСИФОВСКИ ПИТУ-ОПШТИНА КАРПОШ

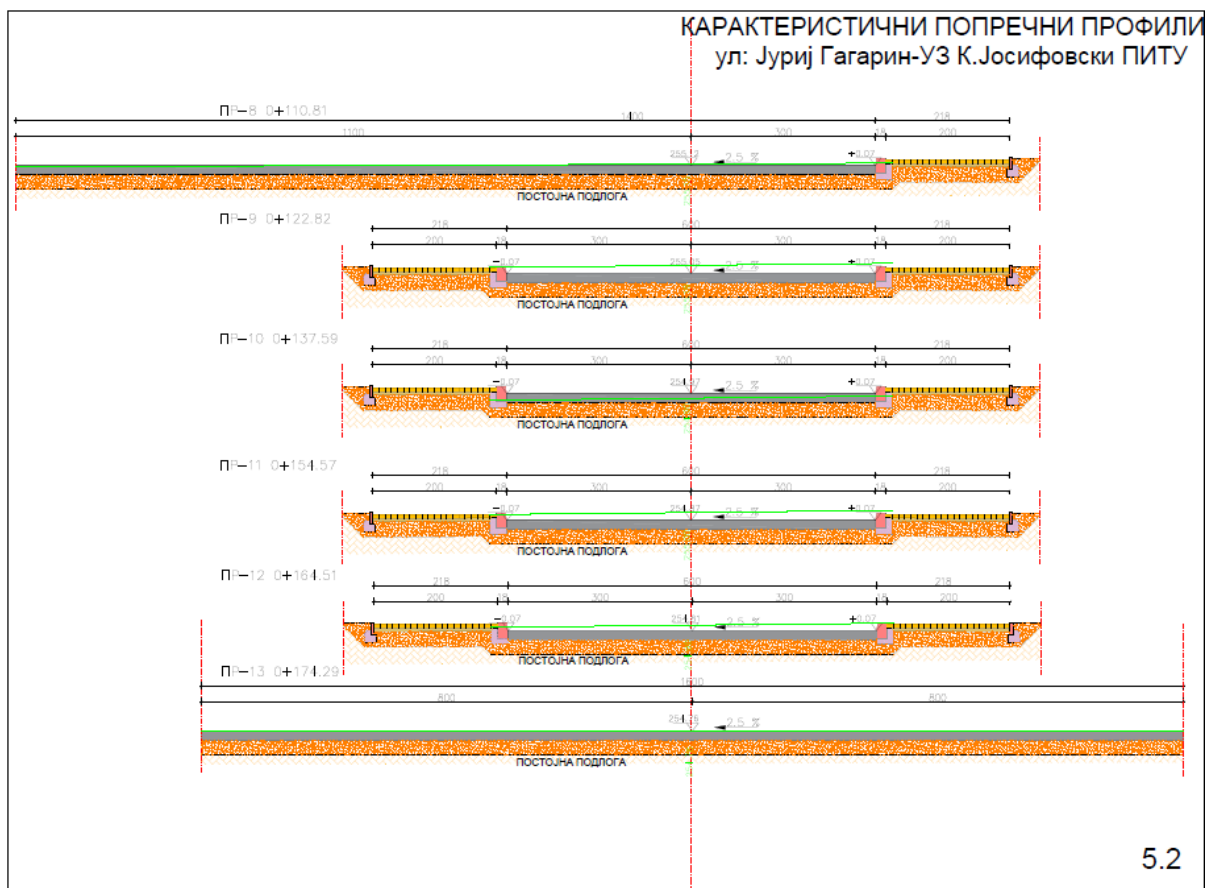
ред. број	Опис на работа	Единечна мерка	Количина	Единечна цена	Вкупна цена
1	2	3	4	5	6
1	Геодетско снимање, обележување и осигурување на трасата од улицата	м	174,29		
2	Машински ископ на земја III и IV категорија, асфалтен слој и бетонска подлога на коловозна и тротоарска површина д=30см со отстранување на стари рабници	м ³	549,01		
3	Утовар и транспорт на ископаниот материјал од улицата до депонија на растојание од 5км-(со растреситост 1,25%) 549,0x1,25=	м ³	686,27		
4	Машинско валирање, набивање на подлото до потребна збиеност,	м ²	1.830,05		
5	Набавка, транспорт и вградување на тампошки материјал од дробен камен со ф 0-63 мм, д=30см со набивање до потребна збиеност.	м ³	549,01		
6	Набавка, транспорт и вградување на голем уличен рабник 18x24x100 врз бетонска подлога од МБ20 (графички прилог)	м ¹	348,58		
7	Набавка, транспорт и вградување на мал рабник 6x20x100 врз бетонска подлога од МБ20 (графички прилог)	м ¹	348,58		
8	Набавка, транспорт и вградување на ситен песок(ризла) со дебелина д=5см под павер елементи и исполна на фугите со ситен песок.	м ²	697,16		
9	Набавка, транспорт и вградување на павер елементи 6/10/20 врз подлога од ситен песок(ризла) со дебелина од 5см (графички прилог)	м ²	697,16		
10	Набавка, транспорт и вградување на асфалт BNHS 16 со д=7см со финишер и набивање со спрег од ваљаци(еден слој) до потребна збиеност.	м ²	1.045,74		
11	Подигање и нивелирање на постојни капаци од канализација до kota на нивелета со бетонирање во квадратна оплата и мрежаста арматура	парче	10,00		
				ВКУПНО :	0,00
				18% ДДВ:	0,00
				Се Вкупно:	0,00

КОНТРОЛЕН СПИСОК НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
 Реконструкција на дел од постоечка улица „Јури Гагарин“ и паркинг простор во Општина Карпош



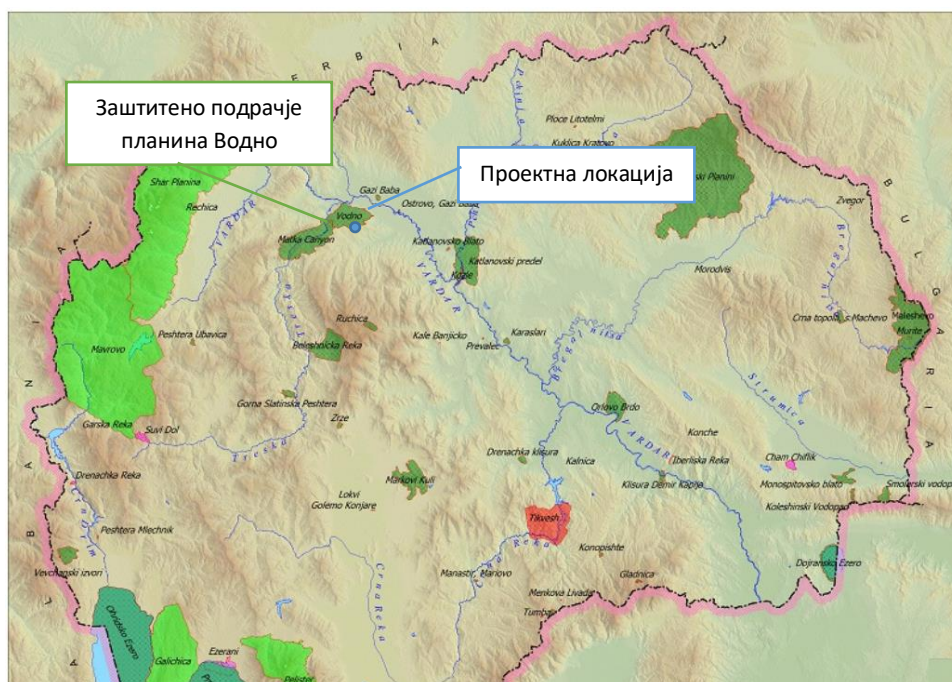
 МГ ПРОЕКТ ДООЕЛ СКОПЈЕ			
ИНВЕСТИТОР	ОПШТИНА КАРПОШ	ОСНОВЕН ПРОЕКТ	ПРОЕКЦИОНА
ОБЈЕКТ	ОСНОВЕН ПРОЕКТ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈА НА ПОСТОЈАЧА УЛИЦА „ЈУРИ ГАГАРИН“ И ПАРКИНГ ПРОСТОРИ ВО ОПШТИНА КАРПОШ	СОДРЖАТЕЛСТВО	
ЦРТЕК	СИТУАЦИЈА	ДРЖ. С. ТЕРМОКОШИ	
ФАЗА	УЛИЦА	СОРАБОТНИЦИ	ММС. К. ЛАВЛЕТСКА
ДАТА 2022	ИЛИК	ТЕКСТ	ОП-2022
	ИЛИК	БРАЊО ЦРТЕК	2





Следниве материјали ќе бидат користени во рамките на реализацијата на проектот - бетон, асфалт, кршен камен материјал итн.

Планината Водно е прогласена за заштитено подрачје во категоријата V - заштитено подрачје. Ова заштитено подрачје е на оддалеченост од околу 3 km јужно од проектната локација за реконструкција на улицата „Јури Гагарин“ (Слика 133). Планираните градежни работи нема да имаат никакво влијание врз заштитеното подрачје. Во близина на улицата и паркингот нема водни тела.



Слика 133 Мапа на заштитени подрачја во поширокото окружување на проектната локација во Општина Карпош

За да се осигури дека потенцијалните ризици за безбедноста на патиштата за учесниците во сообраќајот и засегнатите заедници се спречени и ублажени, ќе биде спроведена контрола на безбедност на патиштата од независен квалификуван тим ревизори ангажиран од ЕИП (ревизија на фазата на проектирање). За спроведената ревизија на безбедност на патиштата ќе биде изготвен формален Извештај во кој се презентирани утврдените пропусти и недостатоци во безбедноста на патиштата како и препораките за нивно отстранување или намалување на нивното негативно влијание врз безбедноста на сообраќајот. Во рамките на проектот ќе бидат имплементирани мерките за РБП кои се прифатени од Општината. Предложените мерки за РБП ќе бидат претставени во табелата за ПУЖССА.

За време на активностите за реконструкција на улицата, пристапот ќе биде ограничен според времените измени на режимот на сообраќај при реконструкција на улица Јуриј Гагарин.

4. Потенцијални влијанија врз животната средина и социјалните аспекти

Се очекува потенцијалните ризици и влијанија на реализацијата на ППЛП за проектни од помал обем, да бидат привремени и/или реверзибилни, со мала магнитуда и специфични за конкретната локација. Тие влијанија се поврзани со:

- ✚ Бучава и вибрации,
- ✚ Прашина и емисии на гасови,
- ✚ Создавање различни видови опасен и неопасен отпад,
- ✚ Потенцијално загадување на почвата (инцидентни истекувања на моторни масла, средства за подмачкување, гориво, итн...),
- ✚ Можно привремено нарушување на тековниот сообраќај;

- ✚ Пристап до домовите , влезовите, гаражите и компанијата за производство на готвени јадења;
- ✚ Безбедност во сообраќајот и безбедност и здравје при работа на луѓето кои ја користат улицата;
- ✚ Безбедност и здравје при работа на ангажираните работници,
- ✚ Локално негативно влијание врз почвата и водата,
- ✚ Оштетување на пристапните патишта
- ✚ Кумулативно влијание од изведуваче на градежни работи од трети Изведувачи (оператори) кои не се дел од овој проект и
- ✚ Привремено користење на земјиште доколку е потребно.

За овој под-проект откуп на земјиштето не е предвидено бидејќи имотот на земјиштето каде што се наоѓаат локалните улици е во државна сопственост. За потребите на Изведувачот за привремено поставување на машини и опрема на локација во непосредна близина на проектот што е во приватна сопственост (доколку има потреба), потребно е да се потпише Договор со сопственикот на парцелата за времено користење на земјиштето за време на периодот на спроведување на проектот. Изведувачот ќе даде предност на земјиште која има непропустлива површина за паркирање со површинско собирање на истекување и поврзување со третман/канализација, доколку постои. Договорот ќе ги дефинира роковите и обврските за користење на земјиштето или други простории (на пр. гаража, простор за складирање, итн.) во согласност со подготвениот РПР за проектот. Покрај тоа, целиот надоместок ќе биде платен пред пристапот до соодветното земјиште. На Изведувачот не му е дозволено да зазема земјиште од трета страна, без претходна писмена согласност од третата страна (на пример, Договор). Секоја штета на трети лица предизвикана од страна на Изведувачот ќе биде компензирана единствено од страна на Изведувачот.

5. Цел на Контролна листа на ПУЖССА

Контролна листа на ПУЖССА ќе се користи за проектите за Реконструкција на локалните патишта - едноставни, помалку ризични потпроекти, кои обично се состојат само од промена на асфалтот или дренажа на излезниот пат. Контролна листа на ПУЖССА претставува „прагматична добра практика“ и е осмислен така што да биде лесен за употреба и компатибилен со барањата за заштита на СБ и рамката за еколошките и социјалните стандарди.

Овој документ ќе помогне во оценувањето на потенцијалните влијанија врз животната средина поврзани со предложениот под-проект, во утврдувањето на потенцијалните можности за подобрување на животната средина и во препорачувањето мерки на превенција, сведување на минимум и ублажување на неповолните еколошки и социјални влијанија.

Контролниот список на ПУЖССА е документ кој е изготвен од страна на корисникот, кој е и одговорен за него. Процесот на проектирање и спроведување на работите предвидени во под-проектот ќе се одвива во три фази:

- 1) Фаза на општа идентификација и опсег, во која ќе се извршат потребните работи на Реконструкција на патиштата. Во оваа фаза може да се утврдат потенцијалните

негативни/неповолни влијанија, врз основа на извршените работи. Деловите 1, 2 и 3 се изработени како нацрт-верзија. Вториот дел од Контролната листа на ПУЖССА ги содржи сите типични активности и нивната поврзаност со типичните еколошки проблеми и соодветните мерки на ублажување.

- 2) Оваа фаза ги содржи техничките спецификации на проектот и процената на трошоците за градежни работи и другите услуги поврзани со под-проектот. Во оваа фаза се дефинира тендерот, доделувањето на договорите за изведување на работите и обврските утврдени во договорот на Изведувачот. Во оваа тендерска фаза, Контролниот список на ПУЖССА треба да се објави.
- 3) Во текот на фазата на спроведување, Изведувачот ги спроведува мерките на ублажување и следење пропишани во Контролна листа на ПУЖССА, додека на соодветната локација се обезбедува сообразност со еколошките стандарди (Контролна листа на ПУЖССА и регулативата за животна средина, здравје и безбедност (БЗР)) и другите квалитативни критериуми, а нивната примена ја проверува / надгледува Надзор, кој може да биде надзорен инженер и/или надзорен консултант, ангажиран од страна на Општината.

За време на фазата на изградба на проектот, мерките за ублажување и мониторинг напишани во Списоците за проверка на ПУЖССА се спроведуваат од страна на Изведувачот. Усогласеноста на еколошките и квалитативните критериуми ја испитува надзорникот, односно инженерот.

Усогласеноста со животната средина, на Изведувачот се докажува преку мониторинг и план за ублажување. Сепак, целокупната одговорност за усогласеноста останува на Заемопримачот / ЕУП.

Практичната примена на Контролната листа на ПУЖССА ќе се состои од реализација на Дел 1 во однос на обезбедувањето и документирањето на сите релевантни специфики на локацијата. Во вториот дел, активностите што треба да се преземат ќе се проверуваат според предвидениот вид на активност, а во третиот дел ќе се утврдат и ќе се применат параметрите за следење (Дел 3) во согласност со според активностите прикажани во Дел 2. Мониторингот вклучува и надзор врз спроведувањето на планот за ублажување.

Целосно пополнетиот Контролната листа на ПУЖССА, прикажан во табела за секој вид работа, ќе биде прикачен како составен дел од тендерската постапка и договорите за изведување на работите и документ кој е аналоген на сите технички и комерцијални услови коишто договорните страни треба да ги потпишат.

6. Примена на Контролната листа на ПУЖССА

По пополнувањето на Контролната листа за еколошки и социјален скрининг од страна на Експертот за животна средина и социјални аспекти, проектот се класифицира како „проект со умерен ризик“.

Контролната листа на ПУЖССА се користи за проекти кои опфаќаат **само реконструкција на постојните локални патишта/улици** (промена на асфалтниот слој и негова замена со нов, повторно поставување на тротоар, поправка на дупките, крпење и секакво друго средување на површината на патот).

Контролниот список е поделен на 4 сегменти:

- Вовед, во кој се изложува проектот, со дефиниција на еколошката категорија и објаснување на концептот на Контролна листа на ПУЖССА ;
- Дел 1 - Описен дел на проектот („пасош на локацијата“), во кој се дадени локацијата, законодавството, описот на проектот и процесот на јавна расправа;
- Дел 2 - Анализа на еколошкиот и социјалниот аспект на секоја активност преку прашања од затворен тип, проследено со мерки на ублажување за секоја активност;
- Дел 3 - План за следење на активностите во трите фази: подготовка, изградба и работење.

Контролна листа на ПУЖССА за работите на Реконструкција на улицата ги содржи влијанијата врз животната средина и социјални аспекти и соодветните мерки на ублажување, со цел влијанијата врз животната средина (загадување на воздухот, почвата и водите) да се сведат на минимум. Списокот, исто така, нуди и практики на управување со опасен и неопасен отпад и мерки за контрола на испуштените супстанции на градежната локација. Во Контролната листа на ПУЖССА се дадени и чекори кои треба да се преземат во случај доколку на локацијата на Реконструкција постојат или се пронајдени предмети од културно или археолошко значење.

7. Механизам на поплаки

ЕУП во рамките на МТВ вовеле механизам за поплаки со кој ќе се осигура одговор на сите грижи и поплаки, особено од засегнатите страни и заедниците. Со цел добивање коментари од засегнатите страни (локалните граѓани и работниците на проектните локации), ЕУП воспостави постапка на механизам за поплаки кој вклучува образец за поплаки за фазата на изградба на проектот што ќе биде достапен во електронска форма на веб-страната на МТВ, веб-страната на Општината и веб-страната на Изведувачите. Откако ќе се подготви нацрт-листата за проверка на ПУЖССА специфична локација, ќе биде објавена на официјалните веб-страници на Општината и Министерството за транспорт и врски во период од 14 дена. Во овој период засегнатите локални жители и другите засегнати страни би можеле да имаат шанса да го прочитаат документот и доколку имаат какви било прашања / коментари во врска со активностите за планирање, преку достапниот Формулар за поплаки би можеле да го испратат преку е-пошта до назначеното одговорно лице за животна средина и социјални аспекти од ЕУП. Одговорното лице на ЕУП мора да одговори на примениот приговор во период од 15 дена.

Механизмот за решавање на поплаки ќе биде поставен на ниво на општина откако ќе бидат ангажирани изведувачот и инженерот за надзор. Пред отпочнување на градежните работи на терен, ќе се организира почеток на состанок на кој детално ќе се разговара за целта и функцијата на ГРМ. Исто така, сите избрани општини ќе назначат одговорно лице-општински службеник и претставници од засегнатите локални заедници за ГРМ кои ќе бидат активни во текот на периодот на изградба и тие ќе бидат поврзани со локалните засегнати лица и другите засегнати страни вклучени во активностите на Проектот.

Образецот за поплаки кој може да се користи во фазата на изградба, е подготвен за локалното население (доколку се случи инцидент или оштетување на приватна сопственост) и за работниците (поплака за недостаток на заштитна опрема, зголемено работно време, работа без период за одмор итн.) кои ќе бидат вклучени во градежните активности.

Пред да се започне со градежни активности, Изведувачот треба да ги извести работниците за образецот за поплаки и можноста да ги искажат своите жалби и поплаки во врска со работењето на градилиштето. Локалното население ќе се запознае со оваа можност преку Информациите објавени на Информативната табла во рамките на месната заедница, веб-страницата на општината и преку локално радио или локална ТВ станица.

ЕУП ќе обезбеди Механизмот за поплаки да може да одговори на сите грижи и поплаки, особено од засегнатите засегнати страни и ранливите групи.

Треба да се преземат следниве чекори за да се обезбеди целосно функционирање на Механизмот за поплаки:

Чекор 1: Евиденција за примени поплаки во регистарот на Механизмот за поплаки;

Чекор 2: Издавање потврда на лицето кое ја поднело жалбата за приемот на истата во рок од 5 дена;

Чекор 3: Истражување на поплаката;

Чекор 4: Решавање на жалбата во рок од 15 дена од приемот на истата;

Чекор 5: Да се следи.

Во случаи кога поплаката / жалбата е целосно пополнета или не е доволно јасна, ЕУП ќе помогне и ќе дава совети за формулирање / дополнување на поднесената жалба, за да може истата да стане јасна, за да може ЕУП да донесе одлука, која ќе биде во најдобар интерес на лицата засегнати од Проектот .

Доколку ЕУП не е во можност да најде краткорочно решение на проблемите, тогаш ќе се изнајдат долгорочни корективни мерки за решавање на истите. Подносителот на пријавата ќе биде информиран за предложените корективни активности и за нивното следење во рок од 25 календарски дена по признавањето на поплаката. Во ситуација кога ЕУП не може да го реши конкретниот проблем преку механизмот за поплаки или доколку нема потреба од никакво дејствување, тогаш ќе обезбеди детално објаснување / оправдување за тоа зошто не е решено прашањето. Одговорот, исто така, ќе содржи објаснување за тоа како лицето / организацијата што ја покренала жалбата може да покрене поплака во случај исходот да не биде задоволителен. Во секое време, жалителите можат да бараат други правни решенија во согласност со законската легислатива на Република Северна Македонија, вклучувајќи и формална судска жалба.

Поплаките може да се полнат усно, преку телефон, во писмена форма (по пошта или е-пошта) или со пополнување на формуларот за поплаки (**Error! Reference source not found.**). Образецот за поплаки ќе биде достапен на веб-страницата на агенциите за спроведување заедно со јасни информации за тоа како повратни информации, прашања, коментари, загрижености и поплаки можат да бидат доставени од која било заинтересирана страна и информации во врска со управувањето со Механизмот за поплаки од ЕУП и во однос на постапката и роковите. Понатаму, на веб-страницата е дадена можност и електронски да се поднесе поплака.

Контакт лице за примање и одговарање на поплаки	Контакт информации	
ЕИП Сашка Бодганова Ајцева	Ел-пошта saska.bogdanova.ajceva@piu.mtc.gov.mk	Тел. 070 858 039
Општина Карпош Јован Цветаноски	Ел-пошта: jovan.cvetanoski@karpos.gov.mk	Тел. 078 487 060

Со цел да се проследат поплаките добиени во рамките на проектот, се планира регистар на Механизмот за поплаки. Специјално номинираните членови на персоналот ќе водат записи за поплаки во регистарот на жалби. Ова ќе вклучува:

- Број на поплаки;
 - Датум на приемот;
 - Име на засегната страна, пол, возраст и контакт информации;
 - Датум на признавање;
 - Опис на поплака;
 - Опис на преземените активности;
 - Датум на решавање на поплаката.
- ЕУП ќе го споделува Регистарот на поплаки со СБ на месечна основа.

8. Следење и известување

За следење на должната анализа, надзорот на локацијата или одговорното лице назначено од страна на општината, вклучително и инженер за животна средина и градежен инженер, ќе го надгледуваат својот дел од проектните активности според наведеното во планот за следење (дел 3).

Во табеларните делови од документот, во детали се објаснети јасните мерки на ублажување и следење, со цел да се вклучат во договорите за изведба на работите.

Мерките на ублажување кои се однесуваат на проектните активности вклучуваат, но не се ограничени на: употреба на Средства за лична заштита (СЛЗ) од страна на работниците на локацијата, спречување на загадувањето на воздухот, количината на вода што се користи и се испушта од локацијата, пречистувањето на отпадни води, одржување на прописни санитарни објекти за работниците, собирање на отпадот од различен вид (почва, метали, пластика, опасен отпад, т.е. остатоци од боја, хидраулични моторни масла), количествата на отпад, правилното организирање патишта и објекти за одлагање или, секогаш кога е можно, повторна употреба или рециклирање на отпадот. Освен во однос на делот 3, Надзорот на локацијата треба да провери и дали Изведувачот е сообразен со мерките на ублажување од Делот 2 како и степенот на имплементација на мерките за ублажување.

Доколку има неусогласености при спроведување на Контролна листа на ПУЖССА и/или се евидентирани во извештајот за следење, се активираат казните кои се претходно предвидени во договорот. Во екстремни случаи, во договорот е предвидено негово раскинување.

Добра комуникација помеѓу сите инволвирани засегнати страни (Изведувач, Надзор, општински персонал, ЕУП од МТВ и други релевантни лица од Општината Карпош) е многу значаен за обезбедување на континуирано извршување на проектните активности и успешно завршување на целокупниот проект.

Мониторингот на животната средина за време на спроведувањето на проектот ќе обезбеди информации за клучните еколошки аспекти на проектот, особено за влијанијата на проектот врз животната средина и ефективоста на мерките за ублажување. Мониторингот и известувањето за усогласеноста со Списокот за проверка на ПУЖССА специфична локација ќе бидат обезбедени од страна на ЕУП (ЕС специјалист) и надзорниот инженер. ЕС специјалист ќе биде одговорна да подготвува Извештаи за имплементација на ПУЖССА, вклучувајќи извештаи за усогласеност со Животна средина и социјални аспекти за напредокот на проектот. Надзорниот инженер ќе известува до ЕУП на месечна основа, а ЕУП ќе доставува Извештај за имплементација на ПУЖССА до СБ двапати годишно. За краткорочните активности, Извештајот за имплементација на ПУЖССА ќе се подготвува на секои шест месеци (најмалку еднаш пред завршување на проектните активности. Прифатлив извештај за имплементација и мониторинг на мерките за Животна средина и социјални аспекти од изведувачот или надзорникот на локацијата би бил услов за целосна исплата на договореното наградување, исто како и техничките критериуми за квалитет или истражувањата за квалитет.

Контролна листа на ПУЖССА за активностите за Реконструкција

ДЕЛ 1: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ ПРАШАЊА				
Земја	Република Северна Македонија			
Име на под-проектот	Проект за поврзување на локалните патишта, Република Северна Македонија			
Опсег на под-проектот и на конкретни активности	Реконструкција на постоечка улица „Јури Гагарин“ и паркинг простор во Општина Карпош			
Институционални аранжмани (Име и детали за контакт)	СБ (Лидер на проектниот тим) Wenyu Jia Tel: / email: wjia@worldbank.org	Менаџмент на проектот Маја Лазаревска тел: +389 2 3145 497 E-mail: majalazarevska@piu.mtc.gov.mk	Локален партнер и/или Примател Јован Цветаноски тел: +389 7 487 060 Ел. Пошта: jovan.cvetanoski@karpos.gov.mk	
Аранжмани за спроведување (Име и детали за контакт)	Надзор над безбедноста Не е утврден Тел: Ел. Пошта:	Надзор над локалниот партнер Не е утврден Тел: Ел. Пошта:	Надзор на локалниот инспекторат Не е утврден Тел: Ел. Пошта:	Изведувач Не е утврден Тел: Ел. Пошта:
Аранжмани за	Надзор** (По завршување на постапката, името и деталите за контакт на Инженерот за надзор се додава во долните полиња).			

КОНТРОЛЕН СПИСОК НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на дел од постоечка улица „Јури Гагарин“ и паркинг простор во Општина Карпош

спроведување (Име и детали за контакт)	Ќе се утврдат по завршувањето на постапката на јавна набавка за потребите на под-проектот.	
ОПИС НА ЛОКАЦИЈАТА		
Име на локацијата	Реконструкција на постоечка улица, „Јури Гагарин“ и паркин простор во Општина Карош.	
Опис на локацијата (географски опис)	Описот на проектната локација е преставена во Поглавје 3 во овој Контролен лист на ПУЖССА	Податоци за локацијата претставени во Поглавје 3 (Слика 1 на локацијата) [x]Д [] Н
Кој е сопственик на земјиштето?	Република Северна Македонија	
Географски опис	Земја: РСМ Регион: Скопје Општина: Карпош Населено место: Град Скопје	
ЗАКОНОДАВСТВО		
Да се утврдат националното и локалното законодавство и дозволи кои се однесуваат на активностите на потпроектот	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Закон за животна средина (Службен весник бр. 53/05,81/05,24/07,159/08, 83/2009, 124/2010, 51/2011, 123/12, 93/13, 163/13, 42/14, 44/15 129/15, 192/15, 39/16, 99/18, 89/22); ▪ Закон за води (Службен весник бр. 87/08, 6 / 09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 163/13); ▪ Закон за отпад (Службен весник бр. 68/04, 71/04, 107/07, 102/08, 134/08, 124/10 и 51/11, 123/12, 147/13, 163/13, 146/15, 192/15); ▪ Листа на видови отпад (Службен весник бр. 100/05); ▪ Закон за заштита на природата (Службен весник бр. 67/06, 16/06, 84/07, 59/12, 13/13, 163/13, 146/15); ▪ Закон за заштита од бучава (Службен весник бр. 79/07, 124/10, 47/11, 163/13, 146/15); ▪ Закон за хемикалии (Службен весник на Република Македонија бр. 145/10, 53/11, 164/13, 116/15 и 149/15); ▪ Закон за квалитет на амбиенталниот воздух (Службен весник бр. 67/04 со измените во бр. 92/07, 35/10, 47/11, 59/12, 163/13, 10/15, 146/15); ▪ Закон за заштита на културното наследство (Службен весник бр. 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14); ▪ Закон за здравје и безбедност при работа (Службен весник бр. 92/07, 98/10, 93/11, 136/11, 60/12, 23/13, 25/13, 164/13); ▪ Закон за здравствена заштита (Службен весник бр. 07/07, 44/11, 145/12, 87/13); ▪ Закон за пристап до информации од јавен карактер (Службен весник на РМ бр. 13/06, 86/08, 06/10, 42/14, 148/15, 55/16); ▪ Закон за безбедност во сообраќајот (Службен весник на РМ бр. 169/15, 55/16); ▪ Закон за Јавни Патишта (Службен весник на РМ бр. 84/08). 	
ЈАВНА РАСПРАВА		
Да се утврди кога/каде се одржала јавната расправа и кои биле забелешките на консултираните	<p>Контролна листа на нацрт-планот за управување со животната средина и социјалните прашања (ПУЖССА) (за проектите со умерен ризик) ќе и биде достапен на јавноста во текот на 14 дена, на веб страна на Општина Карпош (https://karpos.gov.mk/) и на веб страната на ЕИП (www.wbprojects-mtc.mk), придружена со Образец за доставување коментари (прилог1).</p> <p>Јавната објава ќе биде изработена со краток опис за целта на проектот, проектните активности и времетраењето на активностите, влијанијата врз животната средина и социјалните активности, предложените мерки, достапноста на списокот за ПУЖССА заедно со Образецот за доставување коментари на веб-страницата на МТВ и веб-страницата на Општината Карпош, Информативен одбор во рамките на Локалната</p>	

<p>засегнати страни</p>	<p>заедница. Соопштението ќе содржи и информации за можноста граѓаните да изнесат мислење / предлог / коментари за подготвената листа за ПУЖССА со пополнување на Образец за поднесување коментари и доставување до одговорното лице од МТВ г-ѓа Сашка Богдановска Ајцева (е-пошта: saska.bogdanova.ajceva@piu.mtc.gov.mk). Образецот за поднесување може да се пополни со целосен идентитет или анонимно, а коментарот или предлогот треба да бидат целосно опишан за да се земат предвид во крајната верзија на Контролна листа на план за управување со животната средина и социјалните аспекти (ПУЖССА). Јавната објава ќе биде објавена на локалното радио или ТВ станица и на информативниот одбор во рамките на Локалната заедница.</p> <p>Социјалниот медиум на Општина Карпош (Facebook: https://www.facebook.com/OpstinaKarpос) ќе се користат за подигнување на свеста за спроведувањето на Проектот и идентификувани ризици, влијанија и мерки за намалување на влијанието на ризиците.</p> <p>Сите релевантни коментари и предлози добиени од засегнатите страни ќе бидат вклучени во конечната контролна листа на план за управување со животната средина и социјалните аспекти и ќе бидат доставени до Единицата за управување со тела за одобрување од страна на МТВ експерт за животна средина и специјалист на Светска банка. Одобрената финална верзија на списокот за проверки на ПУЖССА треба да биде вклучена во Договорот за грант со предлагачот и соодветните документи за надрдавање и договори за договори. Конечната верзија на списокот за проверки на ПУЖССА ќе биде објавен на горенаведените веб-страници (локално и на МТВ ЕУП) за целото времетраење на спроведувањето на проектите.</p>
<p>ГРАДЕЊЕ НА ИНСТИТУЦИОНАЛНИОТ КАПАЦИТЕТ</p>	
<p>Ќе има ли некакво градење на капацитетот ?</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Н или <input type="checkbox"/> Д</p>

КОНТРОЛЕН СПИСОК НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на дел од постоечка улица „Јури Гагарин“ и паркинг простор во Општина Карпош

ДЕЛ 2.1: ЕКОЛОШКИ/СОЦИЈАЛЕН СКРИНИНГ				
Дали активноста на локацијата ќе вклучува некои од следните потенцијални проблеми/ризичности:	Активност	Статус	Дополнително упатување	
	А. Општи услови	[x] Да [] Не	Види Дел А	
	В. Општи работи на Реконструкција			
	<ul style="list-style-type: none"> • Сообраќај на возила на самата локација • Зголемување на количината прашина и на бучавата поради работите на Реконструкција • Создавање отпад • Превоз на материјали и отпад 	[x] Да [] Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В подолу	
	С. Активности кои се одвиваат во близина на водни тела, како реки, езера, меѓународни води, итн. (Не се планирани интервенции на водните текови во близина на проектните локации)			
	<ul style="list-style-type: none"> • Покачување на седиментите во водните тела • Промена на водниот тек • Загадување на водата поради привремено одлагање на отпад или истекувања 	[] Да [x] Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, С подолу	
	Д. Влијание врз шумите и/или заштитените подрачја			
	<ul style="list-style-type: none"> • Близина на прогласените заштитени подрачја • Нарушување на заштитените живеалишта на животните • Сеча на дрвја/шуми 	[] Да [x] Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, Д подолу	
	Е. Влијанија врз системот за површинско дренарање	[x] Да [] Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, Е подолу	

КОНТРОЛЕН СПИСОК НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на дел од постоечка улица „Јури Гагарин“ и паркинг простор во Општина Карпош

ДЕЛ 2.1: ЕКОЛОШКИ/СОЦИЈАЛЕН СКРИНИНГ		
	Ф. Близина на историски објект(и) или подрачја	
<ul style="list-style-type: none"> Ризик од оштетување на познати/непознати историски објекти/подрачја 	<input type="checkbox"/> Да <input checked="" type="checkbox"/> Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, Ф подолу
	Г. Безбедност на сообраќајот и пешаците	
<ul style="list-style-type: none"> Сообраќај на возила на самата локација Локацијата е во населено подрачје 	<input checked="" type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, Г подолу
	Н. Употреба на опасни или токсични материјали и создавање опасен отпад¹	
<ul style="list-style-type: none"> Отстранување и одлагање на токсичниот и/или опасниот отпад во текот на активностите на Реконструкција Складирање моторни масла и средства за подмачкување 	<input checked="" type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, Н подолу
	И. Поставување на електрични столбови	
<ul style="list-style-type: none"> Преместување на електричните столбови Демонтирање на електричните столбови Инсталација на подземните кабли на електричните столбови 	<input type="checkbox"/> Да <input checked="" type="checkbox"/> Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, И подолу
	Ј. Откуп на земјиштето²	
	<input type="checkbox"/> Да <input checked="" type="checkbox"/> Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, Ј подолу
	К. Привремено откупување на земјиште	
	<input checked="" type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, К подолу

¹ Токсични/опасни материјали вклучуваат, но не се ограничени на: горива, моторни/хидраулични масла, средства за подмачкување, токсични бои, итн.

² Откупот на земјиште опфаќа преселба на населението, промени во животниот стил, нарушување на приватната сопственост и влијание врз тоа дали луѓето ќе се отселат и/или ќе останат или ќе вршат некоја дејност (киосци) на земјиштето или во близина

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
А. Општи услови	Заштита и безбедност на заедницата и здравје и безбедност при работата (БЗР) за работниците	<p>Мерки за Заштита и Безбедност на заедницата:</p> <p>(a) Локалните градежни и еколошки инспекциски служби и граѓаните во Општина Карпош ќе бидат известени за Реконструкција на улицата „Јури Гагарин“ во Општина Карпош;</p> <p>(b) Јавноста во Општина Карпош ќе се извести за работите преку соодветно соопштение во медиумите и/или на јавно достапни места (вклучително и на градилиштето, на општинската огласна табла и на веб страната на општината https://karpos.gov.mk/)</p> <p>(c) Изведувачот не смее да започне со изведување на градежни работи се додека Надзорниот тим за животна средина , социјални аспекти , безбедност и здравје при работа и безбедност во сообраќајот не направат теренски увид, подготват Извештај од терен во кој ќе се потврди дека на градилиштето се имплементирани мерки и истото е подготвено за изведување на градежни работи.</p> <p>(d) Изведувачот организира средба со засегнатите страни, заедницата и други засегнати субјекти пред започнување на градежните работи (изготвува записник со листа на присутни и слики) за да ги информира за градежните работи, Механизам за жалби и поплаки и сл.</p> <p>(e) Луѓето кои живеат вдолж улицата и на паркингот, ќе бидат навремено информирани за распоредот на проектните активности со цел соодветно да ги испланираат своите Активности, да ги препаркираат колите за непречено изведување на градежните работи; Имплементација на динамичниот план и реализацијата на активностите ќе бидат стриктно имплементирани и следени со цел да се минимизираат влијанијата, особено спрема влезовите на куќите и зградите;</p> <p>(f) Во случај општината да ангажира трет Изведувач (оператор за било какви инсталации) потребно е да се организира координативен состанок од страна на Општина Ранковце, на која ќе бидат присутни претставници на ЕИП, Изведувач, Надзор и трет Изведувач, каде ќе се разговара за планираната динамика на двата Изведувачи, ќе се координираат градежните работи и третиот Изведувач ќе ги прифати и имплементира мерките за жс/са/бзр , безбедност на заедница и во сообраќај кои произлегуваат од овој Проект.</p> <p>(g) Сите дозволи, овластувања и мислења што се бараат со законот за проектните активности се добиени и валидни;</p> <p>(h) Подготовка и спроведување на Планот за управување со проектните локации;</p>

КОНТРОЛЕН СПИСОК НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на дел од постоечка улица „Јури Гагарин“ и паркинг простор во Општина Карпош

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>(i) Поставување на Огласна табла со основни информации околу проектот, Изведувачот и Надзорот на проектната локација (вклучувајќи и телефонски контакти)</p> <p>(j) Соодветно поставување на знаци на проектните локации , за да се информираат работниците за клучните правила и регулативи што треба да се следат;</p> <p>(k) Соодветно обележување на и вон градежната локација (дел по дел) и ограничување на брзината на возилата;</p> <p>(l) Обезбедување пристап до семејните куќи, бензински пумпи продавници, детските игралишта, религиозните објекти, гробишта, болници, училишта и останати значајни/сензитивни објекти;</p> <p>(m) Релевантните засегнати страни ќе бидат навремено известени за можните препреки</p> <p>(n) Поставување на ленти за предупредување и сигнализирање на забранет пристап на неовластени лица на градилиштето. Истото ќе биде оградено; Поставување на физички бариери и коридори за безбедно движење на пешаци, велосипедисти, лица со колички и сл;</p> <p>(o)</p> <p>(p) Привремено складираниот материјал треба јасно да се означи да се покрие и огради со жичана ограда;</p> <p>(q) Подготовки пред почетокот на работите и спроведување на Планот за управување со сообраќајот;</p> <p>(r) Планот за одговор при итни случаи ќе се подготви пред започнување на проектните активности;</p> <p>(s) Планот за БЗР ќе се подготви пред започнување на проектните активности;</p> <p>(t) Работниците треба да добијат обука за прва помош и БЗР соодветна на типот на работата, пред почетокот на проектните активности. Доволно количество прва помош и опрема за БЗР е обезбедена и достапна во секое време.</p> <p>(u) При организирање на проектните активности треба да се земат во предвид екстремните временски услови (на пр. здравје) и соодветно приспособување на работното време и резервите (на пр. достапноста и снабдувањето со вода за пиење).</p>

КОНТРОЛЕН СПИСОК НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на дел од постоечка улица „Јури Гагарин“ и паркинг простор во Општина Карпош

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>(v) Сите работи ќе се вршат на безбеден и дисциплиниран начин, осмислен така што влијанијата врз работниците и граѓаните кои го користат патот и животната средина да се сведат на минимум.</p> <p>(w) Обезбедени се безбедни премини за пешаците за луѓето кои живеат вдолж улицата и на паркингот;</p> <p>(x) Поставување и јасно бележење на безбедни премини и коридори за непречено и безбедно движење на заедницата околу во и околу градилиштето;</p> <p>(y) Сите опасни места на градилиштето како јами, ровови и др. ќе бидат јасно обележани и оградени. Задолжително видливо обележување на метални, железни, челични шипки и издатоци на улицата/локалниот пат за да се осигура безбедно движење на пешаци, работници и други корисници на локалниот пат;</p> <p>Мерки за БЗР за работниците:</p> <p>(z) Работниците кои ќе бидат ангажирани треба да бидат обучени и да ги почитуваат најдобрите градежни практики (постојано да носат шлем, маска и заштитни очила, безбедносни појаси и безбедносни чизми, како и други средства за лична заштита за конкретната работа) (постојано да носат шлем, маска и заштитни очила, ракавици, безбедносни појаси и безбедносни чизми, како и други средства за лична заштита за одредени позиции и конкретна работа-работа со цемент, рушење на објекти и сл.);</p> <p>(aa) Треба да се спроведуваат мерките за БЗР за заедницата и работниците (прва помош, заштитна облека за работниците, соодветни машини и алати);</p> <p>(bb) Со машините треба да ракуваат исклучиво искусни и обучени ракувачи, со што се намалува ризикот од несреќи;</p> <p>(cc) Примена на процедури во вонредни состојби (План за одговор при вонредни состојби) се достапни на градилиштето;</p> <p>(dd) Ревизија за безбедност на патиштата (РБП) ќе се изврши пред отворањето на улицата;</p>

КОНТРОЛЕН СПИСОК НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на дел од постоечка улица „Јури Гагарин“ и паркинг простор во Општина Карпош

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>(ee) Постојано следење на најновите упатства / препораки дадени од официјалните власти;</p> <p>(ff) Номинирање на едно лице од Изведувачот кое ќе одговара за следење на мерките донесени од Владата и ќе ги примени во работењето на градилиштето на локацијата на проектот.</p> <p>Противпожарни мерки:</p> <p>(a) Постапките во случај на пожар треба да бидат доставени до сите вработени;</p> <p>(b) Ќе се обезбеди постојано присуство на противпожарни уреди на проектните локации за случај на пожар или друго оштетување. Нивната местоположба се означува и работниците се известуваат за тоа. Нивото на противпожарна опрема ќе се оцени и евалуира со помош на типична оцена на ризик;</p> <p>(c) Ќе се назначи лице на градилиштето кое ќе биде одговорно за заштита од пожари;</p> <p>(d) Сите вработени треба да се известат за процедурите во случај на пожар;</p> <p>(e) Делницата од патот која не се санира, да се одржува чиста.</p> <p>Несреќи:</p> <p>(f) СБ мора да биде информирана за сите (еколошки, БЗР, безбедност на заедницата итн.) значајни несреќи (повреди, жртви, поголеми излевања итн.) во рок од 48 часа од настанот;</p> <p>(g) Работите мора да се организираат за да се заштитат работниците во секое време. Мора да се одржува соодветна комуникација (на пример, радио линии, мобилни телефони, итн.) со изолираните работници;</p> <p>(h) Обележување на сите електрични уреди и водови кои се под напон со предупредувачки знаци;</p> <p>(i) Воспоставување зони „Без пристап“ околу или под високонапонски далноводи.</p>
	Заштита на културното наследство	<p>(a) Во случај на случајни археолошки пронајдоци, локацијата се оградува (заштити) и властите (Министерството за култура, Дирекцијата за заштита на културното наследство) се информираат во рок од 24 часа и се следат националните процедури.</p>

КОНТРОЛЕН СПИСОК НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на дел од постоечка улица „Јури Гагарин“ и паркинг простор во Општина Карпош

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>Работите продолжуваат по одобрение од властите. Нивните инструкции мора да се следат во натамошниот тек на работите;</p> <p>(b) Доколку работите на Реконструкција се одвиваат во близина на археолошки наоѓалишта, се известуваат локалните власти и се добиваат сите одобренија/дозволи од нив, а сите работи на Реконструкција се планираат и се изведуваат во согласност со локалното и националното законодавство; Не се идентификувани локалитети на археолошко/културно наследство во близина на проектните локации, така што не се очекуваат негативни влијанија;</p> <p>(c) Се води соодветна грижа и се крева свеста на градежните работници за можното откривање на археолошки остатоци;</p> <p>(d) Во случај работите да можат значително негативно да влијаат на дрвјата со специфична историска или културна вредност, тие ќе бидат преместени.</p>
	Спречување несреќи	<p>(a) На локацијата треба да има опрема за спречување излевања, со која се спречува натамошно ширење на излеаните материјали. Во случај на истурање, загадената почва / вода ќе биде отстранета во затворен сад и третирана како опасен отпад;</p> <p>(b) Противпожарните апарати треба да се атестирани и во добра состојба;</p> <p>(c) Работната локација треба да се заштити со ограда и соодветна сигнализација;</p> <p>(d) Сообраќајот околу проектните локации треба да се одвива строго во согласност со Планот за управување со сообраќајот, одобрен од Министерството за внатрешни работи (локална сообраќајна полиција);</p> <p>(e) Возилата и градежната механизација треба да бидат атестирани и во добра работна состојба;</p>
В. Општи работи на Реконструкција	Емисии во воздухот и квалитет на воздухот	<p>(a) За прашината да се сведе на минимум, градежните материјали треба да се складираат на соодветни места и да бидат покриени</p> <p>(b) Во текот на суви и ветровити денови, градежната локација, транспортните патишта и локациите на кои се ракува со материјали треба да се прскаат со вода, доколку е потребно. Да се спречат емисии на прашина при утовар и истовар на градилиштето. Затоа материјалите кои продуцираат прашина, треба да бидат покриени при нивно транспортирање;</p> <p>(c) Брзината на возилата треба да се ограничи на максимум 30 km/h на градилиштето и</p> <p>(d) соодветно да се прилагоди на проектните локации;</p>

КОНТРОЛЕН СПИСОК НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на дел од постоечка улица „Јури Гагарин“ и паркинг простор во Општина Карпош

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>(e) ;</p> <p>(f) Транспортните возила и тркалата редовно треба да се мијат на претходно утврдени локации, опремени во најмала рака со колектор за нафта и масла;</p> <p>(g) При транспорт на отпад/материјали, возилата мора да се покриени, за да се намали емисијата на прашина;</p> <p>(h) Сите машини треба да се опремени со соодветна опрема за контрола на емисиите согласно со меѓународните стандарди Stage IV или Tier 4d и/или како што е</p> <p>(i) дефинирано во техничките спецификации; Камионите треба да бидат со мотор со емисии минимум ЕУРО 5 и/или како што е дефинирано во техничките спецификации;</p> <p>(j)</p> <p>(k) Работите на ископување и расчистување и земјените работи мора да се изведуваат во текот на договорените периоди и дозволените временски услови, за да се избегне нанесување песок и прашина во соседните подрачја.</p> <p>(l) Избегнувајте механизација да работи во режим на мирување;</p> <p>(m) Сите транспортни возила и машини треба редовно да се одржуваат и да се атестираат;</p> <p>(n) Сите возила и машини треба да користат бензин од официјални извори (овластени бензински пумпи) и гориво определено од страна на производителот на машините и возилата;</p> <p>(o) Да се работи во рамките на одобреното градилиште и да се минимизира влијанието врз соседните области. Да не се влегува во парцели од трета страна без дозвола (писмена согласност) или да се минимизира влијанието врз блиските области на кој</p> <p>(p) било начин;</p>
	Бучава	<p>(a) Нивото на бучава не го надминува националното ниво на лимит (според националното законодавство и барањата на ЕУ)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Подрачје со заштита од бучава од прв степен вклучува подрачја на туризам и рекреација, подрачја во близина на здравствени институции за болничко лекување, како и подрачја на национални паркови и природни резервати (Ld – 50 dB, Le – 50 dB, Ln – 40); • Подрачје со заштита од бучава од втор степен вклучува подрачја кои се главно наменети за живеење, станбени населби, подрачја во близина на образовни

КОНТРОЛЕН СПИСОК НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на дел од постоечка улица „Јури Гагарин“ и паркинг простор во Општина Карпош

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>институции, образовни објекти и служби за социјална заштита за возрасни и деца (Ld – 55 dB, Le – 55 dB, Ln – 45); Проектната локација за улицата „Јури Гагарин“ се наоѓа во ова подрачје;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Подрачје со заштита од бучава од трет степен е подрачје во кое се прифатени одредени човечки активности со бучава. Тие вклучуваат комерцијални подрачја, подрачја со мешани станбени делови, занаетчиски и производствени активности (комбинирани подрачја) (Ld – 60 dB, Le – 60 dB, Ln – 55); • Подрачје со заштита од бучава од четврт степен е подрачје во кое се дозволени активности кои може да доведат до појава на засилена еколошка бучава. Тоа вклучува нестанбени подрачја, кои се исклучиво наменети за индустриски активности (Ld – 70 dB, Le – 70 dB, Ln – 60); <p>(b) Градежни активности не треба да се дозволени во текот на ноќта – работењето на локацијата треба да се ограничи на времето помеѓу 7:00 и 19:00 часот;</p> <p>(c) Мерките за спречување на бучавата мора да се применуваат во однос на целата градежна опрема. Во текот на работењето, капаците на моторите на генераторите, воздушните компресори и другата механичка опрема која работи на струја треба да бидат затворени. Доколку возилата или опремата не се во добра работна состојба, на изведувачот може да му се наложи да ги отстрани дефектните возила или механизација од локацијата;</p> <p>(d) Механизацијата треба ефективно да се одржува.</p>
	Управување со отпад	<p>(a) Треба да се утврдат различните видови отпад кои може да се создадат на реконструкција долж улицата во Општина Карпош и да се класификуваат според Листата на видови отпад (Службен Весник на РМ, бр. 100/05);</p> <p>(b) Треба да се обезбедат контејнери за секоја утврдена категорија на отпад во доволен број и да се постават и да се обележат за засебно одлагање;</p> <p>Главните колчини на отпад би бил класификувани според Главата за отпад 17 „Шут од градење и рушење (вклучително и ископана почва од загадени подрачја)“ со шифра на отпад 17 01 – Отпад од бетон, асфалт, 17 05 04 – Ископана почва, 17 09 04 – Мешани</p>

КОНТРОЛЕН СПИСОК НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
 Реконструкција на дел од постоечка улица „Јури Гагарин“ и паркинг простор во Општина Карпош

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>материјали од градежни локации. Може да се најдат мали количества на цврст комунален отпад (пијалаци, храна), како и отпад од пакување (пластика, хартија, стакло, итн.);</p> <p>(c) Отпадот ќе се собира редовно и ќе се отстранува / третира во соодветна депонија за отпад. За очекуваните видови отпад од проектните активности за чистење и реконструкција, ќе се идентификуваат патеки и места за собирање и депонирање на отпад; Општината да примени на терен добра практика на соодветно третирање, селектирање, рециклирање на комунален отпад, опасен отпад, шут и сл.</p> <p>(d) Ќе се земат предвид опциите за повторна употреба/рециклирање на создадените текови на отпад (на пр. повторна употреба на отстранетиот слој асфалт, ископана почва итн.).</p> <p>(e) Доколку се чува привремено, отпадот ќе биде складиран во контејнери кои не пропуштаат вода и не дозволуваат протекување на отпадот на почвата. Истиот ќе биде заштитен од неповолни временски услови така што нема да го загрозува здравјето и безбедноста на работниците;</p> <p>(f) Градежниот отпад ќе биде одвоен од останатиот генериран отпад, на самото градилиште, со селекција и депонирање во непрописни контејнери и ќе се депонира во лиценцирана депонија;</p> <p>(g) Опасниот отпад ќе биде одвоен од другиот отпад што се наоѓа на проектните локации, со сортирање и депонирање во соодветни контејнери и депонирање на лиценцирана депонија;</p> <p>(h) Градежниот отпад од локацијата веднаш ќе се отстрани. Инертен отпад може да се користи повторно доколку се докаже дека е безопасен и употребата е соодветна;</p> <p>(i) Секоја повторна употреба мора да биде евидентирана;</p> <p>(j) Евиденцијата на одлагањето отпад (декларација за отпад) редовно ќе се ажурира и ќе се архивира;</p> <p>(k) Шутот од градење ќе го собираат и одлагаат исклучиво овластени постапувачи со отпад;</p> <p>(l) Целата евиденција на одложениот отпад се чува како доказ за правилно управување;</p>

КОНТРОЛЕН СПИСОК НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на дел од постоечка улица „Јури Гагарин“ и паркинг простор во Општина Карпош

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>(m) Во однос на можниот опасен отпад (моторни масла, горива за возила), треба да се назначат овластени постапувачи со отпад кој прописно ќе го собираат, транспортираат и управуваат со опасниот отпад (извоз надвор од РСМ бидејќи нема депонија за опасен отпад или повторна употреба / обновување во овластената лиценцирана инсталација IPPC);</p> <p>(n) Во текот на превозот, материјалите треба да бидат покриени, за да се избегне растурање на отпадот;</p> <p>(o) Согорувањето на кој било вид отпад, негово депонирање во близина на водните текови или која било друга несоодветна локација е строго забрането;</p> <p>(p) По финализирањето на работите, генерираниот отпад да се отстрани од градежната локација; Историскиот отпад на локацијата ќе биде отстранет пред почетокот на работите.</p>
	Вода и почва	<p>(a) Во случај на опасно истекување, тоа треба да се запре и да се отстрани, а потоа да се исчисти местото и да се спроведат мерки за управување со опасен отпад;</p> <p>(b) Изведувачот мора да потпише Договор со овластено друштво/лице за собирање и транспорт на опасниот отпад, во согласност со националното законодавство, со нагласок на транспортот на опасни (токсични) стоки: издавање лиценца на друштвото/лицето за собирање и транспорт на опасниот отпад, обврски во поглед на пакување и означување на опасниот отпад, транспорт на опасен отпад;</p> <p>(c) Според националното законодавство (Листа на видови отпади – Службен весник бр. 100/05), опасниот отпад треба да се идентификува и да се класификува;</p> <p>(d) Соодветно пакување и означување на кутиите со опасен отпад;</p> <p>(e) Пакувањето треба да е во сообразност со барањата на националното законодавство</p> <p>(f) Означувањето треба да ги содржи шифрата за класификација на опасниот отпад, со назнака „ОПАСЕН ОТПАД“, општи податоци за производителот на отпад, Р – ризичен, Б – безбеден, количеството отпад, физичката состојба на опасниот отпад и графички симбол;</p> <p>(g) Транспортот на опасен отпад е забранет доколку не е спакуван и означен според барањата на националното законодавство;</p>

КОНТРОЛЕН СПИСОК НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
 Реконструкција на дел од постоечка улица „Јури Гагарин“ и паркинг простор во Општина Карпош

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>(h) Во случај на истекување до кое дошло во текот на работите, за да се избегне загадување на подрачјето, истекувањето треба да се собере на лице место и да се смести во привремен ретензионен базен;</p> <p>(i) Обезбедување/поставување и одржување на прописни санитарни објекти за работниците (мобилни тоалети). Тоалетите треба да се чистат, а отпадната вода прописно да се транспортира за натамошно пречистување од страна на друштвото кое е овластено за одржување и чистење на мобилните тоалети;</p> <p>(j) Отпадната вода собрана на локацијата не смее да се испушта во животната средина без претходно пречистување;</p> <p>(k) Привременото или трајното одлагање на отпад во близина на водните текови (река Пена) е забрането;</p> <p>(l) Забрането е сервисирање на возилата и механизацијата на градежната локација;</p> <p>(m) Спречување на истекувања на масло и други загадувачи во водата и почвата во најголема можна мера;</p> <p>(n) Доколку е потребно, протокот на отпад треба да ја заобиколува градежната локација во рамките на границите на одводнување;</p> <p>(o) Примена на мерки за стабилност на почвата кога е потребно</p> <p>(p) Спречување на ерозијата на почвата со употреба на габиони, паравани, специјализирани огради, зазеленување (само со домашни растенија) итн.</p> <p>(q) Прегазување животни на пат (труповите) ќе се третира во согласност со добрите меѓународни индустриски стандарди, по можност во фабриката за рендерирање. Доколку не постојат лиценцирани постројки за преработка или депонии специјално за овој вид отпад, угинувањето животни н патот (труповите) ќе бидат отстранети на места одобрени од надлежните ветеринарно или санитарно одделение. Пред фрлање на одредени локации (подалеку од водни тела, вклучително и подземна вода), труповите ќе бидат подложени на обработка со вар за да се инхибираат патогени. Локациите на депонирање мора да бидат регистрирани и архивирани. За време на ракувањето со труповите и транспортот ќе се носи соодветна ППЕ и ќе се почитуваат други заштитни процедури. Прегазените животни на патот (труповите) ќе се евидентираат и за истите</p> <p>(r) ќе се известува.</p>

КОНТРОЛЕН СПИСОК НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на дел од постоечка улица „Јури Гагарин“ и паркинг простор во Општина Карпош

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
	Заштита на природата	<p>(a) Нема загрозени, значајни растителни / животински видови се наоѓаат во близина на проектните места.</p> <p>(b) Намалување на големината на градежната локација заради сведување на земјиштето што ќе претрпи негативно влијание на минимум – да се отстрани минимална зелена површина и да се озелени хортикултурно откако ќе се заврши со градежните активности;</p> <p>(c) Забрането е вознемирување на животните и собирање растенија во подрачјето;</p> <p>(d) Работите на Реконструкција треба да се вршат на тој начин што ќе се избегнуваат важните фази на репродукција на заштитените видови, доколку работите се изведуваат во близина на заштитени подрачја;</p> <p>(e) Дневно собирање на создадениот отпад, селекција на отпадот, транспорт и трајно одлагање на соодветни места;</p> <p>(f) Уништените растенија треба да се заменат со садење на нови, автохтони видови;</p> <p>(g) Нема да има сеча. Поединечни дрвја можат да се отстранат само со претходно одобрение од надлежен орган (на пр. Одделение за шумарство).</p> <p>(h) Строго се забранува собирањето растенија и билки во близината на локациите ;</p> <p>(i) По крајот на работите на реконструкција, локациите треба да се врати во првобитната состојба пред работите, а доколку тоа не е можно, тогаш треба соодветно да се ревитализира. Само автохтони видови да се користат при озеленување на проектните локации</p> <p>(a) Реупотреба на хумус/земјен материјал за ревегетација на одредени делови, засадување на трева за обезбедување на минимална грижа за стабилизирање на земја и обезбедување на хабитатни заедници;</p> <p>(b) Во случај на отстранување на поединечни дрвја (во мал број), потребно е да се добие одобрение од надлежните органи (пр. ЈП „Национални шуми“, ЈП „Паркови и Зеленило“ Скопје). Во случајна отстранување на поголем број на дрва, задолжително е изготвување на План за ревегетација каде соодносот исечено:насадено дрво ќе биде 1:3 и да се побара одобрување од СБ и ЕИП ЕС специјалист .</p> <p>(c) Реупотреба на хумус/земјен материјал за ревегетација на одредени делови, засадување на трева за обезбедување на минимална грижа за стабилизирање на земја</p>

КОНТРОЛЕН СПИСОК НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на дел од постоечка улица „Јури Гагарин“ и паркинг простор во Општина Карпош

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>и обезбедување на хабитатни заедници; Зеленилото (вклучително и грмушки) треба да се отстранат само доколку е навистина неопходно и да се заменат што е можно поскоро;</p> <p>(a) Реконструкција на тротоарите ќе обезбеди оптимален амбиент на постоечката вегетација на проектната локација;</p> <p>(a) Доколку со активностите се опфаќаат пешачки патеки и други простори, проектните решенија, материјалите и организирањето на работата ќе бидат изведени на начин да</p> <p>(b) обезбедат соодветна заштита на дрвјата и корењата (доколку е потребно да се побара</p> <p>(c) експертско мислење);</p> <p>(d) Имплементација на соодветна добра практика при управување со биоразградлив отпад (на пр. компостирање, реупотреба на органски материјал и сл.);</p> <p>(e) Задолжителна рекултивација на градилиштето пред завршување на градежните работи и Проверка и потврда за завршена рекултивација на градилиштето согласно План за ревегетација, пред да се направи технички прием.</p> <p>(f) Огнови на отворено и согорување на отпад е строго забрането.</p>
	Превоз и ракување со материјали	<p>(a) Делниците што се санираат треба јасно да се обележат;</p> <p>(b) Дистрибуцијата на материјали и другите намени за кои се користи локалниот пат/улица треба да и се најави на Општина Карпош и да се координира со неа. Изведувачот презема безбедносни мерки за спречување несреќи;</p> <p>(c) Сите материјали кои создаваат прашина се транспортираат во затворени или покриени камиони;</p> <p>(d) Сите материјали кои создаваат прашина и се чувствителни на временските услови треба да се заштитат од атмосферските влијанија или со ветробрани или со капаци или да се прскаат со вода или со други, соодветни средства;</p> <p>(e) Патиштата редовно да се метат и чистат на критичните точки. исечените материјали веднаш се отстрануваат од патот и се чистат. Пристапните патишта треба добро да се одржуваат;</p>

КОНТРОЛЕН СПИСОК НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на дел од постоечка улица „Јури Гагарин“ и паркинг простор во Општина Карпош

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>(f) Истечните материјали веднаш се отстрануваат од патеките и се чистат. Патеките треба добро да се одржуваат;</p> <p>(g) Пристапот на градежните возила и возилата за дотур на материјали строго се контролира, особено на влажно време;</p> <p>(h) Почвата и купиштата материјали се чуваат одвоено;</p> <p>(i) Купиштата материјал се чуваат настрана од одводните канали, природните водни текови и местата подложни на ерозија на почвата;</p> <p>(j) Камиионите натоварени со земја се покриваат при опремувањето на земјата од локацијата заради повторна употреба/одлагање;</p> <p>(k) Купиштата материјал не смеат да надминуваат 2 m во висина, за да се спречи растурање и ризик од пад на материјал;</p> <p>(l) Производителите на асфалт, чакал и бетон треба да ги имаат сите неопходни работни дозволи и дозволи за емисии и потврди за квалитет;</p> <p>(m) Производителот на асфалт и бетон мора да презентира доказ за сообразност со целото национално законодавство за Животна Средина и Безбедност и Здравје;</p> <p>(n) Сите транспортни возила мора да бидат опремени со соодветна опрема за контрола на емисиите и редовно да се одржуваат и да се тестираат;</p> <p>(o) Во соседните подрачја, особено во заштитените подрачја, не смее да има позајмишта</p> <p>(p) и каменоломи без сите потребни дозволи, како и присуство на диви депонии;</p>
<p>С. Активности се одвиваат во близина на иригационен канали и/или водни тела, како реки, езера, меѓународни води, итн.?</p>	<p>Загадување на водата</p>	<p>(a) Треба да се применат добри градежни практики за да се избегне загадување на водено тело или речно корито;</p> <p>(b) Организација на правилно складирање и ракување со опасни материјали и дневно надополнување на таквите материјали;</p> <p>(c) Забрането е привремено или трајно складирање или одлагање на супстанции штетни за водата (на пр., горива за градежната механизација, градежниот шут, итн.), со цел да се спречи негативното влијание врз квалитетот на водата во реките;</p> <p>(d) Пристапните патишта до проектната локација треба да се одржуваат чисти и уредни, за да се спречи наталожување масла и земја, кои може да се одлеат или одведат за време на обилни врнежи.</p>

КОНТРОЛЕН СПИСОК НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на дел од постоечка улица „Јури Гагарин“ и паркинг простор во Општина Карпош

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
Е. Влијание врз системот за површинско одводнување	Квалитет на водата	<p>(a) Не смее да се врши нерегулирано црпење на подземни води, ниту неконтролирано испуштање на технолошка вода, цементна каша или други контаминирани води во почвата или во соседните потоци или реки; Изведувачот треба да ги обезбеди сите неопходни лиценци и дозволи за црпење вода и регулирано испуштање во јавниот систем на отпадни води доколку има таков на проектната локација;</p> <p>(b) Нема да се испуштаат отпадни води без третман;</p> <p>(c) Треба да се изградат прописни системи за одведување на атмосферските води и да се внимава да не се создаваат талози, да не се загадуваат или поинаку да се влијае штетно врз природните потоци, реки, езерца и езера со активностите за реконструкција;</p> <p>(d) Преку нови сливници и шахти ќе се врши соодветно управување со атмосферската вода од улицата</p> <p>(e) Доброто одржување на системот за одводнување ќе обезбеди ефикасна заштита на улицата од ерозија и седиментација</p> <p>(f) Систематизацијата на наклон ќе се изврши на начин што нема да влијае на ефикасноста и ефикасноста на заштитата од ерозија и/или поплавување на приватни и јавни имоти, ниту ќе ја нарушат безбедноста на пешаците и возачите</p> <p>(g) Онаму каде што работите се неопходни, тие ќе се преземаат на таков начин да се минимизира појавата на ерозија на почвата, дури и за кратки периоди. Во најбрз можен рок ќе бидат реконструирани (зелени).</p> <p>(h) Треба да постојат процедури за спречување и постапување во случај на случајни истекувања на горива, масти за подмачкување и други токсични или штетни супстанции;</p> <p>(i) Градежните возила и механизација треба да се мијат само на означените места, каде што истекувањата нема да ги загадат природните површински водни тела.</p>
Г. Безбедност на сообраќајот и пешаците	Директни или индиректни опасности за јавниот сообраќај и пешаците поради	<p>Изведувачот соодветно ја обезбедува градежната локација, вклучително и регулирањето на сообраќајот. Тоа го вклучува, но не ограничено на следното:</p> <p>(a) Планот за управување со сообраќајот се изготвува заедно со општинскиот персонал, за да се обезбеди прописен тек на сообраќајот во проектното подрачје (и надвор од него) и да се спречат можни сообраќајни несреќи;</p>

КОНТРОЛЕН СПИСОК НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на дел од постоечка улица „Јури Гагарин“ и паркинг простор во Општина Карпош

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
	работите на Реконструкција	<p>(b) На лице место ќе се изврши оперативна проверка на управувањето со сообраќајот за време на градежните работи со цел да се утврдат можни случаи на непочитување на одобрениот план за управување со сообраќајот (сообраќаен проект за управување со сообраќајот за време на градежните работи) како и недостатоци во однос на за безбедност во сообраќајот;</p> <p>(c) Соседните заедници (лоцирани долж / во близина на проектните локации) треба навреме да се информираат за работите што претстојат;</p> <p>(d) Во случај сообраќајот да биде прекинат, Изведувачот, во соработка со Општина Карпош и сообраќајната полиција, да организира алтернативни рути; Градежните работи треба да се изведат на начин што на локалното население ќе му овозможи непречен пристап до чувствителните рецептори</p> <p>(e) Поставување сообраќајни знаци, знаци за предупредување, бариери и знаци за пренасочување на сообраќајот (вертикална сигнализација и знаци на почетокот од локацијата на која се изведуваат активностите за санација): минувачите треба да се предупредат во однос на потенцијалните опасности;</p> <p>(f) Од суштинско значење е добра комуникација помеѓу Изведувачот, и локални претставници на локалната самоуправа во Општина Карпош, со цел да се спречат евентуални повреди на учениците и да се постигне непречено одвивање на проектните активности. Локалното население треба да ги почитуваат превентивните мерки дадени од Изведувачот;</p> <p>(g) Поставените табли и знаци не смеат да ја нарушуваат безбедноста на сообраќајот и видливоста. Ако привремено се отстранат поради работи, сообраќајните знаци мора повторно да се постават. Пред да се завршат проектните активности и напушти проектната локација, деловите мора да бидат целосно оперативни (сообраќајни знаци, сигнализација, итн.) во согласност со националната регулатива и насоките на WB ENS;</p> <p>(h) Треба да се обезбедат и да се постават соодветни ленти и знаци за предупредување;</p> <p>(i) Треба да се забрани пристап на невработени лица во ограденото подрачје;</p> <p>(j) Треба да се спроведува системот за управување со сообраќајот и обуки за вработените, особено во поглед на пристап до локацијата и густитот сообраќај во</p>

КОНТРОЛЕН СПИСОК НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на дел од постоечка улица „Јури Гагарин“ и паркинг простор во Општина Карпош

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>близина на локацијата. Да се обезбедат безбедни патеки и премини за пешаци на места на кои се движат градежните возила;</p> <p>(к) Активното управување со сообраќајот треба да го вршат обучени и видливи вработени на локацијата, доколку тоа е потребно за безбедно и лесно минување на населението;</p> <p>(л) Да се воспостави специјален сообраќаен режим за возилата на изведувачот во текот на периодот на Реконструкција (заедно со општинскиот персонал и полицијата) и да се постават знаци за да се гарантира безбедноста, текот на сообраќајот и пристапот до земјиштето и објектите;</p> <p>(м) Локалните заедници (доколку ги има) навремено да се известат за алтернативното регулирање на сообраќајот во текот на активностите за реконструкција;</p> <p>(н) Да се обезбеди безбедноста на пешаците. Специјален фокус на безбедноста на децата, од училиштето (да се ограда локацијата, да се воспостават безбедни коридори, сообраќајот во „шпицот“ да се регулира рачно, итн.);</p> <p>(о) Треба да постои безбеден и континуиран пристап до канцелариите, работилниците живеалиштата со акцент на учениците кои посетуваат училишта и луѓето кои ги користат здравствените институции во текот на реконструктивните работи;</p> <p>(р) ПУС ќе даде опис како Изведувачот ќе управува со сообраќајот за време на градежната фаза, со цел да се осврне на безбедноста на работниците и локалните заедници т.е. како Изведувачот ќе обезбеди безбедна средина за сите луѓе кои работат и сообраќаат низ работната зона, преку усвојување на мерки за управување со временниот режим за сообраќај (ВРС); минимизирање на влијанието на работите врз сообраќајот и соседните заедници; минимизирање на доцнењата и овозможување на постојан пристап до јавниот транспорт; грижа за потребите на сите учесници во сообраќајот (вклучувајќи ги пешаците, лицата со попреченост, велосипедистите, мотоциклистите, тешките возила итн.), примена на Механизмот за жалби и оплаки на градилиштето за сите корисници на патот (вклучувајќи ги пешаците, лицата со попреченост, велосипедистите, мотоциклистите, тешките возила итн.), локалната заедница, комерцијалните бизниси итн. и одржување комуникација за плановите и влијанијат на сите активности кои влијаат врз сообраќајот и безбедноста на патиштата; Од кога ПУС е комплетиран или ажуриран, ПУЖССА / КЛПУЖССА ќе се ажурира соодветно и ќе им се презентира на засегнатите страни</p>

КОНТРОЛЕН СПИСОК НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на дел од постоечка улица „Јури Гагарин“ и паркинг простор во Општина Карпош

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		(q) Работното време да се прилагоди на локалните сообраќајни трендови.
Н. Употреба на опасни или токсични материјали и создавање опасен отпад	Управување со токсични/опасни материјали и со опасен отпад	<p>(a) Контејнерите во кои се чува запалив или реактивен отпад мора да се лоцирани најмалку 15 метри (50 стапки) од границите на зоната на објектот. На локацијата не смее да се чуваат големи количини гориво;</p> <p>(b) Привременото складирање на сите опасни или токсични супстанции (вклучително и отпад) на локацијата се врши во безбедни контејнери со детални ознаки во поглед на составот и својствата и со информации за ракување. Со хемикалиите се ракува, се користат и се одлагаат и се преземаат мерки на претпазливост во согласност со Податоците за безбедност на материјалите (MSDS);</p> <p>(c) Контејнерите со опасни супстанции се поставуваат во контејнер кој не протекува, за да се спречи излевање и истекување. Таквиот контејнер е опремен со систем за секундарно ограничување, како структури за собирање (на пр., двоен контејнер), двојни сидови и слично. Системот на секундарно ограничување не смее да има пукнатини и мора да е способен да го локализира истекувањето и брзо да се празни;</p> <p>(d) Контејнерите со опасни супстанции мора да се држат затворени, освен кога се дополнува или се празни од материјали / отпад. Со нив не смее да се ракува, да се отвораат или да се складираат на начин кој може да доведе до нивно протекување;</p> <p>(e) Опасниот отпад не треба да се меша, а транспортот и ракувањето го вршат исклучиво овластени компании, во согласност со националната регулатива;</p> <p>(f) Со опасниот отпад треба да управува друштво кое има лиценца за постапување со опасен отпад, во согласност со националното законодавство;</p> <p>(g) Не треба да се користат бои со токсични состојки или раствори или бои на база на олово.</p>
И. Инсталација / преместување на електрични столбови	Здравје и безбедност на работниците при работата	<p>(a) Да се избегнува работење во услови на не исклучен довод на електрична енергија;</p> <p>(b) Ќе се преземат мерки за претпазливост и заштита и безбедност на заедницата во согласност со упатствата на СБ и меѓународни обуки за работа на височини со електрична енергија и висок напон,</p> <p>(c) Носење на Лична Заштитна Опрема</p> <p>(d) При организирање на проектните активности треба да се земат во предвид екстремните временски услови (на пр. здравје), и соодветното приспособување на работното време и резервите (на пр. достапност и снабдување со вода за пиење)</p>

КОНТРОЛЕН СПИСОК НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на дел од постоечка улица „Јури Гагарин“ и паркинг простор во Општина Карпош

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>(e) Работниците мора да бидат обучени и искусни за работа на височини со електрична енергија и висок напон,</p> <p>(f) Работниците треба да добијат обука соодветна на типот на работата,</p> <p>(g) Осветлувањето треба да биде дизајнирано така што ќе го минимизира светлосното загадување, Обележување на сите електрични уреди и линии со предупредувачки знаци</p> <p>(h) Треба да се инсталира енергетски ефикасно осветлување (LED);</p> <p>(i) Осветлувањето и комплетната електрична инсталација треба да се проверат пред да се пуштат во работа;</p> <p>(j) Треба да се склучи договор со друштвото одговорно за преместување на постојните електрични столбови (ЕВН);</p> <p>(k) Да се преземат мерки во текот на поставувањето подземни кабли;</p> <p>(l) Доколку не се очекувало да има експропријација, а е неопходна, или доколку не се очекувало, но може да дојде до губење на пристап до приходи на легалните или илегалните корисници на земјиште, тогаш треба веднаш да се консултира Оперативниот тим на Банката;</p>
Ј. Откуп на земјиштето	Окупација на приватно земјиште	(a) Подготовка на Акционен план за раселување (АПР) според развиената Рамковна политика за раселување. За време на подготовката, потребно е да се земат предвид следниве проблеми: сопственост, парцела (површина на земјиште што е опфатено со проектните активности), мерки за компензација, итн.
К. Привремено откупување на земјиште	Користење на приватно земјиште	<p>(a) За потребите на Изведувачот за привремено поставување на машини и опрема на локација во непосредна близина на проектните локации што се во приватна сопственост, потребно е да се склучи Договор со сопственикот на парцелата за привремено користење на земјиштето за време на проектот. период на спроведување;</p> <p>(b) Договорот ќе дефинира услови и обврски за користење на земјиштето или други простории (на пр. гаража, простор за складирање, итн.), како и времетраење на договорот, обврска за чистење на парцелата по завршувањето на проектот активности, како ќе се отстрани генерираните отпад и слично;</p> <p>(b) Исто така, е можно за Изведувачот да преговара со сопственикот на парцелата за можноста компензацијата за користење на земјиштето да се изврши преку</p>

КОНТРОЛЕН СПИСОК НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на дел од постоечка улица „Јури Гагарин“ и паркинг простор во Општина Карпош

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		спроведување на мала градежна интервенција во просториите на сопствениците, наместо финансиски надоместок.

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ					
Кој	Каде	Како	Кога	Кој	Колкав
<i>Параметар треба да се следи?</i>	<i>е параметарот што треба да се следи?</i>	<i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i>	<i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i>	<i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i>	<i>е трошокот поврзан со следењето?</i>
Подготвителна фаза					
Спроведени мерки за безбедност на патиштата како резултат на спроведена Контрола на безбедноста на патиштата	Основен Проект, проектна документација и теренски посети	Визуелна проверка на документацијата на Основниот Проект и теренски проверки	Фаза на Основен Проект и градежна фаза	Независни Ревизори за безбедност на патиштата	Вклучено во цената на проектот (Предмер или преку Варијација)

КОНТРОЛЕН СПИСОК НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на дел од постоечка улица „Јури Гагарин“ и паркинг простор во Општина Карпош

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ					
Кој	Каде	Како	Кога	Кој	Колкав
<i>Параметар треба да се следи?</i>	<i>е параметарот што треба да се следи?</i>	<i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i>	<i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i>	<i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i>	<i>е трошокот поврзан со следењето?</i>
Сите потребни дозволи се обезбедени пред почетокот на работа на улицата во Општина Карпош	Во општинската управа на Општина Карпош и или Град Скопје	Проверка на сите потребни документи	Пред почетокот со работите	Изведувач; Надзор на активностите за реконструкција; Градежен инспектор во Општина Карпош, Град Скопје, ППЛП ЕУП, МТВ	Вклучено во буџетот на проектот
Известени се јавните и релевантните институции во Општина Карпош и Град Скопје	Деловен простор на Изведувачот	Проверка на сите потребни документи	Пред почетокот со работите	Изведувач; Надзор на активностите за реконструкција;	Вклучено во буџетот на проектот
Мерки за заштита и Безбедност применети за работниците, вработените и граѓаните кои ќе бидат погодени во близина на проектните локации	На проектната област / долж улицата во град Скопје, во Општина Карпош	Визуелни проверки и извештаи	Пред почетокот со работите	Изведувач, Надзор	Вклучено во буџетот на проектот
Известување на локалната заедница за активностите и	На информативна табла во општината ина проектната локација	Визуелни проверки	Пред почеток и за време на градежните активности	Изведувач, Надзор, Општина	Вклучено во буџетот на проектот

КОНТРОЛЕН СПИСОК НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на дел од постоечка улица „Јури Гагарин“ и паркинг простор во Општина Карпош

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ					
Кој	Каде	Како	Кога	Кој	Колкав
<i>Параметар треба да се следи?</i>	<i>е параметарот што треба да се следи?</i>	<i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i>	<i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i>	<i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i>	<i>е трошокот поврзан со следењето?</i>
безбедносните мерки	и веб страната на општината и социјалните мрежи на општината				
Фаза на Реконструкција					
Безбедност при работењето и на заедницата на проектната локација	Во рамките на проектната улица	Визуелни проверки и извештаи Ненајавени инспекции во текот на работите	Ненајавени контроли во текот на работите	Надзор	Вклучен во проектниот буџет
Безбеден тек на сообраќајот во проектното подрачје во Град Скопје Спроведување на Планот за управување со сообраќајот	Долж и околу проектното подрачје во Општина Карпош	Визуелни проверки и извештаи; Проверка на документација во поглед на тоа: -Дали се известени сите надлежни власти, -Дали се обезбедени сите неопходни дозволи и одобренија, Визуелни проверки на транспортот на материјали, хоризонтални и вертикални сигнализации, коридори и премини за пешаците,	Во текот на испораката на опремата	Изведувач, Надзор	Вклучен во проектниот буџет

КОНТРОЛЕН СПИСОК НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на дел од постоечка улица „Јури Гагарин“ и паркинг простор во Општина Карпош

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ					
Кој	Каде	Како	Кога	Кој	Колкав
<i>Параметар треба да се следи?</i>	<i>е параметарот што треба да се следи?</i>	<i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i>	<i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i>	<i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i>	<i>е трошокот поврзан со следењето?</i>
Спроведување на мерки за безбедност на патиштата како резултат на Контрола на безбедноста на патиштата спроведена во фазата пред предавање на патот во употреба (доколку се предвидени дополнителни КБП (RSA) мерки)	Долж патот / улицата	регулација на сообраќајот, итн. Визуелна порверка и известување дали сите мерки за безбедност на патиштата се применети	Фазата пред предавање на патот / улицата за употреба	Надзор за управување со сообраќајот, Ревизор за безбедност на патиштата	Буџет на општината / буџетот на Договорот (Предмер или Варијација)

КОНТРОЛЕН СПИСОК НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на дел од постоечка улица „Јури Гагарин“ и паркинг простор во Општина Карпош

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ					
Кој	Каде	Како	Кога	Кој	Колкав
<i>Параметар треба да се следи?</i>	<i>е параметарот што треба да се следи?</i>	<i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i>	<i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i>	<i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i>	<i>е трошокот поврзан со следењето?</i>
Собирање, транспорт и трајно одлагање на цврстиот отпад, во согласност со планот за управување со отпадот	На и околу проектната локација Општина Карпош	Визуелно следење и инспекција на транспортните листи на Изведувачот Преглед на евиденцијата за генерираните и управуваните текови на отпад, како и договорите за собирање отпад	Секојдневно, по собирањето и превозот на цврстиот отпад Цврстиот отпад не треба да се остава на градежната локација, за да се избегне негативно влијание врз локалната животна средина	Изведувач; Надзор на активностите за реконструкција; Овластен инспектор за животна средина, Градежен инспектор, ЕСС на ППЛП	Дел од редовните трошоци на Изведувачот
Собирање и превоз на опасниот отпад според Планот за управување со отпад	На привремена локација на градежната локација, во посебни контејнери за отпад	Инспекција на транспортните листи и на условите во складиштето	Пред транспортот на опасниот отпад	Овластено друштво за собирање и транспорт на опасен отпад, Овластен инспектор за животна средина, Градежен инспектор, ЕСС на ППЛП	Дел од редовните трошоци на Изведувачот
Изложеност на бучава на локалните граѓани од машината за возила и машините што работат на локацијата на проектот	На проектната локација	Прегледајте ги техничките спецификации на нивото на бучавата на користената механизација на возилото и опремата за нивна употреба надвор	Пред почетокот на работата (првиот ден)	Изведувач Надзор Инспектор за животна средина / Општина Карпош	Дел од редовните трошоци на Изведувачот
Нивоа на бучава и вибрации	Во и околу проектната локација на улицата во населеното место Карпош	Следење на нивото на бучава во dB (со соодветна опрема) во согласност со националното законодавство, во случај на	Во случај на поплака или на негативен инспекциски наод	Изведувач; Овластена агенција за мерење на ниво на бучава од обезбедена од Изведувачот; Овластен инспектор за	Дел од редовните трошоци на Изведувачот

КОНТРОЛЕН СПИСОК НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на дел од постоечка улица „Јури Гагарин“ и паркинг простор во Општина Карпош

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ					
Кој	Каде	Како	Кога	Кој	Колкав
<i>Параметар треба да се следи?</i>	<i>е параметарот што треба да се следи?</i>	<i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i>	<i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i>	<i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i>	<i>е трошокот поврзан со следењето?</i>
		јавни поплаки		животна средина, Градежен инспектор, ППЛП, ЕСС	
Загадување на воздухот Параметри за прашина и честички(PM10)	Во рамките на проектната локација на улицата во Општина Карпош	Земање примероци од страна на овластена агенција	Во случај на поплака или на негативен инспекциски наод	Надзор	Буџет на Изведувачот
Загадување на водата	Проверка за излевање долж или околу проектната област	Визуелни. Лабораториски испитувања за поголеми излевања од овластена компанија за анализа на вода, доколку е потребно, во случај на несреќа. Во случај на поголеми излевања, тестирајте почва / вода за загадувачи и известете го инспекторатот за животна средина. Следете ги нивните инструкции	Редовно	Надзорен инженер, Инспекција	Дел од редовните трошоци на Изведувачот

КОНТРОЛЕН СПИСОК НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на дел од постоечка улица „Јури Гагарин“ и паркинг простор во Општина Карпош

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ					
Кој	Каде	Како	Кога	Кој	Колкав
Параметар треба да се следи?	е параметарот што треба да се следи?	треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?	треба да се следи параметарот (време и честота)?	треба да го следи параметарот (одговорност)?	е трошокот поврзан со следењето?
Инциденти или несреќи поврзани со проектот или такви кои влијаат на проектот	На градилиштето / долж патот / улицата	Регуларни визуелни проверки на градилиштето и преку добивање повик / извештај по случен инцидент / несреќа	Постојано	Изведувач; Надзорен инженер; Специјалистот за животна средина и социјални аспекти при ЕИП (потребно е да ја извести СБ доколку се случи инцидент и/ несреќа	Вклучено во буџетот на Договорот
Следствени активности како превентивни мерки за спречување да настанат слични ситуации	На градилиштето / долж патот / улицата	Преку редовно известување од страна на Изведувачот и Надзорниот инженер	На месечно ниво до затварање на сите следствени активности	Изведувач; Надзорен инженер; ЕИП Специјалист за животна	Вклучено во буџетот на Договорот

КОНТРОЛЕН СПИСОК НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на дел од постоечка улица „Јури Гагарин“ и паркинг простор во Општина Карпош

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ					
Кој	Каде	Како	Кога	Кој	Колкав
<i>Параметар треба да се следи?</i>	<i>е параметарот што треба да се следи?</i>	<i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i>	<i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i>	<i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i>	<i>е трошокот поврзан со следењето?</i>
				средина и социјални аспекти.	
Оперативна фаза					
Правилно управување со отпадот	На локацијата и во околината	Отпадот правилно се собира/сортира	Неделно	Овластено друштво за собирање отпад	Варијабла и не е вклучена во буџетот на проектот
Угинати животни на новите патишта/ улици и нивно собирање и конечно отстранување на одобрена постројка/ локација	Долж проектната локација	Труповите треба да се соберат од страна на овластена институција во согласност со националното законодавство и конечно да се отстранат во фабриката/локацијата одобрена од ветеринарното или санитарното одделение. Доказите за оваа операција треба да се чуваат.	Месечно	Персоналот на општината или ангажираната компанија (лиценцирана) или владина/локална институција	Општински буџет

КОНТРОЛЕН СПИСОК НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на дел од постоечка улица „Јури Гагарин“ и паркинг простор во Општина Карпош

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ					
Кој	Каде	Како	Кога	Кој	Колкав
<i>Параметар треба да се следи?</i>	<i>е параметарот што треба да се следи?</i>	<i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i>	<i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i>	<i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i>	<i>е трошокот поврзан со следењето?</i>
Редовно одржување на улицата, уличната мрежа, вклучително и мерките за безбедност во сообраќајот во Општина Карпош	Долж улицата	Со редовни визуелни проверки на состојбата на патот, во поглед на тоа дали има пукнатини и оштетувања, состојбата на сообраќајната сигнализација, одводнување, можна израсната вегетација, отпад или остатоци од снег	Континуирано и особено во случај на врнежи на снег, свлекување на земјиште, итн.	Овластени компании за одржување улици Надзор	Општински буџет
Спроведување на мерките за безбедност на патиштата како резултат на Контрола на безбедноста на патиштата спроведена по предавање на патиштата во употреба (ако е применливо)	Долж патот / улицата	Визуелни проверки и известување дали сите мерки за безбедност на патиштата се спроведени	По предавање на патот за употреба за време на гарантниот период	Вработените во општината и ангажирани компании	Буџет на општината

Листа на Планови за жс/са/бзр кои треба да бидат подготвени од страна на Изведувачот:

1. План за управување со животната средина и социјалните аспекти на Изведувачот (ПУЖССАИ)
2. План со управување со градилиште (ПУС)
3. План за управување со сообраќајот (ПУС)
4. План за подготвеност и одговор при итни случаи (ППИОС)
5. План за безбедност и здравје при работа (ППОИС)
6. План за управување со отпад (ПБЗР)
7. План за ревегетација (ПР) (ако се бара)
8. План за безбедност на заедницата (ПБЗ)
9. План за механизам за поплаки(ПМП) (може да биде дел од ПБЗ)

Горенаведените планови мора да бидат подготвени од страна на Изведувачот во рок од 28 дена по Почетниот датум во согласност со одредбите од Договорот.

Градежните работи на терен можат да отпочнат само откако:

1. Плановите ќе бидат прегледани и одобрени од Надзор на животната средина, социјални аспекти и Надзор за безбедност и здравје при работа и прифатени од Експертот за ЖССА во ЕИП;
2. Откако мерките за жс/са/бзр, безбедност во сообраќајот и безбедност на заедницата ќе бидат аплицирани на терен, односно градилиштето ќе биде подготвено за изведување на градежни работи и
3. Надзорниот тим за животна средина, социјални аспекти, безбедност и здравје при работа и безбедност во сообраќајот ќе направат теренски увид, подготват Извештај од терен во кој ќе се потврди дека градилиштето е подготвено за изведување на градежни работи.

ПРИЛОГ 1: Формулар за поднесување коментари

<p align="center">Формулар за доставување коментари и предлози за Контролната листа на ПУЖССА за „Реконструкција на постоечка улица „Јури Гагарин“ и паркинг простор во Општина Карпош Град Скопје</p>	
<p>Опис на проектот</p> <p>Проектната област каде што ќе се одвиваат проектните активности за Реконструкција на улицата „Јури Гагарин“ се наоѓа во Општина Карпош, во централниот дел на Град Скопје. Во согласност со потребите на општина Карпош и во согласност со стандардите и нормативите за проектирање и други технички прописи, како и законската регулатива, Закон за градење, Закон за просторно и урбанистичко планирање, Закон за заштита на животната средина и други Закони и Правилници е изработен Основен Проект за реконструкција на дел од ул. Јуриј Гагарин -УЗ Кузман Јосифовски Питу, Општина Карпош. Според состојбата на терен локалитетот кој е предмет на Проектот се наоѓа на територија на Општина Карпош - Скопје. Должината улицата која треба да се опфати е со вкупна должина од 174,29м и површина од 1742,90м². Подрачјето на проектниот опфат се наоѓа во населбата Тафталиџе - Општина Карпош. Сообраќајна структура е следната: Профилот на улицата во основа е 6.00 м коловоз и 2x2,00м тротоар. Микролокација на предметниот опфат граничи со:</p> <ul style="list-style-type: none">• од источната страна се наоѓаат индивидуални куќи;• од западната страна се наоѓа детска градинка;• од северната страна се наоѓаат индивидуални куќи и згради;• од јужната страна се наоѓаат индивидуални куќи. <p>Макролокација на предметниот опфат граничи со:</p> <ul style="list-style-type: none">• од западна страна на сса 255м граничи со ОУ Владо Тасевски;• од источна страна на сса 300м граничи со ул. Бродфорска;• од северна страна на сса 150 м граничи со ул. Метрополит Теодосиј Гологанов;• од јужна страна на сса 150м граничи со ул. Козле. <p>Моменталната состојба на улицата „Јури Гагарин“ е во лоша состојба, со надолжни и попречни пукнатини, оштетување и извршени се прекопи за поставување на подземна атмосферска канализациона инсталација.</p> <p>Електронската верзија на Контролната листа на ПУЖССА за „Реконструкција на постоечка улица „Јури Гагарин“ со паркинг простор во Општина Карпош, Град Скопје е достапна на следниве веб-страни:</p> <ul style="list-style-type: none">• Општина Карпош: https://karpos.gov.mk/• ЕИП: www.wbprojects-mtc.mk	
Име и презиме на лицето кое дава коментар *	
Контакт информации*	Е-пошта: _____ тел: _____
Коментари во врска со Контролната листа на ПУЖССА: 	
Потпис _____	Дата _____

КОНТРОЛЕН СПИСОК НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на дел од постоечка улица „Јури Гагарин“ и паркинг простор во Општина Карпош

Ако имате какви било коментари / предлози или дополнувања за предложените мерки на Контролната листа на ПУЖССА за „Реконструкција на постоечката улица „Јури Гагарин“ во Град Скопје, Општина Карпош, ве молиме доставете ги на одговорното лице од следната институција:

Контакт лице: Сашка Богданова Ајцева

Е-пошта: saska.bogdanova.ajceva@piu.mtc.gov.mk

Во рок од 14 дена по објавувањето на Контролната листа на ПУЖССА за „Реконструкција на постоечка улица „Јури Гагарин“ и паркинг простор Општина Карпош во Град Скопје
(датум на објава:)

Референтен број: _____

(пополнето од страна одговорните лица за спроведување на проектот)

* Пополнување на полињата со лични податоци не е задолжително

ПРИЛОГ 2: Образец за поплаки за целиот период на спроведување на проектот


Референтен број	
Цело име (изборно)	
<input type="checkbox"/> Сакам да ја доставам мојата поплака анонимно. <input type="checkbox"/> Барам да не се открива мојот идентитет без моја согласност.	
Информации за контакт	<input type="checkbox"/> Преку пошта: <i>Ве молиме наведете адреса за испраќање:</i> _____ _____
Забележете како сакате да бидете контактирани (по пошта, телефон, е-пошта).	<input type="checkbox"/> Преку телефон: _____ <input type="checkbox"/> Преку е-пошта
Претпочитан јазик на комуникација	<input type="checkbox"/> Македонски <input type="checkbox"/> Албански <input type="checkbox"/> Друг: _____
Пол	<input type="checkbox"/> Женски <input type="checkbox"/> Машки
Опис на Инцидентот за поплака	
	Што се случило? Каде се случило? На кому му се случило тоа? Што е резултатот од проблемот?
Дата на инцидентот/Поплаката	
	<input type="checkbox"/> Еднократен инцидент / поплака (датум _____) <input type="checkbox"/> Настана повеќе од еднаш (колку пати? _____) <input type="checkbox"/> Тековен (во моментот се соочува со проблем)
Што би сакале да видите да се случи?	

Потпис: _____

Датум: _____

Ве молам вратете го овој образец на:			
<i>Име и Презиме</i>	Сашка Богданова Ајцева	Јован Цветаноски	----- -----
<i>E-mail</i>	saska.bogdanova.ajceva@piu.mtc.gov.mk	jovan.cvetanoski@karpos.gov.mk	----- -----
<i>Институција</i>	Единица за имплементација на Проект за Проект за поврзување локални патишта ул. Црвена Скопска Општина бр.4, 1000 Скопје, Р. С. Македонија	Општина Карпош РС Македонија	Изведувач на активностите

Прилог 3. Решение за одобрен Елаборат за животна средина

ОПШТИНА КАРПОШ ГРАДОНАЧАЛНИК	 МКД СЕРТИФИКАТ МКС ISO 9001:2015 МКС ISO 14001:2015 МКС ISO 45001:2018
Број: 57-1919/17 Датум: 02.04.2024 година Скопје	
<p>Врз основа на член 24, став 7 од Законот за животната средина („Службен весник на Република Македонија“ бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 89/22 и 171/22), Градоначалникот на Општина Карпош постапувајќи по Барањето на Општина Карпош од Скопје под Бр. 50- 1919/1 од 26.02.2024 година, донесе</p>	
РЕШЕНИЕ	
<p>1.СЕ ОДОБРУВА Елаборатот за заштита на животната средина на Општина Карпош од Скопје за дејноста шифра, 84.11 Општи дејности на јавната управа Прилог 2. точка 2 инфраструктурни проекти под технички број 02-03/24 од 05.03.2024 година изготвен од Емил Стојановски.</p>	
<p>2.Правното лице од точка 1 на ова Решение се задолжува да се придржува кон пропишаните режими и мерки за заштита на животната средина предвидени во Елаборатот за заштита на животната средина.</p>	
Образложение	
<p>Општина Карпош од Скопје согласно одредбите од Законот за заштитата на животна средина поднесе барање Бр. 50- 1919/1 од 26.02.2024 година за издавање на Решение за одобрување на Елаборат за заштита на животната средина.</p>	
<p>По разгледувањето на Елаборатот за заштита на животната средина и приложената документација се констатира дека истиот е изработен согласно Уредбата за дејностите и активностите за кои задолжително се изработува елаборат,а за чие одобрување е надлежен градоначалникот на Општината, градоначалникот на Град Скопје и градоначалникот на општините во Градот Скопје/„Службен весник на РМ“ бр.80/09 и 32/12/ и барањата дефинирани со Правилникот за формата и содржината на Елаборатот за заштита на животната средина, согласно со видовите на дејностите или активностите за кои се изработува елаборат, како и согласно со вршителите на дејноста и обемот на дејностите и активностите кои ги вршат правните и физичките лица, постапката за нивно одобрување, како и начинот за водење на регистарот за</p>	
<hr/> <p>ул.Радика бр.9 бараки бр.1 и бр.2 тел. 023055 -903, факс: 3062-925 www.karpos.gov.mk; gradonacalnik@karpos.gov.mk</p>	

ОПШТИНА КАРПОШ
ГРАДОНАЧАЛНИК




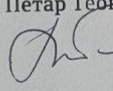
одобрени елаборати /„Службен весник на Република Македонија“ бр. 44/13 и 111/14/.

Врз основа на изнесеното, се одлучи како во диспозитивот на ова решение.

ПРАВНА ПОУКА: Против ова решение може да се поднесе жалба до Државната комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос во втор степен во рок од 15 дена од денот на приемот на Решението.


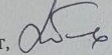
Жалбата се таксира со 250 денари административни такси.

Подготвил: Е.Димковска Симоновски 

ПО ОВЛАСТУВАЊЕ
НА ГРАДОНАЧАЛНИК,
Раководител на сектор
Петар Теов 



ДОСТАВЕНО ДО:

- Барателот,  03.04.2025.
- Сектор за екологија и енергетска ефикасност, 
- Овластен инспектор за животна средина и
- Архивата.

ОПШТИНА КАРПОШ
ГРАДОНАЧАЛНИК



Број: 57-1919/16
Датум: 02.04.2024 година
Скопје

Врз основа на член 24, став 7 од Законот за животната средина („Службен весник на Република Македонија“ бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 89/22 и 171/22), Градоначалникот на Општина Карпош постапувајќи по Барањето на Општина Карпош од Скопје под Бр. 50- 1919/1 од 26.02.2024 година, донесе

РЕШЕНИЕ

1.СЕ ОДОБРУВА Елаборатот за заштита на животната средина на Општина Карпош од Скопје за дејноста шифра, 84.11 Општи дејности на јавната управа Прилог 2. точка 2 инфраструктурни проекти под технички број 01-03/24 од 05.03.2024 година изготвен од Емил Стојановски.

2.Правното лице од точка 1 на ова Решение се задолжува да се придржува кон пропишаните режими и мерки за заштита на животната средина предвидени во Елаборатот за заштита на животната средина.

Образложение

Општина Карпош од Скопје согласно одредбите од Законот за заштитата на животна средина поднесе барање Бр. 50- 1919/1 од 26.02.2024 година за издавање на Решение за одобрување на Елаборат за заштита на животната средина.

По разгледувањето на Елаборатот за заштита на животната средина и приложената документација се констатира дека истиот е изработен согласно Уредбата за дејностите и активностите за кои задолжително се изработува елаборат,а за чие одобрување е надлежен градоначалникот на Општината, градоначалникот на Град Скопје и градоначалникот на општините во Градот Скопје/„Службен весник на РМ“ бр.80/09 и 32/12/ и барањата дефинирани со Правилникот за формата и содржината на Елаборатот за заштита на животната средина, согласно со видовите на дејностите или активностите за кои се изработува елаборат, како и согласно со вршителите на дејноста и обемот на дејностите и активностите кои ги вршат правните и физичките лица, постапката за нивно одобрување, како и начинот за водење на регистарот за

ул.Радика бр.9 бараки бр.1 и бр.2 тел. 023055 -903, факс: 3062-925
www.karpos.gov.mk; gradonacalnik@karpos.gov.mk

ОПШТИНА КАРПОШ
ГРАДОНАЧАЛНИК



одобрени елаборати /„Службен весник на Република Македонија“ бр. 44/13 и 111/14/.

Врз основа на изнесеното, се одлучи како во диспозитивот на ова решение.

ПРАВНА ПОУКА: Против ова решение може да се поднесе жалба до Државната комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос во втор степен во рок од 15 дена од денот на приемот на Решението.

Жалбата се таксира со 250 денари административни такси.

Подготвил: Е.Димковска Симоновски

ПО ОВЛАСТУВАЊЕ
НА ГРАДОНАЧАЛНИК,
Раководител на сектор
Петар Теов



ДОСТАВЕНО ДО:

- Барателот, 03.04.2024,
- Сектор за екологија и енергетска ефикасност,
- Овластен инспектор за животна средина и
- Архивата.